



శ్రీ పేమన గ్రంథాలయము

స్థాపితం : 1933

విజ్ఞప్తి : 1936

• తెలంగాణ : కృష్ణా జిల్లా.

గ్రంథ నామము శ్రీమద్విద్యార్థం...

గ్రంథము సంఖ్య 3131

తెలుగు భాష విభజన సంఖ్య 137

గ్రంథ దాని వివరణలు ఇట్లు ఉన్నాయి

గ్రామము —

3

Handwritten signature or scribble.



సంచిక 10, మే 1961

2

విషయ సూచిక

1. మానవాళి అభివృద్ధిలో అద్భుతమైన అధ్యాయం

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ, సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్ష వర్గం, సోవియట్ దేశ ప్రభుత్వమూ, సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీకి, ప్రజలకూ, సకల దేశాల ప్రజలకూ, ప్రభుత్వాలకూ, అస్మదయకాముక మానవకోటి అంతటికీ చేసిన విజ్ఞప్తి

.... 5

ప్రపంచపు మొదటి రోదసీ యాత్రీకుడు మేజర్ యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ గగారిన్ కు

.... 10

రోదసీ నౌక "ఓస్టోక్"లో ప్రపంచానికి తొలిసారిగా మానవుని రోదసీ యాత్ర జయప్రదం కావడానికి తోడుపడిన విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులకూ, ఇంజనీర్లకూ, సాంకేతిక విషయజ్ఞులకూ, కార్మికులకూ, అన్ని సంఘాలకూ, సంస్థలకూ, ప్రధమ సోవియట్ రోదసీ యాత్రీకుడు క్రమేచ్ యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ గగారిన్ కు

.... 11

తొలి రోదసీ యాత్రీకునితో యన్. యస్. కృష్ణెవ్ సంభాషణ

.... 13

2 ఇది ఈ విధంగా జరిగింది

ప్రపంచానికి ప్రప్రథమంగా మానవుని అంతరిక్ష యాత్ర గురించి టాస్ ప్రకటన

.... 18

రోదసీ నౌక ఓస్టోక్ నుండి వార్తలు

.... 20

భూమికి సురక్షితంగా మానవుని పునరాగమనం

.... 20

రోదసీ నౌకపై నుండి గగారిన్ పంపిన సమాచారం

.... 21

గగారిన్ తో ఇంటర్వ్యూ

.... 23

3 తొలి రోదసీ నౌకా చోదకుడు యూరీ గగారిన్

వయస్సు 27 ఏళ్ళు

.... 31

గ్జత్స్క్ సమీపాన జననం

.... 32

వృత్తి పాఠశాలలో	....	34
ఓల్గాపై నున్న నగరానికి	....	35
విమాన చోదనా ప్రావీణ్యం, పరిపక్వత	....	36
ంగారిన్ కుటుంబం	....	38
4. వీరునికి దేశం యిచ్చిన స్వాగతం	....	40
యూరీ గగారిన్ ప్రసంగం	....	46
మొదటి సోవియట్ రోదసీ నౌకా యాత్రీకునికిచ్చిన స్వాగత సభలో కృష్ణేవ్ ప్రసంగం, ఏప్రిల్ 14, 1961	....	49
క్రెమిన్ భవనంలో స్వాగతం	....	65
ప్రపంచ ప్రధమ రోదసీ నౌకా చోదకుడు, సోవియట్ వైమా నికుడు మేజర్ వై. ఎ. గగారిన్కు సోవియట్ దేశ వీర బిరుద ప్రదానం గురించి సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ నిర్ణయం	....	70
సోవియట్ దేశ రోదసీ నౌకా చోదకుడు అన్న బిరుదును స్థాపించడం గురించి సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవి యట్ అధ్యక్షవర్గ నిర్ణయం	....	71
మేజర్ వై. ఎ. గగారిన్కు 'సోవియట్ దేశ రోదసీ నౌకా చోదకు'డన్న బిరుద ప్రదానం గురించి సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ నిర్ణయం	....	72
5. సక్షత లోకానికి అపూర్వ యాత్ర		
విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞుల సమాజంలో పత్రికా విలేఖరులతో గోష్ఠి	....	73
అకెడిమిషియన్ నెస్మియనోవ్ ప్రకటన	....	74
వై. ఎ. గగారిన్ ప్రకటన	....	79
యన్. యం. సిస్క్యాన్ ప్రకటన	....	84
వి. వి. పరిన్ ప్రకటన	....	88
వై. కె. ఫెదొరోవ్ ప్రకటన	....	91
6. మానవ హేతుశక్తికి విజయం		
రోదసీపై విజయానికి పెద్ద ముందంజ	....	101
అంతరిక్ష నౌక "ఓస్టోక్" రూపు రేఖలు	....	106
అంతరిక్ష యాత్రలో వైద్యశాస్త్ర, జీవశాస్త్ర సమస్యలు	....	116
ప్రధమ అంతరిక్ష యాత్ర	....	126

మా నవాథీ అభివృద్ధిలో అద్భుతమైన అధ్యాయం

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర
కమిటీ, సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్
అధ్యక్ష వర్గం, సోవియట్ దేశ
ప్రభుత్వమూ

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీకి,
ప్రజలకూ, సకల దేశాల ప్రజలకూ,
ప్రభుత్వాలకూ, అభ్యుదయ కామక్ష
మానవకోటి అంతటికీ చేసిన
విజ్ఞప్తి

మహాత్తర ఘటన జరిగింది. చరిత్రలో తొలి సారిగా మానవుడు
రోదసి రోనికి యాత్ర చేశాడు.

ఏప్రిల్ 12, 1961న మాస్కో కాలం 9 గంటల 7 నిమిషాలకు
ఒక మనిషితో “ఓస్టాక్” అన్న ఉపగ్రహ రోదసి నౌక లేచి, భూమికి ద్రవ
క్షిణ చేశార, మా మాతృభూమి—సోవియట్ల భూమి యొక్క పవిత్రమైన
నేలకు తిరిగి వచ్చింది.



పపంచపు ప్రథమ రోదసి నారా చోడవడు, సోవియట్ మేజర్ యూరీ గిగారిన్

రోదసి రోనికి చొప్పుక పోయిన తొలి మానవుడు, సోవియట్ సోషలిస్టు రిపబ్లిక్కుల సమాఖ్య పోషకుడు :

ప్రకృతి శక్తుల పైని మానవుని అహర్ని విజయమిది, వైజ్ఞానిక సాంకేతిక శాస్త్రాల మహత్తర విజయమిది, మానవుని మేధా శక్తి విజయము

మిది. మానవుని రోదసీ యాత్రలకు ప్రారంభం జరిగింది. చరిత్రలో నీటిచిన్నానా, పోయే యీ మహాత్తర కార్యం, సోవియట్ ప్రజల ఉపజ్ఞకూ, సోషలిజం మహాత్తర శక్తికి తార్కాణంగా వుంది.

మహాదానందంతోనూ, సహేతుకమైన గర్వభావంతోనూ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ, సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గమూ, సోవియట్ ప్రభుత్వమూ సోషలిజం జయప్రదమైన మా దేశం మానవజాతి ప్రగతి కోసం ఒక నవ శకాన్ని ప్రారంభించిందని భావిస్తున్నాయి.

గతంలోని వెనుకబడిన జాతిస్థుల రష్యా, ప్రగతి కొరకు కృషిలో యిటువంటి విజయాలను, సాంకేతికంగా ఆర్థికంగా యెక్కువ అభివృద్ధి చెందిన దేశాలతో పోటీచేయ గలనని కలలోచూడా ఎన్నడూ అనుకోలేదు.

కార్మికవర్గం అభిమతానుసారంగా, ప్రజల అభిమతానుసారంగా, లెనిన్ ఆధిపత్యాన కమ్యూనిస్టుల పార్టీచే ఉత్తేజాన్ని పొంది మా దేశం, వైజ్ఞానిక సాంకేతికాభివృద్ధిలో అపూర్వమైన విజయాలు గాంచిన మహాత్తర సోషలిస్టు రాజ్యంగా పరివర్తనం చెందింది.

1917 అక్టోబరులో కార్మిక వర్గం అధికారాన్ని స్వాయత్తం చేసు కున్నప్పుడు, చాలమంది హృదయ శుద్ధిగలవారు సైతం, అది దేశ పాలనను సాగించగలుగుతుందా అనీ, కనీసం అప్పటి ఆర్థిక వైజ్ఞానిక సాంకేతిక స్థాయినైనా నిర్వహించగలుగుతుందా అనీ సందేహించారు.

ఇప్పుడు కార్మిక వర్గమూ, సోవియట్ సమిష్టి క్షేత్రాంగమూ, సోవియట్ బుద్ధి జీవులూ, సోవియట్ ప్రజలు యావన్మండీ గణనీయమైన వైజ్ఞానిక సాంకేతిక విజయాన్ని ప్రపంచ ప్రజలందరికీ కళ్ళ ముందు చూపారు. మా దేశం ప్రపంచంలోని యితర దేశాలన్నిటినీ మించి, రోదసీ ప్రవేశానికి తొలిసారిగా దాట పేసింది.

సోవియట్ దేశం మొదటిసారిగా అంతర్ ఖండ బాలిస్టిక్ రాకెట్ ను పంపింది, మొదటిసారిగా కృత్రిమ భూ ఉపగ్రహాన్ని పంపింది, మొదటి సారిగా చంద్ర మండలానికి రోదసీ నౌకను పంపింది, కృత్రిమ మార్కెట్ గ్రహాన్ని మొదటిసారిగా సృష్టించింది, శుక్రగ్రహం పేరుకు రోదసీ నౌకను

పంపించింది. ప్రాణులతో బాటుగా సోవియట్ ఉపగ్రహ రోదసి నౌకలు ఒకదాని తరవాత ఒకటిగా రోదసిలోనికి వెళ్ళి, తిరిగి భూమిమీదికి వచ్చాయి.

రోదసి పైని మా విజయాలకు పరాకాష్ఠ, రోదసి నౌకలో ఒక సోవియట్ పౌరుని జయప్రదమైన భూప్రదక్షిణ.

కార్మిక వర్గానికి, సోవియట్ రైతాంగానికి, సోవియట్ మేధావులకూ, సోవియట్ ప్రజలు యావన్మందికి జేజేలు :

సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్ర వేత్తలకూ, ఇంజనీర్లకూ, సాంకేతిక నిపుణులకూ—రోదసి నౌక సృష్టికర్తలకు జేజేలు :

ప్రధమ రోదసి యాత్రికుడు కామ్రేడ్ యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ గగారిన్ కు—తొలి రోదసి విజేతకు జేజేలు :

కమ్యూనిజాన్ని నిర్మిస్తోన్న సోవియట్ ప్రజలమైన మనము మొదటి సారిగా రోదసిలోనికి చొచ్చుక వెళ్ళి గణుతి కెక్కాము. రోదసి పైని యీ విజయాలను మన ప్రజల విజయాలుగానే కాకుండా, యావత్తు మానవజాతి విజయాలుగా పరిగణిస్తున్నాము. భూమిమీది ప్రజలందరి ప్రగతి సుఖ సంతేమూల పేరిట, వాటిని సకల ప్రజల సేవకు మేము సంతోషపూర్వకంగా సమర్పిస్తున్నాము. మా విజయాలనూ, మేము కనుగొన్న విషయాలనూ యుద్ధం కొరకు కాకుండా, ప్రజల శాంతి భద్రతల కొరకు సమర్పిస్తాము.

వైజ్ఞానిక సాంకేతికాభివృద్ధి ప్రకృతి శక్తులను లోబర్చుకోవడానికి, వాటిని మానవ శ్రేయస్సుకు ఉపయోగించడానికి ఆపారమైన అవకాశాలను కలిగిస్తుంది. ఇందు నిమిత్తం, అన్నిటికంటే ముఖ్యంగా శాంతిని నెలకొల్పడం అవసరం.

ఈ మహత్తర దినాన, సకలదేశాల ప్రజలకూ, ప్రభుత్వాలకూ శాంతి కొరకు విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాము.

సకల ప్రజలూ, జాతి, తెగ, రంగు, మతం, సాంఘిక విభాగాల ప్రసక్తి లేకుండా, ప్రపంచమంతటా సుస్థిర శాంతిని నెలకొల్పేందుకు సర్వవిధాలా పాటుపడడుతారు గాక. అమితాయుధోత్పత్తి పోటీని అంతం చేద్దాం : కచ్చితమైన అంతర్జాతీయ నియంత్రణతో సాంస్కృతిక సంపూర్ణ నిరాయుధీ



ప్రపంచానికి ప్రథమ రోదనీ యాత్రీకుడు, సోవియట్ పాదకు
మేజర్ యూరీ గగారిన్

కరణసు సాధిద్దాము : పవిత్రమైన శాంతి రక్షణాశయానికి యిది గొప్పగా
తోడ్పడుతుంది.

మన మాతృదేశ మహాత్తర విజయం, కమ్యూనిజం నిర్మాణంలో
నూతన ఓరోచిత చృత్యాలకు సోవియట్ ప్రజలందరినీ ఉత్తేజపర్చుతుంది :

శాంతి అభ్యవయ, మానవ సౌఖ్యాల పేరిట నూతన విజయాలకు
సాగిపోండి :

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ,
సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ ఆధ్యక్ష వర్గం,
సోవియట్ సోషలిస్టు రిపబ్లిక్కుల సమూహ
మంత్రి వర్గం.

క్రెమిన్, మాస్కో.
ఏప్రిల్ 12, 1961.

ప్రపంచపు మొదటి రోదసి యాత్రికుడు మేజర్ యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ గ గ రి న్ కు

ప్రియమైన యూరీ అలెక్సీయేవిచ్,

ఈ అత్యంత వీరోచితమైన కృత్యాన్ని సాధించినందుకు — ఉపగ్రహ రోదసి నాక “ఓస్టాక్” పైని తొలిసారిగా రోదసిలోనికి వెళ్ళినందుకు, నేను ఎంతో సంతోషంతో మిమ్ము అభిమానపూర్వకంగా అభినందిస్తున్నాను.

సోవియట్ ప్రజలు యావన్మందీ అద్భుతమైన మీ పీఠకృత్యాన్ని మెచ్చుకుంటారు. ఇది మానవ సేవలో ధైర్య, పరాక్రమ, వీరత్వాలకు ఒక దృష్టాంతంగా యుగయుగాలు జ్ఞాపకం వుండిపోతుంది.

మీ యాత్ర మానవజాతి చరిత్రలో ఒక నూతనాధ్యాయాన్ని, రోదసిని జయించడంలో ఒక నూతనాధ్యాయాన్ని రచించి, సోవియట్ ప్రజల హృదయాలలో మహాదానందాన్ని, తమ సామ్యవాద మాతృభూమి పట్ల గర్వ భావాన్ని నింపింది.

రోదసి యాత్ర చేసి, మన భూమికి సుఖంగా తిరిగివచ్చిన సందర్భాన మిమ్ములను నేను హృదయపూర్వకంగా అభినందిస్తున్నాను. మాస్కోలో మిమ్ములను కలుసుకోగలనని ఆశిస్తూ మిమ్ములను కౌగలించుకుంటున్నాను.

ఏప్రిల్ 12, 1961.

యన్. కృష్ణన్

రోదసీ నౌక “ఓస్టాక్” లో ప్రపంచానికి
 తొలిసారిగా మానవుని రోదసీ యాత్ర
 జయప్రదం కావడానికి తోడుపడిన విజ్ఞాన
 శాస్త్రజ్ఞులకూ, ఇంజనీర్లకూ సాంకేతిక
 విషయజ్ఞులకూ, కార్మికులకూ,
 అన్ని సంఘాలకూ, సంస్థలకూ,
 ప్రథమ సోవియట్ రోదసీ యాత్రికుడు
 కామ్రేడ్ యూరి అలెక్సీయేవిచ్
 గగారిన్ కూ

ప్రియమైన కామ్రేడ్స్ :

మిత్రులారా, లోడి దేశీయులారా :

మన దేశ ప్రజలు ఆసందవాయకమైన, ఉత్తేజకరమైన సంఘటనా
 ఫలితాన్ని అనుభవిస్తున్నారు. 1961 ఏప్రిల్ 12న మానవ చరిత్రలో తొలి
 సారిగా, మన దేశమైన సోవియట్ సోషలిస్టు రిపబ్లిక్ల సమాఖ్య “ఓస్టాక్”
 అన్న రోదసీ నౌకలో జయప్రదంగా మానవ యాత్రను జరిపించింది.

రోదసిలోనికి సోవియట్ పౌరుని యాత్ర మన ప్రజల సృజనాత్మక
 ప్రతిభకు మనమైన ఫలితం; రష్యానిజం నిర్మాలలైన సోవియట్ ప్రజల
 స్వేచ్ఛాయుతమైన, ఉత్తేజకర కృషిఫలితం. గలకాలపు రష్యన్, ప్రపంచ
 విజ్ఞాన సాంకేతిక శాస్త్రాల ప్రభావత ఉండితులవల, మన ప్రజల మహత్తర
 పుత్రుడు కాన్ స్టాంతిన్ ఎమిల్ డావిడ్ ల్పియెర్గోవ్ స్కీ యావజ్జీవితమూ
 కన్ను కల, మన యా వీర దినాలలో నిజమయ్యింది. ప్రపంచ శాస్త్ర విజ్ఞాన,

సంస్కృతుల నిధికి సోవియట్ ప్రజలు చేసిన గొప్ప సేవ యిది. సాటిలేని యీ సోవియట్ విజయాన్ని, మానవకోటి కృతజ్ఞతతో కీర్తిస్తుంది. రోదసి లోనికి సోవియట్ పౌరుని వీర యాత్ర, ప్రపంచ చరిత్రలో నూతన శకోదయ మవుతుంది. మానవుని తరతరాల కల నిజమయ్యింది.

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ, సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గమూ, సోవియట్ దేశ మంత్రివర్గమూ, మన యశోవంతమైన కమ్యూనిస్టు పార్టీ, సోవియట్ ప్రభుత్వం, యావన్మంది సోవియట్ ప్రజల పక్షేన ప్రపంచంలో తొలిసారిగా మానవుని రోదసి యాత్రను జయప్రదం చేయడానికి, మానవ మేధస్సు, కృషి మహత్తర విజయాన్ని సాధించడానికి పాటుపడిన అందరు విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులనూ, డిజైన్ వర్గనూ, సాంకేతిక విషయజ్ఞులనూ, కార్మికులనూ, అన్ని సంఘాలనూ, సంస్థలనూ హృదయపూర్వకంగా అభినందిస్తున్నాయి.

ప్రియమైన యూరీ అలెక్సియేవిచ్ గగారిన్, యీ మహత్తర కార్యాన్ని, రోదసి లోనికి తొలి యాత్రను సాధించినందుకు మిమ్ములను మేము హృదయ పూర్వకంగా అభినందిస్తున్నాము.

యావత్ప్రపంచ కార్మిక వర్గ మహానేత, దోధకుడూ అయిన వ్లాది మిర్ ఇలియ్ లెనిన్ నాయకత్వాన కమ్యూనిస్టుపార్టీ 1917అక్టోబరులో అవతరించిన మన స్వతంత్ర, ప్రతిభాయుత, శ్రమశీలురైన ప్రజలు చరిత్రను సీర్పిస్తూ, సామాజిక జీవిత రంగాలన్నిటిలో నవ్య సోషలిస్టు వ్యవస్థ వల్ల లభించే గొప్ప లాభాలను యిప్పుడు ప్రపంచానికి చాటి చెప్పుతున్నారు.

సర్వతోముఖ కమ్యూనిస్టు సమాజ నిర్మాణం కోసం బ్రహ్మాండమైన కార్యక్రమాన్ని జయప్రదంగా అమలు జరపడం వల్ల; విజ్ఞాన సాంకేతిక శాస్త్రాల, సంస్కృతీయొక్క క్రమక్రమ ప్రగతికొరకూ, సోవియట్ ప్రజల శ్రేయస్సు కొరకూ కమ్యూనిస్టుపార్టీ, దాని లెనినిస్ట్ కేంద్ర కమిటీ, నికితా సెర్గియేవిచ్ కృష్చెవ్ నాయకత్వాన సోవియట్ ప్రభుత్వమూ తీసుకునే నిరంతర శ్రద్ధ వల్లా మానవుని రోదసి యాత్ర సాధ్యపడింది.

ప్రపంచానికి మొదటి సోవియట్ కృత్రిమ భూ ఉపగ్రహం ఎగుర

వేతకూ, రోదసిలోనికి జయప్రదమైన మాసప యాత్రచూ మధ్యకాలం నాడు గేళ్ళకు తక్కువ.

పట్టుదలగా, స్వార్థహీనంగా పాటుపడి సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు, ఇంజనీర్లు, సాంకేతిక విషయజ్ఞులూ, కార్మికులు విశ్వం లోతులకు మార్గాన్ని మానవ ప్రతిభకు చూపారు. వారు దీనిని ప్రపంచ శాంతి పేరిట, సకల ప్రజల సౌఖ్యం పేరిట చేశారు.

రోదసిలో మానవుని తొలియాత్ర, యితోధిక ప్రగతిపేరిట, ప్రపంచ శాంతి పేరిట సకల సోవియట్ ప్రజలకూ నూతనోత్తేజాన్ని, పరాక్రమాన్ని యిస్తుంది.

సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులకు, డిప్లొమెట్లకు, ఇంజనీర్లకూ, సాంకేతిక విషయజ్ఞులకు, కార్మికులకూ, రోదసి విజేతలకూ జేజేలు !

మన ప్రజలకు, సృష్టికర్తలైన మన ప్రజలు, విజేతలైన మన ప్రజలకు, కమ్యూనిస్టు పార్టీ నాయకత్వాన యావత్తు మానవజాతికి దివ్యధిపతివ్యమైన కమ్యూనిజానికి బాట వేస్తోన్న మన ప్రజలకు జేజేలు !

సోవియట్ ప్రజల సకల విజయాలకూ మహాత్తర ఉత్తేజాన్నిచ్చిన, వాటిని నిర్మించిన సోవియట్ దేశ ఉజ్జ్వల కమ్యూనిస్టుపార్టీ చిరస్థాయి యగుగాక !

కమ్యూనిజం చిరస్థాయి యగుగాక :

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ,

సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్ష పర్షన్,

సోవియట్ దేశ మంత్రివర్గం.

తొలి రోదసి యాత్రకునితో యన్. యస్. కృష్ణేవ్ సంభాషణ

సోచీ సమీపంలో ఉంటోన్న సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టుపార్టీ కేంద్ర కమిటీ ప్రధాన కార్యదర్శి. సోవియట్ దేశ మంత్రి పర్షన్ కృష్ణేవ్ అయిన యన్. యస్. కృష్ణేవ్ ఏప్రిల్ 12న రోజుల్లా ఎంరో శ్రద్ధగా రోదసి నాడు

“టస్టోక్” ఎగురవేతకు సన్నాహాలగురించీ; ప్రపంచానికి తొలి రోవీసీయాత్రీ
కుడు, రోదసీ విజయానికి నాందీ ప్రస్తావన చేసిన వ్యక్తి, సోవియట్ దేశ
పొరుగు, పైమానికుడు, కమ్యూనిస్టుపార్టీ సభ్యుడు అయిన యూరీ గగారిన్
యాత్ర గురించి తెలుసుకుంటూ వున్నాడు.

మొదటి రోదసీ యాత్ర సురక్షితంగా ముగిసిన వార్త, నిర్దిష్ట ప్రాంత
ములో యూరీ గగారిన్ మాస్కో కాలం 1.00 పి. యం. కు విగిన వార్త తెలి
సిన పెంటనే ఆయనకూ, యన్. యస్. కృష్ణచౌహాణ్ తెలిపేస్తో సంతోషం
జరిగింది. యూరీ గగారిన్ తనతో మాటాడదల్చుకున్నట్టు యన్. యస్.
కృష్ణచౌహాణ్ చెప్పబడింది.

“కామ్రేడ్ గగారిన్తో మాటాడడం నాకు చాలా సంతోషం”
అన్నారు కృష్ణచౌహాణ్.

తెలిపేస్తోన్ తీసుకుని కృష్ణచౌహాణ్ యిలా అన్నారు :

“ప్రియమైన యూరీ అలెక్సీయేవిచ్, మీతో మాటాడడం నాకు
సంతోషంగా వుంది.”

పై. ఎ. గగారిన్ : “ఇప్పుడే మీ అభినందన తెలిగ్రాం వచ్చింది.
మీరు దాన్లో ప్రపంచ ప్రథమ రోదసీ యాత్ర జయప్రదంగా ముగిసినందుకు
నన్ను అభినందించారు. నికితా కృష్ణచౌహాణ్, యీ అభినందనలను పంపి
నందుకు నేను మీకు కృతజ్ఞుణ్ణి. ప్రథమ రోదసీయాత్ర జయప్రద మయ్యిం
దని చెప్పడానికి నేను ఆనందిస్తున్నాను.”

కృష్ణచౌహాణ్ : “ప్రియమైన యూరీ అలెక్సీయేవిచ్: మిమ్ము నేను హృదయ
పూర్వకంగా అభినందిస్తున్నాను. ప్రపంచంలో రోదసీ యాత్ర చేసిన ప్రథమ
వ్యక్తి మీరు. మీ వీర కృత్యంతో మీరు దేశానికి కీర్తిని సంపాదించారు, ఇటు
వంటి ముఖ్యకర్తవాన్ని నెరవేర్చి మీరు దైర్యసాహసాలను ప్రదర్శించారు.
మీ వీరకృత్యం ద్వారా మీరు రోదసీ ప్రవేశం చేసిన ప్రథమ మానవులుగా
అచరత్యాన్ని సాధించారు.

“ఈ యాత్రలో మీ అనుభవమేమిటో, యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ నాకు
చెప్పండి. ఈ మొదటి రోదసీ యాత్ర ఎలా సాగింది ?

గగారిన్ : “నేను కులాసాగానే వున్నాను. యాత్ర అత్యంత జయ ప్రదంగా వుంది. రోదసీ నౌక యంత్ర పరికరాలన్నీ తప్పు లేకుండా పని చేశాయి. యాత్రా సమయంలో ఎంతో ఎత్తునుండి నేను భూమిని చూడగలిగాను. నేను సముద్రాలు, పర్వతాలు, పెద్ద నగరాలు, సమయ, అడవులు చూడగలిగాను.”

కృష్ణేష్ : “మీరు కులాసాగా వున్నారనవచ్చా ?”

గగారిన్ : “అవును, నికీతా సెర్గియేవిచ్. రోదసీ నౌకలో నేను కులాసాగా వున్నాను, ఇబ్బంది లేకుండావున్నాను. యాత్ర జయప్రదమైనందుకు మీరు దయతో అభినందనలనూ, శుభాకాంక్షలనూ పంపినందుకు మీకు మళ్ళీ నా కృతజ్ఞత.”

కృష్ణేష్ : “మీ గొంతు వింటున్నందుకూ, మిమ్ము అభినందిస్తున్నందుకూ సంతోషం. మాస్కోలో మిమ్ములను సంతోష ప్రదంగా కలుసుకుంటాను. మీతోనూ, యావత్ప్రజలతోనూ, రోదసీ విజయంలో యీ గొప్ప కార్యం జరిగినందుకు మేము ఉత్సవం చేస్తాము. మన దేశపు సామర్థ్యాన్నీ, మన మహాప్రజల, మన సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్ర సామర్థ్యాన్నీ యావత్ప్రపంచమూ తెలుసుకొనుగాక.”

గగారిన్ : “ఇప్పుడు అన్నిదేశాలూ మనలను అందికొనును గాక!”

కృష్ణేష్ : “అవును, వాగుంది : మీ గొంతు యింత ఉల్లాసంగా, పైత్యంగా వుండడమూ, మీరు గొప్ప సంతోషంగా వుండడమూ నాకు సంతోషంగా వుంది : మీరు చెప్పింది నిజమే ; రోదసీలోనికి నాటవేసి, ప్రపంచ ప్రధమ రోదసీ యాత్రీకుని పైకి పంపిన మన దేశాన్ని అందుకొనమనండి. ఈ మహా విజయం సాధించినందుకు మనం అంతా చాలా గర్వంగా వున్నాము.

“అనస్తాస్ ఇవనోవిచ్ మికోయాన్ యిక్కడ వున్నారు. ఆయన మీకు తన అభినందనలనూ, శుభాకాంక్షలనూ పంపుతున్నారు.”

గగారిన్ : “దయచేసి నా కృతజ్ఞతనూ, శుభాకాంక్షలనూ అనస్తాస్ ఇవనోవిచ్ కి అందజేయండి !”

కృష్ణ : “యూరీ అలెక్సీయేవిచ్. మీకు భార్య చిడ్డలున్నారా?”

గగారిన్ : “అవును నాకు భార్య ఉంది, పేరు వాలెంటీనా ఇవ
నోవ్నా; ఇద్దరు కుమార్తెలున్నారు—పేర్లు, టీనా, గాల్యా.”

కృష్ణ : “మీరు రోదసి లోనికి వెళ్తారని మీ ఆవిడకు
తెలుసునా?”

గగారిన్ : “అవును, ఆమెకు తెలుసును.”

కృష్ణ : మీ భార్యకు, పిల్లలకూ నా శుభాకాంక్ష లందజేయ్యండి.
వారు పెరిగి పెద్దవారయి, మన సోవియట్ దేశం పేరిట యింతటి మహా
త్తర కార్యం చేసిన తమ తండ్రి గురించి గర్వపడుదురు గావ.”

గగారిన్ : “నికిరా సెర్గియేవిచ్, మీకు నా కృతజ్ఞత. నేను మీ అభి
వాదాలను అందిజేస్తాను. మీరు దయతో చెప్పిన మాటలు ఎప్పుడూ జ్ఞాప
కం పెట్టుకుంటాను.”

కృష్ణ : “మీ తలిదండ్రులు జీవించి ఉన్నారా? వారిప్పు చెక్క
డున్నారు? వారేం చేస్తున్నారు?”

గగారిన్ : “మా తలిదండ్రులు సజీవులే. వారు స్మాలెన్స్కొ మండ
లంలో ఉంటున్నారు.”

కృష్ణ : “నా పక్షాన మీ తలిదండ్రులను ఆదరించండి.
ఇటువంటి గొప్ప కార్యాన్ని చేసిన తమ కుమారుణ్ణి చూసుకుని వారు
గర్వపడవచ్చును.”

గగారిన్ : “చాలా కృతజ్ఞుణ్ణి. మా అమ్మ, నాన్నకు మీ మాటలు
చెబుతాను. వారు సంతోషిస్తారు; మీకు, మన పార్టీకి, సోవియట్ ప్రభుత్వా
నికి కృతజ్ఞత చూపుతారు.”

కృష్ణ : “యూరీ అలెక్సీయేవిచ్, మీ తలిదండ్రులే కాదు, మీ
మన కార్యానికి యావత్తు సోవియట్ దేశమూ గర్విస్తోంది. మీరు యుగ
యుగాలుగా నిలిచిపోయే గొప్ప కార్యం చేశారు.

“మొదటి రోదసి యాత్రను జయప్రసంగం పూర్తి చేసినందుకు నేను

యింకోసారి హృదయపూర్వకంగా అభినందిస్తున్నాను. మీకు నా శుభా
కాంక్షలు. సెలవు, మళ్ళీ మాస్కోలో మనం కలుసుకునే వరకూ."

గగారిన్ : "కృతజ్ఞుణి, నికితా సెర్గియేవిచ్. మీకూ, మన కమ్యూ
నిస్టు పార్టీకి, సోవియట్ ప్రభుత్వానికీ నా పట్ల యింతగా విశ్వాసాన్ని చూపి
సందుకు నేను మళ్ళీ కృతజ్ఞత తెలుపుతున్నాను. మన సోవియట్ దేశం
అప్పగించే ఎటువంటి దావ్యతనైనా నెరవేర్చడానికి నేను ఎప్పుడూ సిద్ధంగా
వుండగలనని మాట యిస్తున్నాను. ప్రియమైన నికితా సెర్గియేవిచ్ సెలవు!"

ఇది ఈ విధంగా జరిగింది

ప్రపంచానికి ప్రప్రథంగా మానవుని అంతరిక్ష
యాత్ర గురించి టాన్ ప్రకటన

ప్రపంచపు మొట్టమొదటి ఉపగ్రహ రోదసీ నౌక “వోస్టాక్” (ప్రాచ్యం) ఒక మానవునితో, భూమిచుట్టు కక్ష్యలో సోవియట్ దేశంలో 1961 ఏప్రిల్ 12వ తేదీన ప్రవేశ పెట్టబడింది.

ఉపగ్రహ రోదసీ నౌక “వోస్టాక్”లోని చోదకుడు విమాన దళానికి చెందిన మేజర్ యూరి అలెగ్జీయేవిచ్ గగారిన్ అనే ఒక సోవియట్ సోషలిస్టు రిపబ్లిక్కుల సమాఖ్య పౌరుడు.

అనేక అంచీల రోదసీ రాకెట్ ఎగురించేత విజయవంతంగా జరిగింది. భూమ్యాకర్షణను అధిగమించే వేగాన్ని అందుకొని, వాహక రాకెట్ చివరి అంచీనుండి విడివడిన తర్వాత, రోదసీ నౌక భూమి చుట్టూ కక్ష్యలోకి స్వేచ్ఛగా ప్రవేశించింది.

తొలి సమాచారం ప్రకారం రోదసీ నౌక భూమిచుట్టూ 89.1 నిమిషాల కొరిసారి తిరిగివస్తున్నట్లు తెలుస్తున్నది. అది భూమికి 175 కిలోమీటర్ల నీచ స్థాయిలోనూ, 302 కిలోమీటర్ల ఉచ్చ స్థాయి లోనూ, భూమధ్య రేఖకు 65 డిగ్రీల 4' కోణంలో పరిభ్రమిస్తున్నది.

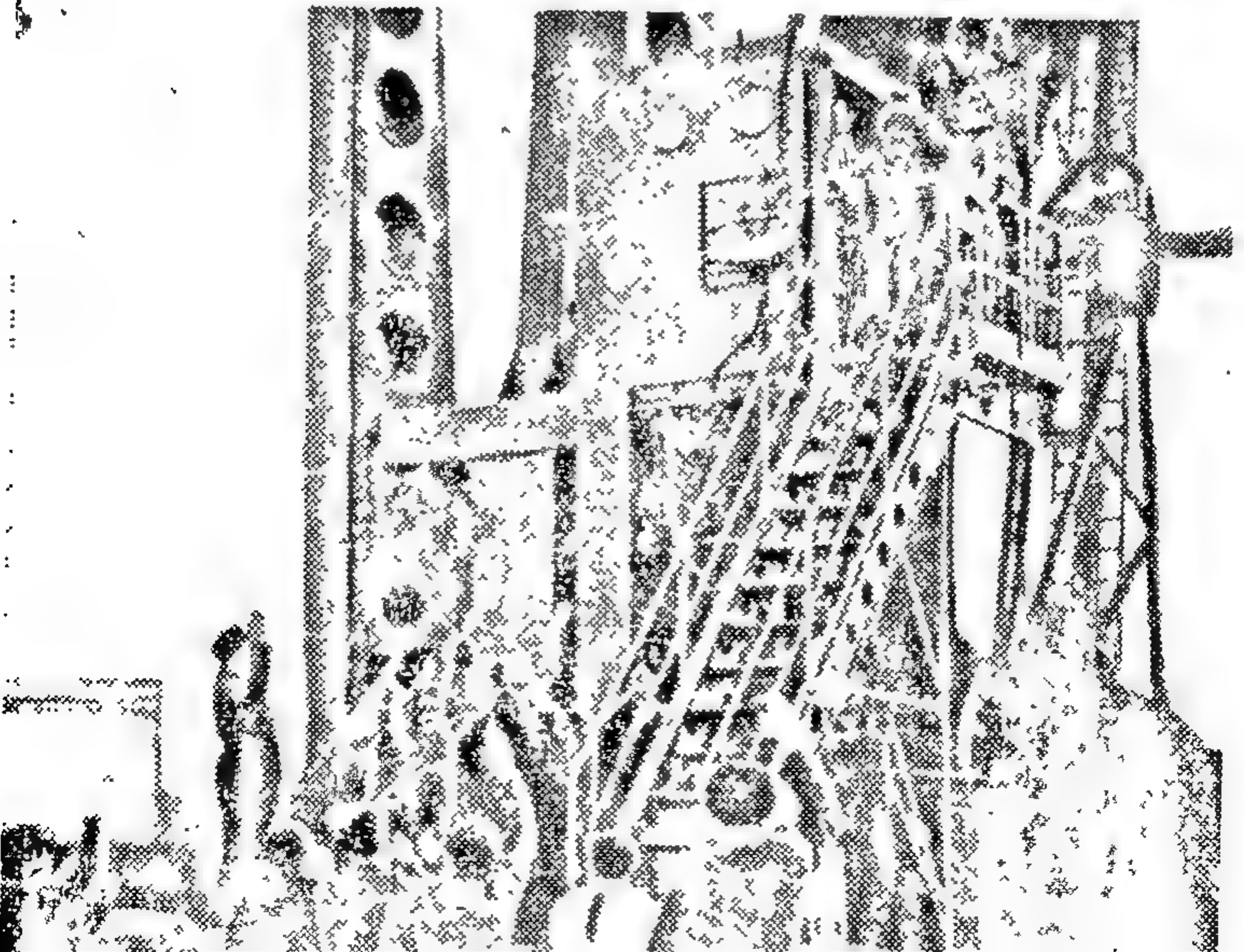
చివరి అంచీ వాహక రాకెట్ బరువు మినహాయించగా రోదసీ నౌక చోదకునితోపాటు 4,725 కిలోగ్రాముల బరువు వున్నది.

భూమినుండి రోదసీ నౌకనూ, రోదసీ నౌకనుండి భూమికి రేడియో సంబంధాలు స్థాపింపబడ్డాయి. రోదసీ నౌక చోదకుడు కామ్రేడ్ గగారిన్తో రేడియో సంబంధాలు నడుస్తున్నాయి. రోదసీ నౌకలోని షార్ట్ వేవ్ రేడియో ప్రసార యంత్రం నుండి 9.019 మెఘర్ట్లలో, 20.006 మెఘర్ట్లలో, అల్ట్రా షార్ట్ వేవ్ రేంజి 143.625 మెఘర్ట్లలో ప్రసారాలు వినబడు

తైర్వళారి అయిన సోవి
యట్ రోదనీ నానా చోదరుమి
యూరీ గిగారిన్ రో రోదనీ నానా
'టస్టాక్' పైకి వెళ్ళవానికి
సిద్ధంగా వుంది.

క్లిష్టమైన సన్నాహాలు పూర్తి
అయ్యాయి. రాకెట్లనూ, వాని
వ్యవస్థనూ ప్రవీణులు చివరి
సారి సరిచూడారు. పలు పరి
రచాలు నిర్దుష్టంగా వున్నాయి.
గిగారిన్ రూ రాకెట్ కొనసా
గిస్తున్న వెళ్ళవానికి లిప్తు సిద్ధంగా
వుంది. ఆయన చూచు నే
కోశం అక్కడ వుంది.

చరిత్రాత్మకమైన ఆ క్షణం
వచ్చింది! ఈ పెద్ద రోదనీ
నానా, సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్ర
జ్ఞులు, డిజైన్లను, వార్షికులు
సృష్టించిన యీ ఆ ద్భుత
వాహనం భూ ప్రదక్షిణకు
బయలుదేరింది.



తాయి. రేడియో టెలిమెట్రిక్. టెలివిజన్ వ్యవస్థల ద్వారా చోదకుని పరిస్థితి తెలుస్తున్నది.

రోదసి నౌక చోదకుడు కాప్టేన్ గగారిన్, ఉపగ్రహ నౌక "ఓస్టాక్" కక్ష్యలోకి ప్రవేశ పెట్టబడినప్పుడు బాగానే తట్టుకున్నారు. యిట్లుకు కులాసాగా వున్నారు. ఉపగ్రహ నౌకలోని కోశంలో అవసరమైన పరిస్థితులను సమూహార్చే యంత్ర సాధనాలు బాగానే పనిచేస్తున్నాయి. ఉపగ్రహ రోదసి నౌక "ఓస్టాక్". దాని చోదకుడు గగారిన్ తో సహా కక్ష్యలో ప్రయాణిస్తోంది.

రోదసి నౌక ఓస్టాక్ నుండి వార్తలు

9.52 ఎ. యం. మాస్కో కాలం

"ఓస్టాక్" రోదసి నౌక నుండి రోదసి యాత్రికుడు మేజర్ గగారిన్ దక్షిణ అమెరికా పైన వుండగా, "చక్కగానే కొనసాగుతుంది యాత్ర, కులాసాగానే వున్నాను", అని తెలియజేశారు.

10.15 ఎ. యం. మాస్కో కాలం

అఫ్రికా పైని ఎగురుతూ మేజర్ గగారిన్ యిలా తెలియ జేశారు : "యాత్ర బాగా సాగుతోంది. భారరాహిత్యాన్ని బాగా తట్టుకుంటున్నాను".

10.25 ఎ. యం. మాస్కో కాలం

నిర్ణీత కార్యక్రమం ప్రకారం రోదసి నౌక భూ ప్రదక్షిణ చేశాక, విడిపోయే రాకెట్టు పేల్చబడింది. గగారిన్ తో వున్న రోదసి నౌక, సోవియట్ దేశంలోని నిర్ణీత స్థలంలో కక్ష్యలోనుండి దిగడం ప్రారంభించింది.

భూమికి సరక్షి తంగా మానవుని పునరాగమనం

ప్రయాణ కార్యక్రమాన్ని, పరిశీలనలనూ పూర్తి చేసుకుని సోవియట్ రోదసి నౌక "వోస్టాక్" సోవియట్ దేశంలో ముందుగా నిర్ణయించిన

పడిన స్థలంలో 1961 ఏప్రిల్ 12న మాస్కో కాలమానం 10 గంటల 55 నిమిషాలకు సురక్షితంగా వచ్చి దిగింది.

రోదసీ యాత్రికుడు మేజర్ గగారిన్ భూమి పైని దిగార యిలా అన్నారు : “భూమి మీదికి దిగడం చాగానే జరిగిందనీ, నేను కులాసాగా పున్నాననీ, నాకెలాంటి గాయాలూ తగలలేదనీ దయచేసి పార్టీకి, ప్రభుత్వానికి, నికితా సెర్గియేవిచ్ కృష్ణేవ్‌చా తెలియజేయండి”.

అంతరిక్షంలో మానవుడు జయప్రదంగా ప్రయాణం చేసి రావడం, రోదసీ విజయానికి అద్భుతమైన అవకాశాలను మానవాళికి కల్పిస్తున్నది.

రోదసీ నౌకపై నుండి గగారిన్ పంపిన సమాచారం

ఏప్రిల్ 12న 19.00 గంటలకు ప్రసారం చేసిన సాయంకాలం వార్తలలో మాస్కో రేడియో, మొదటి సోవియట్ రోదసీ నౌకా చోదకుని గొంతును, టేప్ రికార్డును ప్రసారం చేసింది.

మొదటి మానవ రోదసీ యాత్రికుడు యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ గగారిన్‌తో రోదసీ నౌక “ఓస్టోక్” భూమిపైని ఎగురుతోన్న చరిత్రాత్మక క్షణాలలో, భూమికి రోదసీ నౌకకూ మధ్యను యిరువేపుల రేడియో ప్రసారం స్థాపింపబడింది. తన స్థితిని, యాత్రాప్రగతిని కామ్రేడ్ గగారిన్ భూమికి తెలియజేశారు.

సూక్ష్మకాలపు రేడియో సంబంధాల సమయంలో సోవియట్ రోదసీ యాత్రికుడు పంపిన వార్తలను యీ దిగువ నిస్తున్నాము :

“నాకు భూమి కనిపిస్తోంది. దృశ్యం చాగానేవుంది. మీరు చెప్పింది చాలా బాగా వినిపిస్తోంది.

కాస్సేపు తరవాత రోదసీ నుండి కొత్త సమాచారం వచ్చింది :

“యాత్ర బాగా సాగిపోతోంది. భూమి నాకు కనిపిస్తోంది. దృశ్యం

బాగానే వుంది....ప్రతి ఒక్కటీ నేను చూడగలుగుతున్నాను. రోదసిలో కొంత భాగాన్ని షేఖూల వంటివి కప్పివున్నాయి.

గగారిన్ పంపిన తదుపరి సమాచారం :

“నేను యాత్రను సాగిస్తూనే వున్నాను—ప్రతి ఒక్కటీ మామూలుగానే వుంది. శాస్త్ర పరికరాలు అద్భుతంగా పనిచేస్తున్నాయి. ప్రతి ఒక్కటీ చాలా సక్రమంగా వుంది. నా యాత్ర సాగిపోతోంది.”

తరవాత యింకో సమాచారం వచ్చింది :

“బాగున్నాను. చాలా ఉత్సాహంగా వున్నాను. నా యాత్ర సాగిపోతూ వుంది. యంత్రం మామూలుగా సాగిపోతోంది.”

పురుషకారం, దైర్యంతో నింకిన యీ గొప్ప సమాచారం, యిప్పటికే చరిత్రలోని కెక్కిపోయింది. రోదసి పైని సోవియట్ పౌరుని మహత్తర విజయానికి సాక్ష్యంగా అది సర్వదా నిలిచిపోతుంది.

గగారిన్తో ఇంటర్వ్యూ

యూటీ గగారిన్ ఇజ్మిర్లయా ప్రచికా విలేజ్ లోకి 1961 ఏప్రిల్ 13 న యిచ్చిన ఇంటర్వ్యూ పాఠం యీ దిగువ నిస్తున్నాము :

ప్రశ్న : రోదసీ నౌకలో ప్రవేశించడానికి ముందర మీకు ఎలా వుంది ?

జవాబు : రోదసీ నౌకలో ప్రవేశించడానికి ముందర నేనెంతో ఆనందంగా వున్నాను. మొదటి రోదసీ యాత్ర బాధ్యత నాకు అప్పగింప బడినందుకు నేను గర్వపడ్డాను. తెలుసుకోవలసింది యింకా ఎంతో వున్న యీ రోదసీ యాత్ర విషయంలో గల గొప్ప బాధ్యతను కూడా నేను గుర్తించాను. రోదసీ లోనికి పనిషిని పంపగల యిటువంటి బలవత్తర మైన వాహనాలను సృష్టించినవారిని తలుచుకుని నేను గర్వించాను.

ప్రశ్న : యాత్ర సమయంలో మీరు వచ్చిన ఆలోచనలేమిటి ?

జవాబు : యాత్ర కార్యక్రమాన్ని అమలు జరపడంపైనే నా అన్ని ఆలోచనలూ లగ్నమైనాయి. సాధ్యమైనంత బాగా ప్రతి ఒక్క చిన్న పనినీ నెరవేర్చాలనుకున్నాను. చెయ్యవలసిన పని ఎంతో వుంది, ఆ యాత్ర అంతా పనే కదా.

ప్రశ్న : రోదసీ నౌక పంపబడ్డక భారానికి సంబంధించిన అనుభవం తొలగి పోవడం ప్రారంభమైనప్పుడూ, అదిమళ్ళీ రావడం ప్రారంభమైనప్పుడూ మీకెలా వున్నది ?

జవాబు : భారరాహిత్యం మొదలయ్యినప్పుడు నేను కులాసాగా వున్నాను. ప్రతి పనీ చెయ్యడం తేలికయ్యింది. ఇది సహజమే. చేతులకు, పాదాలకూ బరువే వుండదు. వస్తువులు గాలిలో తేలిపోయాయి. నేను ముందరిలాగా కుర్చీలో కూచోని లేను, గాలిలో తేలివున్నాను. భార

రాహిత్యంలో నేను తిన్నాను, త్రాగాను; ప్రతి ఒక్కటీ ఘోష మీద
పున్నప్పటిలాగే వుంది. నేను పని చేశాను, నా పరిశీలనను రాశాను. నా
చేతికి బరువేమీ లేకపోయినప్పటికీ, నా వ్రాత ముందరిలాగానే వుంది. నా
చేతిలోనుండి నోటు బుస్తం పైకి లేచిపోయిందా, దానిని నేను కిందికి పట్టి
పుంచవలసి వచ్చింది. వివిధ మార్గాల ద్వారా నేను వార్తా ప్రసారాన్ని
సాగించాను. తెలిగ్రాఫ్ కీని నేను ఉపయోగించాను. నా పని శక్తిని భార
రాహిత్యం ఏ విధంగానూ తగ్గించలేదు. భారరాహిత్యం నుండి గురుత్వానికి
గురుత్వ ప్రవేశానికి పరిణామం ప్రమత్తముగా జరిగింది. మున్నా-గ్రావి
టీలో పున్నట్టుగానే నా చేతులూ, పాదాలూ పున్నాయి. అయితే వాటికి
కాస్త భారం మాత్రం వుంది. నేను రుక్మిణిలో లేచిపోవడం లేదు, దానిలో
మళ్ళీ కూచోగలిగాను.

ప్రశ్న : ఘోష పగలు, రాత్రి భాగాలు ఎంచేత ఒకేలాగ కనిపిం
చాయి? ఆకాశం, సూర్యుడు, చంద్రుడు, నక్షత్రాలూ మలా కనిపించాయి?

జవాబు : ఎత్తుపై నుండి ఘోష పగటి పూట భాగం దాగా కనిపిం
చింది. నేను ఖంచాల తీరాలనూ, దీవులనూ, పెద్ద సమీపనూ, పెద్ద జలాశ్ర
యాలనూ, ఎత్తులనూ చూడగలిగాను. మన దేశంపైని ఎగిరి వెళ్తోన్న
బ్లైటు సమిష్టి క్షేత్రాల పొలాల చదరాలను నేను స్పష్టంగా చూచిగలిగాను.
దున్నబడిన పొలాలనూ, మైదానాలనూ కనుక్కో గలిగాను. నేను యింతకు
ముందు ఎన్నడూ 15 వేల మీటర్లకు పైగా ఎగిరిలేదు. రోదనీ నాకనుండి
విమానం మీద అంత దాగా చూడలేదోయాననుకోండి; అయినా దాగానే
చూశాను. యాత్రా సమయంలో భూమి గోళాకారాన్ని తొలిసారిగా చూచాను.
క్షీతిజం వద్ద నది అలా కనిపించింది. క్షీతిజం అపూర్వంగా, ఎంతో అందంగా
కనిపించిందని నేను చెప్పాలి. కాంతి వంతమైన భూతలంనుండి కటికి చీకటి
ఆకాశానికి, నక్షత్రాలతో ఆకాశంలోని అపూర్వమైన వివిధ వర్ణాలతో కూడిన
పరిణామం జరిగింది. ఈ పరిణామం చాలా సన్నగా జరిగింది, భూగోళాన్ని
ఒక పొర చుట్టివున్నట్టుగా వుంది ఒక మాదిరిగా. ఇది మున్నితమైన లేత
నీలపురంగు. నీలంనుండి నలుపుకు పరిణామం చాలా క్రమంగానూ, అందం



రోజునీ నానను పైకి పంపే చోటికి బస్సులో వెళ్తున్న యూరీ గిగారిన్ గానూ జరిగింది. దీనిని మాటల్లో చెప్పడంకూడా కష్టం. నేను భూమి నీడ నుండి బయట వచ్చాక ఊరిజం భిన్నంగా వుండి. దానిపైని ప్రకాశవంతమైన కమలా పండు చిగురు పీచిక వుండి. అది చరివార నీలంగా, తరివార

చాలా నలుపుగా మారింది. నేను చంద్రుణ్ణి చూడలేదు. భూమిమీదకంటే సూర్యుడు కొన్ని పదుల రెట్లు తేజోవంతంగా ప్రకాశించారు. నక్షత్రాలు చాలా బాగా కనిపించాయి. అవి లేజర్లుతో స్పష్టంగా వున్నాయి. భూమి మీదనుండి మనం చూసేదానికీ, యిక్కడ ఆకాశపు దృశ్యానికి లేదా చాలా ఎక్కువగా వుంది.

ప్రశ్న : రోదసిలో మీకు ఒంటరితన మనిపించిందా ?

జబాబు : నాకు ఒంటరితన మనిపించనేలేదు. నా స్నేహితులు, సోవియట్ ప్రజలందరూ నా రోదసి యాత్రను గమనిస్తున్నారని నాకు చాగా తెలుసు. నేనేమైనా కష్టాలను ఎదుర్కోవలసి వస్తే సార్వీ, ప్రభుత్వమూ నా సహాయానికి రావడానికి సిద్ధంగా వున్నాయని నా సమ్మతం.

ప్రశ్న : మొదటి సోవియట్ స్పూర్నిక్ పంపబడినప్పుడు మీరెక్కడున్నారు, మీరేం చేస్తున్నారు, మీరు మొదటి రోదసి నారా చోదకుడు అవగలరని ఊహించారా ?

జబాబు : మొదటి సోవియట్ కృత్రిమ చూడగ్రహం పంపబడినప్పుడు, నేను ఓరెన్ బర్గ్ ప్రమాణిషి పాఠశాలలో చదువు పూర్తి చేసుకుంటున్నాను. యం బి విమానాలపైని శిక్షణా యాత్రలనుండి, మే మా రోజు తిరిగి వచ్చాము. నా కామ్రేడ్స్ తో చాటుగా నేను సోవియట్ విజ్ఞాన సాంకేతిక శాస్త్రాల ఆ ఘన విజయానికి చాలా గర్వించాను. మానవుడు రోదసిలోనికి ఎగిరేకాలం మారంగా లేదని అప్పుడు స్పష్టమే. కాని యిది చాలా తొందరగా జరిగేది కాదనుకున్నాను; బహుశా ఐదేళ్ళో. ఆ ప్రాచీనులకు పడుతుందనుకున్నాను. కాని నాలుగేళ్ళకు తక్కువ చూత్రమే అయ్యింది. అప్పుడు రోదసి యాత్ర చేయడమంటే నా కిష్టం వుండేది, కాని రోదసి నాలో నేనే తొలిసారిగా వెళ్తానని నేను కలకూడా తనలేదు.

ప్రశ్న : పాఠశాలలో ఏ విషయం మీకు ఎక్కువ ఇష్టంగా వుండేది.

జబాబు : గ్లౌస్కో సెవెండరీ పాఠశాలలో నేను ఆరు తరగతులు హార్తి చేశాను. తరవాత యుఎస్సీ స్కూల్ పాఠశాలలో చదివాను. ఆ

తరవాత సారతోవ్లోని పారిశ్రామిక సాంకేతిక పాఠశాలలో చదివాను. ఆ సంవత్సరాలన్నిటో నా అభిమాన విషయాలు, పదార్థ విజ్ఞాన, గణిత శాస్త్రాలు.

ప్రశ్న : త్సియొల్కోవ్స్కీ గురించి మీరు మొదటిసారిగా ఎప్పుడు విన్నారు ?

జబాబు : త్సియొల్కోవ్స్కీ గురించి నేను మొదటిసారిగా పాఠశాలలో విన్నాను. సాంకేతిక పాఠశాలలోనూ, ప్రైమానిక పాఠశాలలోనూ నేను చదివినప్పుడు ఆయన పేరు మాకు చాలా ప్రీతిపాత్ర మయ్యింది. మేము ఆయన రచనలు చదివాము. “ఛూషి కావల” అన్న తమ గ్రంథంలో ఆయన, నా యాత్రా సమయం నేను చూసిన ప్రతిఒక్కదానినీ చాలా స్పష్టంగా జోస్యంచెప్పారు. కాన్ స్తాంతిన్ త్సియొల్కోవ్స్కీ, ఇంకెవ్వరూ చేయనంత చాగా, రోదసిలో మానవ నేత్రాలకు కనిపించే ప్రపంచాన్ని ఊహించారు.

ప్రశ్న : సారస్వతంలో మీ అభిమాన పాత్ర ఏది ? మీ అభిమాన రచయిత ఎవరు ?

జబాబు : నాకు అభిమాన రచయితలు చాలా మంది వున్నారు— సోవియట్ రచయితలూ, పాత రచయితలూ. ఛెఖోవ్, టాల్ స్టాయ్, ఫుష్కిన్, పొలెవోయ్ రచనలు చదవడమంటే నాకు చాలా యిష్టం. బాల్యం నుండి నా అభిమాన సారస్వత పాత్ర, బోరిస్ పొలెవోయ్ రచించిన “యదార్థ మానవుని జీవిత కథ”లోని నాయక పాత్ర. మెరె స్కేవ్ ను ఎన్నడూ కలుసుకోవడం పడనందుకు నాకు చాలా విచారంగా వుంది. జూలెస్ వెర్నె పుస్తకాలు చదివాను. ఆయన పుస్తకాలు చాలా ఆసక్తి జనకంగా వుంటాయి. కాని ఆయన ఊహా జగత్తు ననుసరించి వాస్తవిక జగత్తు లేదని యిప్పుడు మనకు తెలుస్తోంది. “ఆంవ్రొమెవా, రోదసి కథ” నాకు చాగా నచ్చింది. అయితే రోదసిని చూసిన వ్యక్తికి, దానిలోనివన్నీ వాస్తవికంగా కనిపించవు. అయినా అది ఉపయోగకరమైన పుస్తకం.

ప్రశ్న : మీరు కులాసాగా వుండడాన్నిబట్టి, రోదసిలో మీరు ఇంకా ఏక్కువకాలం వుండగలిగేవారా ?

జబాబు : రోదసి నౌకలో నేను యింకా చాలాకాలం వుండగలిగేవాణ్ని. కాని నా యాత్రాకాలం ముందుగా నిర్ణయింపబడిన కార్యక్రమంలో సూచింపబడింది. నేను ఆ రోదసి నౌకలో బాగా పనిచేశాను, కులాసాగా, ఉత్సాహంగా వున్నాను. ఈ పనికి అవసరమయినంత సేపూ నేను వుండగలిగేవాణ్నిని నా విశ్వాసం.

ప్రశ్న : మీరు భూమికి వచ్చాక మీకు కలిగిన మొదటి భావం ఏమిటి ?

జబాబు : మన సోవియట్ భూమి పైని నేను అడుగు పెట్టినప్పుడు నన్ను ముంచెత్తిన భావాలను మాటలలో చెప్పడం చాలా కష్టం. కర్తవ్యం జయప్రదమైనందుకు నేను ప్రప్రధానంగా సంతోషించాను. మొత్తం మీద నేను ఆనందపరపకుణ్నియ్యాను. నేను క్రిందికి దిగినప్పుడు : “దేశం వింటోంది, దేశం తెలుసుకుంటోంది....” అన్న పాటను నేను పాడాను.

ప్రశ్న : రోదసి యాత్ర చెయ్యమని వచ్చిన ఆహ్వానాన్ని మీరెలా దావించారు ?

జబాబు : రోదసి యాత్రకు వాంఛ, నా వ్యక్తిగతమైన వాంఛ. రోదసి నౌకా చోదకుణ్ని కావాలని నేననుకున్నాను. ఈ పని నా కప్పగింపబడినప్పుడు, నేను యాత్రకు సన్నాహం చేయడం మొదలు పెట్టాను. నా వాంఛ ఈదేరిందని మీకు స్పష్టమే కదా.

ప్రశ్న : మీరు ఆటలాడతారా ? మీకు ఎక్కువగా ఏ ఆటలిష్టం ?

జబాబు : నాకు ఆటలంటే యిష్టమే, అన్నిటికంటే ఎక్కువగా నేను బాస్కెట్ బాల్ ఆడతాను. ఇంకాకాకుండా స్కీయింగ్, స్కేటింగ్, బాడ్మింటన్ కూడా యిష్టమే. ఇది మంచి ఆట, చాలా శ్రమ కలిగిస్తుంది.

ప్రశ్న : మీ అభిమాన వృత్తి ఏమిటి ?

జబాబు : అన్నిటికంటే ఎక్కువగా నాకు ఎగరడం యిష్టం. ఇప్పటివరకూ నేను విమానాలు నడిపించాను. ఈ రోదసి యాత్ర నాకు

చాలా యిష్టం. నా మొదటి విమాన యాత్రను, నిన్నటి రోదసి యాత్రతో సరిపోల్చగలనా? ఇది చాలా కష్టం. ఒక యాత్ర రెక్కల వాహనం మీద, రెండోదానికి రెక్కలేవు. మొదటిది గంటకు 150 కిలోమీటర్ల వేగంతో, రెండోది గంటకు 28,000 కిలోమీటర్ల వేగంతో. మొదటిదాని ఎత్తు 1,500 మీటర్లు, రెండోదాని ఎత్తు 300 కిలోమీటర్లు.

ప్రశ్న : మీరు భూమికి తిరిగి వచ్చినప్పుడు, మీకు యెక్కువగా ఏది సంతోషం కలిగించింది ?

జబాబు : భూమికి తిరిగి రావడం నాకు చాలా సంతోషం కలిగించింది. మన సోవియట్ ప్రజలు నాకు పెద్ద స్వాగతం యిచ్చారు. నీకితా సెర్గియేవిచ్ కృష్చెవ్ తెలిగ్రాము నాకు ఆనంద బాష్పాలు తెప్పించింది. ఆయన శ్రద్ధ, ఆదరణ, అభిమానం నన్ను పరవశుణ్ణి చేశాయి. యన్. యస్. కృష్చెవ్ తోనూ, యల్. ఐ. బ్రెజ్నెవ్ తోనూ నేను తెలిపోస్తో మాటాడినప్పుడు నాకు అపరిమితమైన ఆనందం కలిగింది. నా పట్ల చూసిన ఆదరానికి నీకితా సెర్గియేవిచ్ కి నా హృదయపూర్వకమైన కృతజ్ఞత, నా ప్రేమపూర్వకమైన కృతజ్ఞత.

ప్రశ్న : అమెరికా కూడా మనిషిని రోదసి లోనికి పంపవలసి కున్నదని విదేశ పత్రికలు వ్రాస్తున్నాయి. దీనిగురించి మీరేమి చెబుతారు ?

జబాబు : మన పార్టీ, ప్రభుత్వమూ రోదసిని శాంతియుత ప్రయోజనాలకు, శాంతియుతమైన పోటీకి ఉపయోగించాలని చెప్పాయి. అమెరికన్ రోదసి నౌకా చోదకులు రోదసి యాత్రలో విజయరైతే, మనం సంతోషిస్తాము. రోదసిలో అందరికీ చాలినంత చోటుంది. అయితే ఆ ప్రదేశం శాంతియుతమైన ప్రయోజనాలకు ఉపయోగపడాలి, సైనిక లక్ష్యాల కోసరం కాదు. అమెరికన్ రోదసి యాత్రికులు మనలను అందుకోవలసి వుంటుంది. వారి విజయాలను మనం హర్షిస్తాము, కాని మనం ఎప్పుడూ వారిని మించిపోవడానికే ప్రయత్నిస్తాము.

ప్రశ్న : ఈ యాత్రకు ముందర మీ జీవితంలోని అత్యంత ప్రముఖ ఘటన ఏమిటి ?

జబాబు : 1960 వేసవిలో నేను పార్టీలో చేరాను. ఈ రోదసీ యాత్ర వరకూ, అది నా జీవితంలోని అన్నిటికంటే గొప్ప ఘటన, అత్యంత విస్ఫోటనం. నా రోదసీ యాత్రను మన పార్టీకి, మన ప్రభుత్వానికి, 22వ పార్టీ మహాసభకూ, మానవజాతికి అగ్రశ్రేణిని పురోగమిస్తూ నవ సమాజాన్ని నిర్మిస్తోన్న యావస్మంది ప్రజలకూ అంకితం చేస్తున్నాను.

ప్రశ్న : మీ భావి పథకాలేమిటి ? మీరు యింకోసారి యీ యాత్ర చేస్తారా ?

జబాబు : నా భావి పథకాలివీ : ఇప్పుడు రోదసిని జయించడంలో నిమగ్నమైవున్న సూతన విజ్ఞాన శాస్త్రానికి నా జీవితాన్నీ, నా కృషినీ, నా మనస్సునూ, నా ఆత్మనూ అర్పించ దలచుకున్నాను. శుక్ర గ్రహానికి వెళ్ళి, దాని మేఘాల మాటున ఏమివుందో చూద్దామని వుంది. అంగారక గ్రహానికి వెళ్ళి దానిలో ఏమైనా కాలువలున్నాయో లేవో చూద్దా మనుంది. చంద్రుడు మనకు బాగా యిరుగు పొరుగు వాడే. చంద్రుని పేపుకూ, చంద్రలోకం లోనికి చెళ్ళదానికి మనం అట్టేకాలం వేచివుండ నక్కర లేద నుకుంటాను.

ప్రశ్న : మొదటి స్పూర్తిక్ పంపబడిన తరువాత, రోదసి లోనికి తమ్ము పంపమని పేలాదిమంది ఉత్తరాలు వ్రాశారు. ఈ ఉత్తరాలేమైనా మీరు చదివారా ?

జబాబు : అవును, నేనీ ఉత్తరాలు చదివి, అవ్వన్నీ హృదయ భార్యకంగా వ్రాసినవేనని భావించాను. ఈ యాత్ర చేయడానికి వారికి అవకాశం లభించనందుకు విచారిస్తున్నాను. అయితే ధూమికి చుట్టూరా యాత్రలను కార్మిక సంఘాలు ఏర్పాటుచేసే కాలం వస్తుందని నానమ్మకం.

ప్రశ్న : మీ తలిదండ్రులకూ, మీ తోడి నగరవాసులకూ మీరేమైనా సందేశం యిస్తారా ?

జబాబు : నా తలిదండ్రులకూ, నా తోడి నగరవాసులకూ, అభి వాదాలనూ, పనిలోనూ, జీవితంలోనూ వారికి విజయం ప్రాప్తించాలని శుభాకాంక్షలనూ అందజేస్తున్నాను.

తొలి రోదసి నౌక చోదకుడు యూరీ గగారిన్

యూరీ గగారిన్. ఆయన పేరు, చరిత్రలో తొలి రోదసి నౌక చోదకుని పేరు, ప్రపంచ నాగరికతా చరిత్రలో సూతనాథ్యాన్ని ప్రారంభించిన యాయన ఎవరు ?

వయస్సు 27 ఏళ్లు

మేజర్ యూరీ గగారిన్ వయస్సు 27 ఏళ్లు. ఈ యన 1934 మార్చి 9న, రష్యన్ సమాఖ్య స్మోలెన్స్కే మండలం, గ్లత్స్కే జిల్లా లోని ఒక సమిష్టి క్షేత్ర సమితి కుటుంబంలో జన్మించారు.

1941లో ఆయన సెవండరీ పాఠశాలలో ప్రవేశించారు, కాని హిట్లర్ దాడి ఆయన చదువుకు విఘ్నం కలిగించింది.

యుద్ధసంఘటన గగారిన్ కుటుంబం గ్లత్స్కేకు వెళ్ళిపోయింది. ఇక్కడ యూరీ సెవండరీ పాఠశాల చదువు సాగించారు. మాస్కోకు సమీపంలోవున్న బ్యుడెర్స్ నగరంలోని ఒక పృథ్వి పాఠశాలలో ఆయన 1951లో ఉన్నత శ్రేణిలో ఓట్లభద్రులై, ఫ్రాండీమన్ యాగ్యతా పత్రాన్ని పొందుకున్నారు. ఇదే సమయంలో సాయంత్రాలపు సెవండరీ పాఠశాలలో చదువు పూర్తిచేసుకున్నారు.

రెండవ ఆయన ఓల్గాపైసుస్సు సారోవ్లోని ఒక పారిశ్రామిక సాంకేతిక పాఠశాలలో చదివి, 1955లో కీనిలో కూడా ఉన్నత శ్రేణిలో ఓట్లభద్రులయ్యారు.

ఈ సాంకేతిక పాఠశాలలో విద్యార్థిగా వున్నప్పుడే యూరీ గగారిన్ విమాన యానంలో మొదటిసారిగా శిక్షణను పొందారు. ఆయన సారోవ్ పై మానిక సమాజానికి హాజరయ్యారు. 1955లో వైమానిక సమాజంలో

ఒక శిక్షణను పూర్తి చేసుకున్నార, ఆయన ఓరెన్ బర్గ్ లోని పైమానిక దళ పాఠశాలలో సైపేరించారు. 1957 నుండి, ప్రతిమ శ్రేణి మోగ్యతా పత్రంలో ఆ పాఠశాలలో పట్టభద్రుడయార, యూరీ గగారిన్ సోవియట్ విమాన సైన్యంలో చేరికునిగా పని చేశారు.

గత సంవత్సరం యూరీ గగారిన్ సోవియట్ చేత తిమ్మూనిస్టు పార్టీలో చేరారు.

ఆయనకు వివాహ మయ్యింది. ఆయన భార్య వాలెంటీనా, ఆయన కంటే ఒక ఏడాది చిన్న. ఆమె ఓరెన్ బర్గ్ పైస్య పాఠశాల పట్టభద్రురాలు. వారికి యిద్దరు కుమార్తెలున్నారు, రెండేళ్ళ ఎరీనా, ఒక మాసం వయస్సు గల గాల్యా.

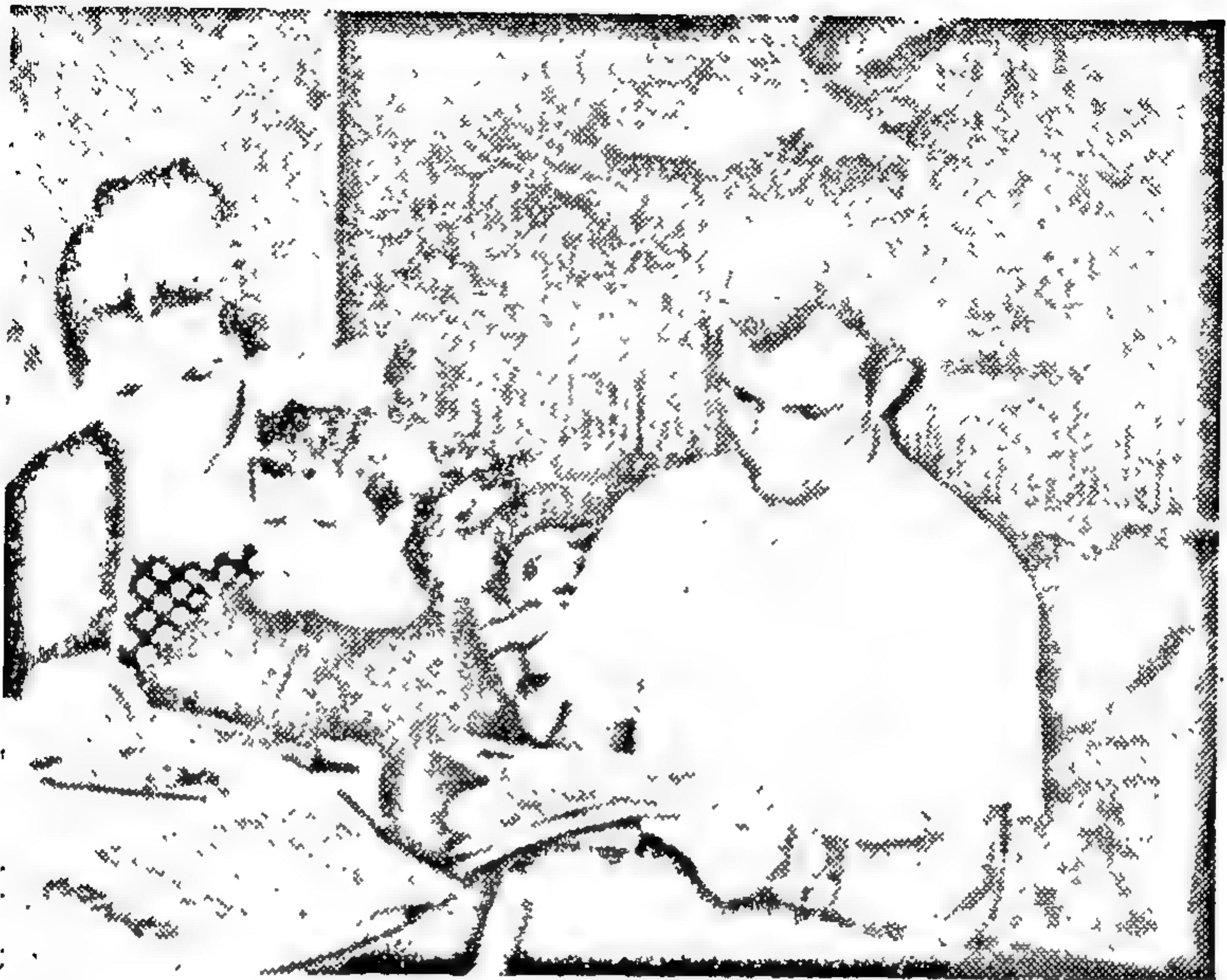
గగారిన్ తండ్రి పయస్సు రీలి ఏక్కు, పెత్రంగిగా పని చేస్తున్నారు. తల్లి, అన్నా 1903లో జన్మించింది, గృహిణి.

ఆయన జీవితరథ సామాన్యమైనది. అది చీప్ మైసదేమీ కాదు, అయినా సోవియట్ ప్రభాసమంత్రి యన్. యస్. క్రిష్చెవ్ మాటలలో చెప్పాలంటే, తన దేశానికి కీర్తి తెచ్చి, అమరత్వం లెసుకు సంపాదించు కున్న వీరుని జీవిత రథ యిది.

గ్లౌస్కె సమీపాన జననం

స్మోలెన్ స్కె మండలం. ఇక్కడ, మాస్కో మండలానికి సరిగ్గా సరిహద్దుమీద, నాని రైతులకు ప్రసిద్ధి చెందిన జిల్లా పొలాలన్నాయి. ఈ జిల్లా కేంద్రం గ్లౌస్కె. సెయింట్ పీటర్స్ బర్గ్ కు భాస్యం, యితర సరుకులు ఏడాదా చేయడానికి గ్లౌస్కె సవి పైని ఓడ రేవుగా, 18వ శతాబ్దం మొదట్లో నిర్మించబడిన పాత టవర్స్ సగం యిది. గ్లౌస్కెలో పెద్ద రైలు స్టేషన్ వుంది. మాస్కో-స్మోలెన్ స్కె ఏడాదారి దానిగుండా వెళ్తుంది.

1934 మార్చి 9న అలెక్సీ ఇవనోవిచ్ గగారిన్ కుటుంబం—యాయన గ్లౌస్కెకు సమీపంలోని ఒక సమష్టి క్షేత్ర సభ్యుడు—వారి



యూరీ గగారిన్తో ఆయన భార్య వాలెంటీనా ఇష్టమోస్తా, వారి ఆహ్వానితమైనా.

రెండో అన్నాయి పుట్టిన పండగ చేసుకుంది. ఆ అన్నాయికి యూరీ అన్న పేరు పెట్టబడింది.

ఏడేళ్ళప్రాయంలో యూరీ, హిట్లర్ దండయాత్ర ఫలితాలను అనుభవించారు. ఎన్నటికీ మరిజురాని సంఘటనలను ఆయన చూశాడు. అమామికంగా కొంటెచేష్ట చేసినందుకు యూరీ తమ్ముడు చోరిస్కు దున్నపోతులాంటి నాడీ, కుక్కిపిల్లను ఎత్తినట్టు పైరెత్తి ఒక ఆపిర్ చెట్టుకొమ్మకు పెడను దేలాడగట్టాడు. అతని తల్లి కుమిలికుమిలి ఏడవడిమూ, నాడీలు అతనిని ఓధిలోనికి విసిరివేసిన భయంపడైన ఆ చిలి రాత్రి అతనికి వ్యాధిరం వుంది.

పాఠశాలలో యూరీకి గణిత, పదార్థ విజ్ఞాన శాస్త్రాలు యిష్టం. గణితశాస్త్ర బృందంలో ఆయన చురుకైన సభ్యుడు, తన విరామ కాలంలో చాలా భాగం పదార్థ విజ్ఞానశాస్త్రపు గవిలో గడిపేవాడు.

“పాఠశాలలో పున్నప్పడే యూరీ విమాన చోదకుయ్యి రావాలని

కలలు కనడం మొదలు పెట్టాడనుకుంటాను” అని అతని తమ్ముడు బోరిస్ అన్నారు. “మా చిన్న నగరంలో, విమాన యానం గురించి, వైమానికుల గురించి భోగట్టా పిల్లలకు పుస్తకాలలో మాత్రమే దొరికేది. కాని యూరీ విమానాల బొమ్మలను ఎక్కడో సంపాదించి, వాటినిబట్టి చిన్న నమూనాలను తయారు చేసే వాడు.

“విమానయానంలో తనకున్న ఆసక్తిని గురించి అతను అట్టే మాటాడేవాడురాడు. ఈ ఆసక్తి కాకుండా యూరీ అటలాడుతుండేవాడు. ఫుట్ బాల్, బాస్కెట్ బాల్ బాగా ఆడేవాడు. ఈ రెండు ఆటల్లో దేనినో ఒకదానిని చివరికి తాను ఎంచుకోవాలని ఎప్పుడూ అంటుండేవాడు, సాంకేతిక పాఠశాలలో చదవడానికి సారతోవ్ కు వెళ్ళినప్పుడు, విమానాలు నడపడం నేర్చుకోవాలనుందని ఒక ఉత్తరంలో వ్రాశాడు.”

వృత్తి పాఠశాలలో

యూరీ దాయాది (కజిన్) ఆంతోసీనా ఇవనోవ్ స్కూయా మాస్కోలో అనేక సంవత్సరాలుగా వుంటోంది.

“యూరీ జీవితానికి సంబంధించిన అతి చిన్న విషయాలు కూడా ప్రతిచోటా ప్రజలు తెలుసుకొనగోరుతున్నారని నాకు తెలుసు. కాని అసాధారణ విషయం ఏదిగాని, మీ పత్రికా రచయితలన్నట్టుగా అబ్బరం కలిగించే విషయం ఏదిగాని నాకు జ్ఞాపకం రావడంలేదు. అతని జీవితమూ, చదువూ వేలాదిమంది సోవియట్ యువజనుల జీవితం, చదువులాంటివే, అతని జీవిత కథ. అతని కాలపు వారి జీవితకథలను—యించుమించు ప్రతి వివరంలోనూ ప్రతిధ్వనిస్తోంది” అంటూ చెప్పిందామె.

“పాఠశాలలో ఆరో ఫారంతో ఉత్తీర్ణుడై, గ్రేడ్ స్కూలునుండి యూరీ వచ్చినప్పుడు నాభర్త, నేను మాస్కోలో వుంటున్నాము. మేము నాలుగు సంగతులూ మాటాడుకొని, రోహ పరిశ్రమలో అతను ఒక వృత్తి విద్యను చదవాలని నిర్ణయించాము. తన పనిని గురించి నా భర్త చెప్పే

విశేషాలు యూరీకి ఆసక్తి కలిగించాయి. లోహ కార్మికుల వృత్తి పాఠశాలలో చేరడానికి అతను నిష్ఠియించుకున్నాడు.

“చున్నాడు మేము ల్యుబెర్త్స్ ఫార్మర్ వృత్తి పాఠశాలకొచ్చానికి వెళ్ళాము. ఇది యిప్పుడూ వుంది. మేమర్కిడికి వెళ్ళిన రోజునే మొదటి పరీక్షలు మొదలయ్యాయి. మేము చాలా ఆలస్యంగా వెళ్ళాము.

యూరీ చాలా దూరంనుండి వచ్చాడని తెలిసి, ఆ పాఠశాల అధ్యయన శాఖ అధిపతి, చాలా దయగల యువకుడు—దురిదృష్ట వశాత్తు ఆయన పేరు మర్చిపోయాను—యూరీని పరీక్షలకు కూర్చోడానికి అనుమతించాడు. యూరీ రష్యన్, గణితం పరీక్షలు చాలా బాగా ప్యాసయ్యాడు. పాఠశాలలో అతను చేరే సమస్య పరిష్కారం అయిపోయింది. మాస్కో, ల్యుబెర్త్స్ ల మధ్య తిరగకుండా, అతనికి పాఠశాల వసతి గృహంలో చోటు దొరికింది.”

వృత్తి పాఠశాలలో చదువుతూ ఉండగా, యూరీ ఒక సాయంకాల సెకండరీ పాఠశాలలో కూడా చదువు వూర్తి చేసుకుని, పత్రం సంపాదించాడు.

ఓల్గా పైనున్న నగరానికి

మాస్కోకు చేరువలోని ల్యుబెర్త్స్ నుండి రష్యన్ మహానది ఓల్గా నీరానికి వెళ్ళింది, యూరీ మార్గం. ఆయన 1951లో సారతోవ్ కు వెళ్ళాడు. అక్కడ పారిశ్రామిక సాంకేతిక పాఠశాలలో చదువు మొదలుపెట్టాడు. నాలుగేళ్ళతను ఫౌండ్రీ పనిగురించి చదివారు, ప్రతి పరీక్షలోనూ మంచి మార్కులతో ఉత్తీర్ణులయ్యారు. సాంకేతిక పాఠశాలలోనూ, వృత్తి పాఠశాలలోనూ ఆయన ఉన్నత వర్గంలో ఉత్తీర్ణులయ్యారు.

వైమానికునిగా, వాతావరణ విజ్ఞేతగా అవ్వాలన్న తన బాల్య స్వప్నాన్ని యూరీ ఎన్నడూ మరిచిపోలేదు. ఆయన మొదటిసారిగా తయారు చేసినది విమానం నమూనా కాపడంలో ఆశ్చర్యపడవలసిందేమిలేదు. వైమానిక సమాజంలో, తన విరామకాలం అంతా ఆయన గడిపేవారు. దాన్లో ఆయన 1954 లో చేరారు.

ఏ యిబ్బందీ లేకుండా స్వీకరణ సంఘంచే యూరీ స్వీకరింపబడ్డారు. ప్రశ్నలకు ఆయన యిచ్చిన జవాబులు, బాగా శిక్షణ పొందిన కండరాలు, ఆయన నివాసం—యివ్వన్నీ దృఢగా తుదైన యీ కుర్రవాడు మంచి వైమానికుడు కాగలడన్న అభిప్రాయం స్వీకరణ సంఘ సభ్యులకు కలిగించాయి.

ఆయన వైమానిక సమాజానికి వారానికి మూడు రోజులు పెళ్ళి వాడు. సాంకేతిక పాఠశాల చదువునూ, వైమానిక సమాజంలో శిక్షణను జోడించడం తేలికేమీ కాదు. కాని గగారిన్ కు తన కాలాన్ని బాగా ఉపయోగించుకునే నేర్పుంది. ఆయన అన్ని హంకాలలోనూ పరీక్షల్లో ఉత్తీర్ణులయ్యారు.

చాలా వివేకశాలి కావడంవల్ల గగారిన్ విమానం నడిపే ప్రావీణ్యాన్ని చాలా త్వరలోనే సంపాదించారు. ఆయన బోధకుడు ద్విత్రీ మాస్టర్స్ నోట్ అన్న అనుభవజ్ఞుడైన విమాన బోధకుడు. యూరీ వై ఎ కె - 18 విమానాన్ని నడపడం నేర్చుకున్నారు, స్వంతంగా విమానాన్ని నడపడానికి ముందర ఆయన తన బోధకునితో 13 గంటలు మాత్రమే విమానంలో ఎగిరి వెళ్ళారు. ఇది జరిగింది 1955 జూన్ లో.

విమాన బోధనా ప్రావీణ్యం, పరిపక్వత

పాత రష్యన్ నగరం ఓరెన్ బర్గ్ లో విమాన సేన పాఠశాల ఒకటి ఉంది. దీనిలో చాలామంది ప్రఖ్యాతులైన వైమానికులు శిక్షణను పొందారు. వీరిలో 13 మంది రెండేసి స్వర్ణ తారలను సంపాదించారు. వలెరీ చ్కలోవ్, అసతోరీ సెరొవ్, యింకా ఎంతోమంది ప్రఖ్యాత సోవియట్ వైమానికులు యిక్కడ శిక్షణ పొందారు. అక్కడ, ఓరెన్ బర్గ్ కు సమీపంలోని స్టైప్పీల పైని భావి రోదసీ నాకా బోధకుడు తన ప్రావీణ్యాన్ని పెంపొందించుకున్నారు.

యూరీకి విమాన పాఠశాలలో బోధకులలో ఒకరైన ఆనతోరీ యిక్స్ నోవిచ్ అగఫనోవ్ యిలా చెపుతున్నారు :

“ఒక ఉత్తమ విద్యార్థిగా పాఠశాలలో గగారిన్ పేరుపడ్డారు. అతని కెప్పుడూ చాలా మంచి మార్కులు వచ్చేవి. అతను సిద్ధాంత అధ్యయనం పట్ల చాలా శ్రద్ధచూపేవాడు; త్సియోర్కోవ్స్కీ, జుకోవ్స్కీ, ఛప్లిగిన్ మొదలైన అగ్ర విమానయాన శాస్త్రజ్ఞుల రచనల పట్ల చాలా ఆసక్తి చూపే వాడు. తొలి కృత్రిమ భూఉపగ్రహాలు పంపబడినప్పుడు, సోవియట్ విజ్ఞాన, సాంకేతిక శాస్త్రాల విజయాల గురించి తనకు దొరికిన పుస్తకాలన్నిటినీ చదివేవాడు.”

యూరీ పాఠశాలనుండి లెఫ్టినెంట్ హోదాతో పట్టభద్రుడయ్యాడు, మొదటి తరగతి వైమానిక యోగ్యతా పత్రం పొందారు. పాఠశాలలో ఆయన క్రీడలలో పాల్గొనేవారు, మంచి వ్యాయామకారునిగా పేరుపడ్డారు, సమగ్రమైన శారీరక శిక్షణను పొందారు. చురుకైన సంఘ సేవకునిగా, మంచి మిత్రునిగా, ఔత్సాహిక కళా బృందం సభ్యునిగా పాఠశాలలో ఆయన పేరు సంపాదించారు.

వైమానిక వృత్తిని ఆయన ఎంచుకున్నందుకు, తల్లి బాధపడిరే, ఆయన ఆమెను ఓదార్చి చక్కని ఉత్తరాలు వ్రాశారు :

“అమ్మా ! నేను నిన్ను ప్రేమిస్తున్నాను. ముద్దొచ్చే నీ పెద్ద చేతులంటే నా కెంతో యిష్టం. నీ కళ్ళచుట్టూరా వున్న ముడతలూ, నీ నెరిసిన జుట్టూ నాకెంతో యిష్టం....నా గురించి చింత పెట్టుకోకు....”

వాళ్ళు కలుసుకున్నప్పు డామె, “యూరీ, ఆ పనెలా వుందో చెప్పు” అని అడిగితే, ఆయన ముఖంలో గాంభీర్యం వస్తుంది, గొంతు దృఢతరమవుతుంది. “అమ్మా, నా గురించి చింత పెట్టుకోకు. నేను సో వి య ట్ వైమానికుణ్ణి. మన యంత్రాలు నాకు కష్టం కలిగించవు....” అని జవాబిచ్చేవారు.

ఆయనకు యంత్రాల గురించి బాగా తెలుసును. వాటిని సృష్టించిన వారిపైని ఆయనకు విశ్వాసం వుంది. ఆ రోదసీ యాత్రకు ముందరి రోజు

రాత్రి, అండుచేతనే ఆయన గుండ్ల ప్రశాంతంగా స్పందించింది. తాను భూమికి తిరిగి వస్తానని ఆయన ఎరుగును.

గగారిన్ కుటుంబం

తక్కిన వారందరిలాగానే ఆయన ప్రతిరోజూ పనికి బయలుదేరి, పని చిన్న కూతురుతో వాకిటిలో పడిచేవారు. ఆయన నిగర్వి, ఉల్లాస వంతుడు, దృఢగాత్రుడు. మంచి హాస్యాన్ని మెచ్చుకుని ఆనందించగలరు, క్రీడలన్నా ఉన్నత గణిత శాస్త్రమున్నా శ్రద్ధ, సంగీత సాహిత్యాలంటే అభిమానం.

అక్కడ ఆయన సందరూ ఎరుగుదురు, గౌరవిస్తారు. ఆయనకు గల సానుభూతినిబట్టి, కళ్ళలో మెరిసే సున్నితమైన చతురతనుబట్టి, ఆయనను అంతా గౌరవిస్తారు. యూరీ సృత్య నాటకానికిగాని, "దెర్యోజ్కా" సమాజ ప్రదర్శనకు గాని వెళ్ళినప్పుడు, ఆ చతురత స్థానంలో ప్రశంసా భావం కనిపిస్తోంది. సృత్య నాటకం అంటే ఆయనకు ఎంతో ప్రేమ, అయితే ఆయనకు ఆసక్తిగల విషయా లింకా ఎన్నో వున్నాయి. బాస్కెట్ బాల్ కోర్టులో తరచు కనిపించే వారు. పొట్టిగా వున్నా ఎంతో చురుకుగా ఆయన బండ్లని రింగులోనికి ఎత్తి పేసేటప్పుడు కుర్రవాళ్ళు "యూరీ మామా" అని అరిచేవారు.

తన తోడివారికీ, పొరుగువారికీ తెలిసిన యూరీ యిటువంటి వ్యక్తి. తన చేతం పట్ల, ప్రజల పట్ల అపారమైన ప్రేమ, నెమ్మది, నిరాడంబరత ఆయన ముఖ్య గుణాలని అంతా చెప్తారు. నిజమైన రష్యన్ యొక్క కమ్యూనిస్టు యొక్క ఉత్తమ గుణాలివి.

ఆయన భార్య వాలెంటీనా ఇవనోవ్నా కూడా నిరాడంబరత, కలుపు గోలు తనం గల ఆవిడ. ఒక వైద్యశాలలో ఆమె లేబరేటరీ సహాయకు రాలు. తన యిద్దరు కుమార్తెలకు—ఎలీనా, మార్చి గెన ప్రిట్టిస గాల్యాకు—

ప్రక్కను స్నేహితురాలుండగా, రెండు హృదయాలు ఒకే శ్మశ్రిలో మోగుతుండగా జీవిత యాత్ర చేయడం ఎంత చక్కగా వుంటుంది : నాలుగేళ్ళ క్రితం, 1957 మార్చి 9న ఆయన భార్య డిప్రెషన్ లోకి పడిపోయింది : “యూరీ, మన సుఖానికి మనమే నిర్మాతలమని జ్ఞాపకం పెట్టుకో. విధికి ఎన్నడూ తల వంచకు. తరుణం కోసం వేచి వుండడమన్నది గొప్ప కళ అని జ్ఞాపకం వుంచుకో. ఈ భావాన్ని ఆ గొప్ప సుఖ సమయంవరకూ అట్టి పెట్టుకో.”

ఈ మాటలను బహుశా ఆమె ఆ గొప్పరోజున—1961 ఏప్రిల్ 12— జ్ఞాపకం తెచ్చుకుని వుంటుంది. ఆ రోజున ఆమె యూరీ అద్భుత వేగంలో, అన్వేషింపబడని ఎత్తులలో, మానవ యోచనా శక్తి యశస్సును చేరూర్చుతూ, సోవియట్ భూమి ప్రతిభకూ, శక్తికీ కీర్తిని చేకూర్చుతూ భూమిని చుట్టి వచ్చారు.

గగారిన్ కుటుంబానికి యీ వసంతం ఎంతో ఆనందదాయకమైనది. మార్చి 9న యూరీ తన 27వ జన్మదినం జరుపుకున్నారు. దానికి రెండు రోజుల ముందర ఆయన కుమార్తె గాలీనా పుట్టింది. కొన్నాళ్ళ తరవాత ఏరీనా రెండో పుట్టినరోజు పండగ. పండగ విందులో స్నేహితులూ, చుట్టాలూ వారి సభిసందించారు. ఇప్పుడు యావత్ప్రపంచమూ గగారిన్ కుటుంబాన్ని అభినందిస్తోంది.

వీరునకి దేశం ఎచ్చిన స్వాగతం

ఏప్రిల్ 14న యావత్తు ప్రపంచమూ ఎంతో ఆత్మతతో మళ్ళీ మాస్టో వేళ్ళకు దృష్టిని సారించింది. భూగోళాన్ని చుట్టవచ్చిన తొలి రోదసీ నౌకా చోదకుడు యూరీ గగారిన్‌ను, సోవియట్ రాజధాని గౌరవిస్తున్నది. తొలి రోదసీ యాత్రీకునికి, సోవియట్ల భూమి ఆనందోర్తేజాలతో స్వాగతం యిచ్చింది.

పతాకాలతో అలంకరింపబడిన వీధుల్లోనూ, చౌకుల్లోనూ వేలాది మంది ప్రజలు గుమిగూడారు. వారా వసంతపు తొలిపూలనూ, గగారిన్ చిత్రాలనూ, సోషలిస్టు వ్యవస్థయొక్క, దాని మహత్తర సృజనాత్మక కృషి యొక్క ఘన విజయంగా చరిత్రలో నిలిచిపోయే యీ మహత్తర కృత్యాన్ని కీర్తించే నినాదాలు గల పోస్టర్లనూ తెచ్చారు.

పునకోవో విమానాశ్రయ భవనం ముఖభాగం అంతటా కప్పి పున్న పెద్ద పతాకాలమీద మొట్టమొదట రోదసిని జయించిన సోవియట్ పౌరుడు యూరీ గగారిన్‌కు హృదయపూర్వకాభివందనలు లిఖింపబడి వున్నాయి. పతాకాలకు ప్రక్కను వి. ఐ. లెనిన్, యన్. యస్. కృష్చెవ్, పై. ఐ. గగారిన్ చిత్రాలు వేలాడ గట్టబడి వున్నాయి.

మధ్యాహ్నం పన్నెండింటికి సోవియట్ ప్రభుత్వం, కమ్యూనిస్టు పార్టీ నాయకులు, మాస్కో యొక్క, మాస్కో మండలం యొక్క శ్రామిక ప్రజల ప్రతినిధులూ విమానాశ్రయానికి చేరారు, వీర రోదసీ యాత్రీకునికి స్వాగతం చెప్పడానికి.

మధ్యాహ్నం పన్నెండున్నరకు నాలుగు ఇంజిన్ల ఇయ్యషిన్-18



రోదసి లోనికి వెళ్ళిన సోవియట్ వైమానిక వీరుడు యూరీ గగారిన్ యాత్ర గురించి
వివరాలను తెలుసుకోవానికి ఒక పత్రికా విశ్లేషణాల పద్ధతి గుమికూడిన
ప్రజా సమాహం

విమానం విమానాశ్రయంలో దిగింది; దీనితో సోచీనుండి నికితా కృష్ణెచ్ వచ్చారు.

పార్టీ, ప్రభుత్వ నాయకులకు ప్రక్కను విమానాశ్రయంలోని వేదిక పైని, వీర రోదసీ నాకా చోదకుని భార్య వాలెంటినా గగారిన్, స్మాలెన్స్కొ చుండలంనుండి వచ్చిన ఆయన తలిదండ్రులు, అక్క జెల్లెళ్ళూ, అన్న దమ్మలూ నిలబడి వున్నారు. వారందరితో నికితా కృష్ణెచ్ హృదయపూర్వకంగా కరచానలం చేశారు.

మధ్యాహ్నం 12 గంటల 37 నిమిషాలకు, “గగారిన్ విమానం వస్తోంది అన్న ఉద్రేకపు కేకలు విమానాశ్రయంలో మోగాయి. ఐయర్-18 విమానం గగారిన్ తో, ఏడు ఫైటర్ విమానాలు వెంటరాగా విమానాశ్రయాన్ని సమీపిస్తున్నాయి. అపార విశ్వంలోనికి మానవాళికి మొదట దారి చూపిన చునిషిని తీసుకవస్తోంది. యూరీ గగారిన్ గౌరవార్థం రచించబడిన “మాస్కోకు స్వాగతం” అన్న పాటను విమానాశ్రయంలోని డ్యాంక్ వాయిస్తోంటే. విమానం మాస్కో పైని గౌరవ సూచకంగా చుట్టి వెళ్ళింది.

“అది దిగుతుందిక” అంటూ విలేఖరులు తమ ఫోన్తో కేషేరాలనూ, సిని-కేషేరాలనూ ఆకాశం వంకకు పెట్టారు.

భూమికి దిగాక, పొడవైన ఎర్ర తివాసి కొన వద్ద విమానం ఆగింది. మేజర్ గగారిన్ విమానంనుండి తొందరగా దిగారు. “హూర్రా” అన్న కేకలూ, బ్రహ్మాండమైన హర్షధ్వనాలూ ఆయనను ఎదుర్కొన్నాయి.

తివాసీ మీద సుమారు నూరు అడుగులు నడిచి మేజర్ గగారిన్ నికితా కృష్ణెచ్ ను సమీపించి, చేయి ఎత్తిస్తే నిక వంచనం చేసి, యీ దిగువ విధంగా నివేదించారు :

“సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ కామ్రేడ్ ప్రధాన కార్యదర్శి, సోవియట్ దేశ మంత్రి పర్గాధ్యై,

“కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ, సోవియట్ ప్రభుత్వమూ అప్ప



రోడ్‌ని చోనికి జయప్రవంగా
మానవుని యాత్ర గురించి
టాన్ సమాచారాన్ని అత్యు
తగా విందోన్న మాస్కో
హేడలు.

గించిన పని నెరవేర్చబడిందని మీకు నివేదించడానికి నేను సంతోషిస్తున్నాను.

“ఏప్రిల్ 12న, ఓస్ట్రోక్ సోవియట్ రోదసీనాక పైని, చరిత్రలో తొలిసారిగా మానవునితో రోదసీ యాత్ర జయప్రదంగా సాధించబడింది.

“రోదసీ నాకలోని అన్ని పరికరాల్నూ, సామగ్రి తు. చ తప్పకుండా తప్పకలేకుండా పని చేశాయి.

“నేను కులాసాగా వున్నాను, చున పార్టీ. ప్రభుత్వం యిచ్చే యింతే దాద్యతనైనా నెరవేర్చడానికి సిద్ధంగా వున్నాను. మే జి ర్ గగారిన్.”

నికితా కృష్ణెవ్ తన బోషిని ఓసిపేసి, ఆ వీరుని కౌగలించుకుని తండ్రి కుమారుని ముద్దు పెట్టుకున్నట్టుగా గగారిన్ ముద్దాడారు.

“మీకు అభినందనలు, అభినందనలు!” అని చెప్పారు ఆయన రోదసీ నాకా చోదకునికి.

కృష్ణెవ్ ఆ తరువాత, ఆ వీరుని సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్రకమిటీ అధ్యక్షవర్గం సభ్యులకు పరిచయం చేశారు. వారం దూరం గగారిన్ ను హృదయపూర్వకంగా అభినందించారు. ఇవయ్యాక రద్దీ, భార్య, తండ్రి, అన్నదమ్ములు, అక్కజెల్లెళ్ళు ఆయనను ప్రేమతో కౌగలించుకున్నారు.

వ్లడ్కోవో విమానాశ్రయంలో గుమిగూడిన ప్రజలు యీ సమాచేశాన్ని ఉద్రిక్త హృదయాలతో చూచారు. వారేకాదు, యావత్తు మాస్కో, యావత్తు సోవియట్ దేశమూ, యించుమించు యావత్తు యూరప్ యీ దృశ్యాన్ని చూసింది. వీరంతా ఆతృతగా, ఎంతో సంతోషంతో తన వీర పుత్రుని దేశం గౌరవిస్తూ పుండడం చూశారు.

నికితా కృష్ణెవ్, యూరీ గగారిన్, విమానాశ్రయంలో గుమిగూడిన మాస్కోవాసుల ఎదుట వెళ్తోంటే, బ్రహ్మాండంగా “హూరా” అన్న ధ్వనులు మోగాయి.

కొన్ని నిమిషాల తరువాత, నికితా కృష్ణెవ్, యూరీ గగారిన్,



ప్రపంచానికి రాలిసారిగా సోవియట్ వైమానికుడు యూరీ గగారిన్ రో రోదసి నావికత్వంలో ప్రవేశ పెట్టబడి జయప్రవంగా భూమికి రప్పించబడిందని వీని మాస్కో పౌరులు బ్రహ్మానంద భరించునైన దృశ్యం.

ఆయన భార్య ఎర్ర గులాబీ దండలతో అలంకరింపబడిన పైకప్పు ముడిచి పేసిన నీలపు మోటారుకారులోనికి ఎక్కారు. తరవాత మోటారుకార్లో వరుస మాస్కోకు వెళ్ళడానికి బయలుదేరింది. ప్లూకోవో నుండి రెడ్ స్క్వేర్ కు రోవంతటా లక్షలాదిమంది మాస్కో పౌరులు ఉత్సాహంలో, “రోదసి వీరునికి జై !”, “కమ్యూనిస్టు పార్టీకి జై ;” అంటూ, రాళ్లు పెట్టించే నినాదాలు చేశారు.

తమ పండగలను జరుపుకోవడానికి సోవియట్ ప్రజలు సమావేశ మయ్యే రెడ్ స్క్వేర్ కు ఆ రోజున అసాధారణమైన ఉత్సాహం వచ్చింది.

యూనియన్ రిపబ్లిక్కుల రాజ్య చిహ్నాలతో అలంకరింపబడిన

క్రెజ్లిన్ గోవలెంటికినున్న నిలిచే తావులనిండా అతిథులు కిక్కిరిసి పున్నారు. వారిలో కర్కాగారాల, ఛాన్సరీల కార్యకులు, అగ్రశ్రేణి వ్యవసాయదారులు, విజ్ఞానశాస్త్రజ్ఞులు, సంస్కృతీ రంగంలో పనిచేసేవారు, రాజకీయ చేత్తలు, ప్రముఖులు, సోవియట్ దేశ, యు.ఎస్.ఎస్. సమాఖ్య, యూనియన్ రిపబ్లిక్కుల సుప్రీం సోవియట్ల సభ్యులు, సోవియట్ దేశపు మాస్టర్లు, జనరాలు, సోవియట్ సేన అధికారులూ పున్నారు. చాన్సరీ వర్గాల సభ్యులు, విదేశీ అతిథులు కూడా వీరిలో పున్నారు.

ఆ చాక్ ఆంరా ప్రజలతో కిక్కిరిసి పోయింది. ఆ రాజధాని శ్రామిక ప్రజల దారుల పైని లెనిన్, పార్టీ, ప్రభుత్వాల నాయకుల, యూరీ గగారిన్ చిత్రాలు, పతాకాలు కొల్లలుగా కనిపించాయి.

లెనిన్-స్టాలిన్ సమాధి పేదిక పైని కమ్యూనిస్టు పార్టీ, సోవియట్ ప్రభుత్వ నాయకులూ యూరీ గగారిన్, ఆయన భార్య, బంధువులూ వెళ్ళేసరికి ఆ చాక్కులో బ్రహ్మాండమైన హర్షధ్వనాలూ, “హూరా” అన్న రేకలూ మూడుమోగాయి.

యూరీ గగారిన్ ప్రసంగం

ప్రియమైన దేశీయులారా,
ప్రియమైన నికితా సెర్గియేవిచ్,
పార్టీ, ప్రభుత్వ నాయకులారా,

“సామాన్య సోవియట్ విమాన చోదకుడైన నాలో విశ్వాసంబుంచి ప్రభుత్వ చోదనే యాత్రను చేసే జాభ్యతాయుతమైన జనిని నాకు అప్పగించి నందుకు, నా కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీకి, సోవియట్ ప్రభుత్వానికి, యూనియన్ సోవియట్ ప్రజలకూ, వ్యక్తిగతంగా నికితా సెర్గియేవిచ్, మీకూ నా మనఃపూర్వకమైన కృతజ్ఞతను మొట్టమొదట అర్పిస్తున్నాను.

చోదసి లోనికి బయలుదేరడానికి ముందర మన లెనినిస్టు పార్టీ



తన బాధ్యతను జయప్రదంగా నెరవేర్చినందుకు యూరీ గగారిన్‌ను ష్వకోవో విమానాశ్రయంలో యన్. యస్. కృష్ణేవ్ అభినందిస్తోన్న దృశం. (14 ఏప్రిల్, 1961).

గురించి, మన సోషలిస్టు దేశం గురించి నేను ఆలోచిస్తున్నాను.

మన ఉజ్జ్వలమైన పార్టీ పట్ల, మన సోవియట్ మాతృభూమి పట్ల మన పీఠ గ్రామిక ప్రజల పట్ల నాకు గల ప్రేమ నన్ను ఉర్రేపిస్తోంది, యీ కార్యాన్ని జరపడానికి నాకు అవసరమైన బలాన్నిచ్చింది (పెద్ద పెట్టున హర్షచ్ఛానాలు).

మన ప్రజల ప్రతిభ, గొప్ప కృషి రోదసీ నౌక “టెస్టాక్”ను సృష్టించాయి; ప్రపంచంలో కల్లా అద్భుతమైన, అతి విదేహమైన, అతి విశ్వసనీయమైన సామగ్రిని సృష్టించాయి. బయలుదేరినప్పటి నుండి ఊహికి దిగేవరకూ, రోదసీ యాత్ర విజయం గురించి నాకు సందేహం లేదు.

రోదసికి సంబంధించిన రహస్యాలను తెలుసుకోటానికి దైర్యంగా ప్రయాణం చేయటానికి పీఠ గ్రామిక రోదసీ నౌకను సృష్టించిన విజ్ఞాన శాస్త్ర

వేత్తలకూ, ఇంజనీర్లకూ, సాంకేతిక నిపుణులకూ, సోవియట్ కార్మికులకూ నా మనఃపూర్వక అభివాదాలను తెలియజేస్తున్నాను. నా కామ్రేడ్స్ అందరికీ, యీ యాత్రకు నన్ను సిద్ధపరిచిన వారందరికీ కూడా కృతజ్ఞుణ్ణి. (హర్షధ్వనాలు).

నా మిత్రులైన రోదసీ నౌకా చోదకులు మన గ్రహం చుట్టూ ఏ సమయంలోనైనా పయనించి రావటానికి సిద్ధంగా వున్నారని నేను నమ్ముతున్నాను. (దీర్ఘ హర్షధ్వనాలు). మన సోవియట్ రోదసీనౌకల్లో ఇంతకు మించిన దూరాలకుకూడా ప్రయాణం చేయవచ్చునని నమ్మకంగా చెప్పవచ్చు. నా ప్రియమైన మాతృభూమి ముందుగా రోదసిలోకి చొచ్చుకుపోయినందుకు నేను మహదానందాన్ని పొందుతున్నాను. మొట్టమొదటి విమానం, మొట్టమొదటి కృత్రిమ భూ ఉపగ్రహం, మొట్టమొదటి రోదసీ నౌక, మొట్టమొదటి రోదసీ యాత్ర—ఇవీ నా మాతృభూమి ప్రకృతి రహస్యాలను తెలుసుకోవటంలో సాధించిన విజయాలు. (హర్షధ్వనాలు). ఈ విజయాలకు మన కమ్యూనిస్టు పార్టీ మనను దైర్యంగా ముందుకు తీసుకొనిపోతున్నది. (దీర్ఘ హర్షధ్వనాలు).

నా జీవితంలో ప్రతి దశలోనూ, వృత్తి పాఠశాల, పారిశ్రామిక సాంకేతిక పాఠశాల, వైమానిక సమాజం, విమాన సేన పాఠశాల—పీటన్నిటో ప్రతి దశలోనూ నాకు పితృస్థానంలో వున్న పార్టీ అభిమానాన్ని ఎల్లప్పుడూ నేను పొందుతూనే వున్నాను (హర్షధ్వనాలు).

ప్రియమైన కామ్రేడ్స్, యీ సందర్భంలో ముఖ్యంగా నికితా సెర్గియేవిచ్ కృష్చేవ్ మన పట్ల, సామాన్య సోవియట్ ప్రజల పట్ల చూపుతూ వచ్చిన గొప్ప పితృవాత్సల్యాన్ని గురించి నొక్క చెప్పవలసి వుంది. నికితా సెర్గియేవిచ్, నేను భూమికి దిగిన, రోదసినుండి మన మాతృభూమికి తిరిగి వచ్చిన కొద్ది నిమిషాలకే నేను జయప్రదంగా రోదసీ యాత్రను పూర్తి చేసినందుకుగాను మొట్టమొదట అభిమాన పూర్వకమైన అభినందనలను పంపారు. (హర్షధ్వనాలు).

ప్రియమైన నికితా సెర్గియేవిచ్, నా పక్షనా, నా తోడి రోదసీ నౌకా

చోదకులనుండి మీకు చాలా కృతజ్ఞత : (పెద్దపెట్టున హర్షధ్వనులు) సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టుపార్టీ 22వ మహాసభకు ప్రధమ చోదసీ యాత్రను అంకితం చేశాము (దీర్ఘ హర్షధ్వనులు).

ప్రియమైన మాస్కో వాసులారా, పెద్దగా స్వాగతం యిచ్చినందుకు మీకు హృదయపూర్వకమైన కృతజ్ఞత. లెనినిస్ట్ పార్టీ నాయకత్వాన మన ప్రియమైన దేశ శక్తి సంపదల పేరిట, మన దేశ యశస్సుకోసరం, మన ప్రజల యశస్సుకోసరం మీలో ప్రతి ఒక్కరూ యెటువంటి సాహస కృత్యాన్ని చేయడానికైనా సిద్ధంగా ఉన్నారని నా విశ్వాసం (పెద్ద పెట్టున హర్షధ్వనాలు).

మన సోషలిస్టు దేశం వర్ధిల్లాలి : (పెద్దపెట్టున హర్షధ్వనాలు).

శక్తివంతులైన సోవియట్ మహా ప్రజలు వర్ధిల్లాలి : (పెద్ద పెట్టున హర్షధ్వనాలు).

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీకి, నికితా సెర్గియేవిచ్ కృష్చెవ్ నాయకత్వాన లెనినిస్టు కేంద్ర కమిటీకి జేజేలు : (పెద్దపెట్టున హర్షధ్వనాలు) జయజయధ్వనాలు).

మొదటి సోవియట్ రోదసీ నౌకా
యాత్రీకునికి స్వాగత సభలో
కృష్చెవ్ ప్రసంగం,
ఏప్రిల్ 14, 1961

ప్రియమైన కామ్రేడ్స్,

ప్రియ మిత్రులారా,

యావత్ప్రపంచ పౌరులారా,

మహాదానందంతోనూ గర్వ భావంతోనూ మీముందు నేను ప్రసంగిస్తున్నాను. చరిత్రలో తొలిసారిగా మనుష్యుడు, సోవియట్ పౌరుడు,

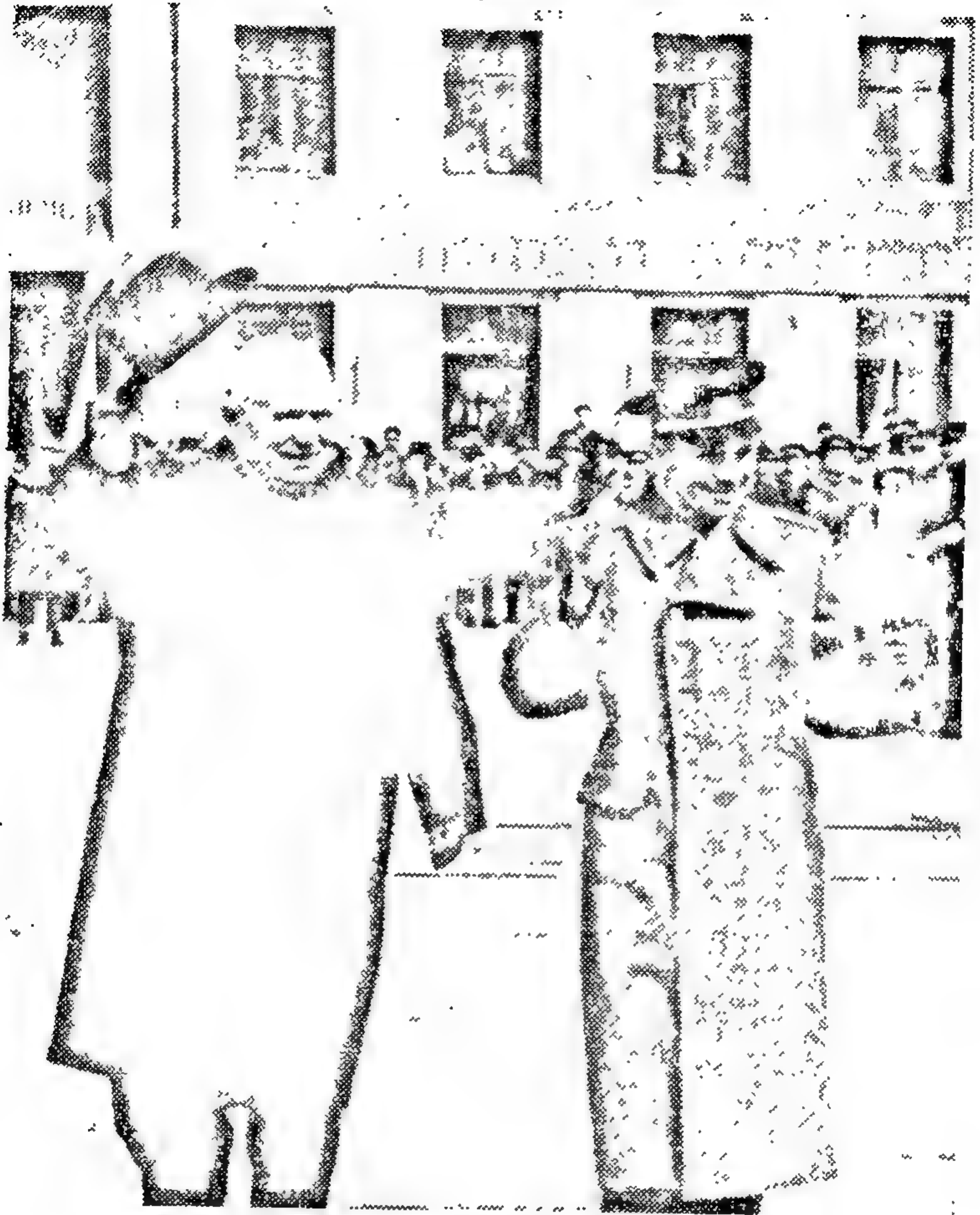
సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు, కార్మికులు, సాంకేతిక నిపుణులు, ఇంజనీర్లు నిర్మించిన రోదసి నౌకలో భూమినుండి విడిపడి రోదసిలో ప్రవేశించి, సక్షరాల వేళ్ళకు అపూర్వమైన యాత్రను చేశారు (పెద్ద పెట్టున హాల్స్ ఛానెలు).

రోదసి నౌక 'టెస్టాక్' మూడు వందల కిలోమీటర్లకు పైగా ఎత్తు లేచి, భూమి చుట్టూ తిరిగి, సోవియట్ దేశంలోని నిర్ణీత ప్రదేశంలో జయ ప్రదంగా దిగింది.

ఈ అద్భుతమైన రోదసి నౌకా చోదకుని, యా ట్ర సో వి య డ్ పౌరుణ్ణి, యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ గగారిన్ ను హృదయపూర్వకంగా మనం కీర్తిస్తాము. (పెద్ద పెట్టున హాల్స్ ఛానెలు, జయ జయ ఛానెలు). ఆయన ఉన్నతమైన నైతిక గుణాలను—దైర్య పరాక్రమాలను, చిత్తస్థైర్యాన్ని ప్రదర్శించారు. సర్వదా చలనంలో వుండే భూమిని, మన యావత్తూ గ్రహాన్ని ఒకటిన్నర గంటలపాటు మొదటిసారిగా చూచి, దాని బ్రహ్మాండమైన సముద్రాలను, ఖండాలనూ చూసిన వ్యక్తి ఆయన. గగారిన్ రోదసి యాత్రలు చేయడంలో ప్రథముడు. మన భూగోళాన్ని చుట్టిన ప్రథము డాయన. అట్లాంటిక్ సముద్రాన్ని దాటి, అమెరికాను కనిపెట్టిన కొలంబస్ పేరు యుగ యుగాలుగా జీవిస్తూ వున్నదంటే, రోదసిలోనికి ప్రవేశించి, యావత్తూ భూగోళాన్ని చుట్టి, సురక్షితంగా వచ్చిన మన అద్భుత పీరుడు కాప్టెన్ గగారిన్ మాటేమిటి! మానవ చరిత్రలో ఆయన పేరు అమర ముపుతుంది (పెద్ద పెట్టున హాల్స్ ఛానెలు, జయ జయ ఛానెలు).

మన మొదటి రోదసి యాత్రీకుడు ఎన్నెన్ని ఆలోచనలనూ, భావాలనూ భూమికి లీనుక వచ్చారో మనం అవగాహన చేసుకుంటాము. ఈ చరిత్రాత్మకమైన చాకులో యిక్కడ వున్న ప్రతిఒక్కరూ ప్రియ మిత్రమా, కాప్టెన్ ఎటువంటి గొప్ప ఉద్దేశంతో, గర్వంతో, సంతోషంతో మీకు అభివాదా లర్పిస్తున్నామో అవగాహన చేసుకుంటారు (దీర్ఘ హాల్స్ ఛానెలు).

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్రకమిటీ, సోవియట్ ప్రభుత్వమూ, మన యావన్మంది ప్రజల తరపున మీరు అసమానమైన పీఠకృత్యాన్ని సాధించినందుకు హృదయపూర్వకంగా అభినందించడానికి,



సోవియట్ చేత మంత్రివర్గాధ్యక్షుడు యన్. యన్. కృష్ణెవ్.
వీర సోవియట్ రోదనీ యూరియకు యూరీ గగారిన్.

గాఢమైన పురజ్ఞానను పృథ్వికి చేయడానికీ అనుమతించండి (పెద్ద పెద్దన హర్షధ్వనాలు).

రాకెట్ నౌక 'టెస్టాక్'ను సృష్టించిన చాత్రజ్ఞులను, వార్మికులను, ఇంటినీర్లనూ, సాంకేతిక నిపుణులనూ కీర్తించి అభినందించడానికీ, రోదనీ

యాత్రను మానవుడు జయప్రదంగా చేయడానికి పరిస్థితులను సృష్టించిన సకల సోవియట్ ప్రజలకు అభినందించడానికికూడా నాకు అనుమతించండి. (హర్షధ్వనులు).

యూరీ గగారిన్ కృత్యానికి మనం గర్విస్తున్నాము; యీ నౌకను నిర్మించి యీ అద్భుత యాత్రను సాధ్యం చేయడానికి త్రికరణ శుద్ధిగా పాటు పడిన శాస్త్రజ్ఞులు, ఇంజనీర్లు, సాంకేతిక నిపుణులు, కార్మికులు పీరిని మనం గాఢంగా ప్రశంసిస్తున్నాము. లక్షలాది మంది కార్మికుల, సమిష్టి రైతుల, మేధావుల, యావన్మంది సోవియట్ ప్రజల కృషి, పరాక్రమం వారి ఉజ్వల కృత్యాలలో సమైక్యమై ఉన్నాయి. స్వతంత్ర ప్రజల ప్రతిభ ఎటువంటి కార్యాలు చేయకలవో, యీ రోదసి యాత్ర ద్వారా యింకోసారి ప్రపంచం అంతటికీ మనం చూపాము.

సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్రం, సాంకేతిక విద్య పైజ్ఞానిక సాంకేతిక ప్రగతి అచ్యున్నత విజయాలను ప్రదర్శించిన ఈనాడు, వెనుదిరిగి మన దేశ చరిత్రను మనం చూసుకోక తప్పదు. మన మనో నేత్రంతో, గడిచిన సంవత్సరాలను మనం చూడకుండా ఊరుకోలేము.

జారు, పెట్టుబడిదారుల, భూస్వాముల పరిపాలనలు మనం కూల దొరకాక, మనకు సరిగా జోళ్ళు దుస్తులు లేకపోయినప్పటికీ అంతర్యుద్ధాగ్ని జ్వాలలలో మన రాజ్యాన్ని మనం రక్షించుకున్నాము. సైనిక వ్యూహ నిపుణులు ఆ రోజుల్లో ఎంతోమంది వుండేవారు. వాళ్ళు చెప్పినట్లుగా “జోళ్ళు లేని సేనలు” ఓడిపోక తప్పదని వాళ్ళు జోస్యాలు చెప్పేవారు : ఈ దురదృష్ట వంతులైన వ్యూహ నిపుణులు యిప్పుడే ? !

మనం మొదట కమ్యూనిస్టు శ్రమదానాన్ని (సుబ్సోర్టిక్స్) మొదలు పెట్టినప్పుడు, కొత్త వ్లాస్ట్ ఫర్మెసులకు పునాదులు వేసి, గనులను నిర్మించి నప్పుడు,—పంచవర్ష ప్రణాళిక, పారిశ్రామికీకరణ, విద్యుద్దీకరణ, సమిష్టి రరణ, దేశ వ్యాప్త అక్షరాస్యత అన్న ఉజ్వల వాక్కులను ప్రపంచంమీదికి మనం విసిరినప్పుడు, చెట్టుపై పెచ్చుతో చేసిన జోళ్ళు వేసుకునే రష్యా గొప్ప పారిశ్రామిక రాజ్యం ఎన్నడూ కాలేదని జోస్యం చెప్పిన దురహం

కారులైన “సిద్ధాంతులు” ఎందరుండేవారని : ఈ దురదృష్టవంతులైన సిద్ధాంతు లేరీ ? :

పూర్వీకులు లేని సామాన్యులైన ఇవాన్లం కాము మనం. అత్యంత అభ్యుదయకాముకులైన వారిచే సృష్టింపబడిన ఉత్తమోత్తమమైన వాటిని మనం ప్రజల సంక్షేమానికి వినియోగించాము. విశాలమైన సోవియట్ పారిశ్రామిక, సమిష్టి క్షేత్ర నిర్మాణ రంగంలో చాలమంది శాస్త్రజ్ఞుల, ఇంజనీర్ల, సాంకేతిక నిపుణుల స్వప్నాలనూ, పథకాలనూ సోషలిస్టు రాజ్యం ఆచరణలో పెట్ట గలిగింది. జారిస్టు రష్యా పరిస్థితులలో వీరు తమ మేధస్సునూ, చేతులనూ వినియోగించాలని అనుకోలేక పోయారు కూడా.

తొలి రోదసీ యాత్రను చేసిన వ్యక్తి ప్రక్కను మనం నిలుచున్నప్పుడు, రోదసీ యాత్ర విషయం కలగని, కాని జారిస్టు ప్రభుత్వంచే ఉరితీయబడిన రష్యన్ విజ్ఞానశాస్త్రవేత్త, విప్లవకారుడు అయిన కిబల్చిచ్ ను తలుచుకోకుండా వుండలేము. మెండెలెయేవ్, జుకోవ్ స్కీ, తిమిర్యజెవ్, పావ్లో స్కీ స్మృతికీ, సోవియట్ ప్రజల ఘన కార్యాలతో సంబంధం గల యింకా చాలా మంది గొప్ప శాస్త్రజ్ఞుల స్మృతికీ గౌరవాంజలిని ఘటించకుండా వుండలేము.

విజ్ఞాన శాస్త్రవేత్త, స్వాప్నికుడు, రోదసీ యాత్ర సిద్ధాంతకర్త అయిన కాన్ స్టాంటిన్ ఎదువర్ద్దోవిచ్ త్సియెల్కోవ్ స్కీ పేరును ప్రత్యేకమైన గౌరవంతో మనం సంస్మరిస్తాము. (హర్షధ్వనులు).

మానవుని మహాస్వప్నాలన్నిటిలోకీ మహాస్వప్నం, రోదసిని జయించాలన్న స్వప్నం. సోవియట్ ప్రజలు యీ స్వప్నాన్ని, యీ దేవతా కథను వాస్తవం చేసినందుకు మనం గర్విస్తున్నాము. (హర్షధ్వనులు).

“సోవియట్ దేశ పౌరుడు” అన్న మాటలు గర్వకారణమైన మాటలు. విదేశాలలో, మన దేశంలో సైతం కొందరు మన గురించి తూలనాడుతూ మాటాడే రోజులుండేవి ఒకప్పుడు. అయితే అప్పుడే ప్లాదిమీర్ మయ్ కోవ్ స్కీ గర్వభావంతో అన్నారిలాగ :

“చదవండి. నన్ను చూసి

అసూయ పడండి.

నేను సోవియట్ దేశ పౌరుణ్ణి.”

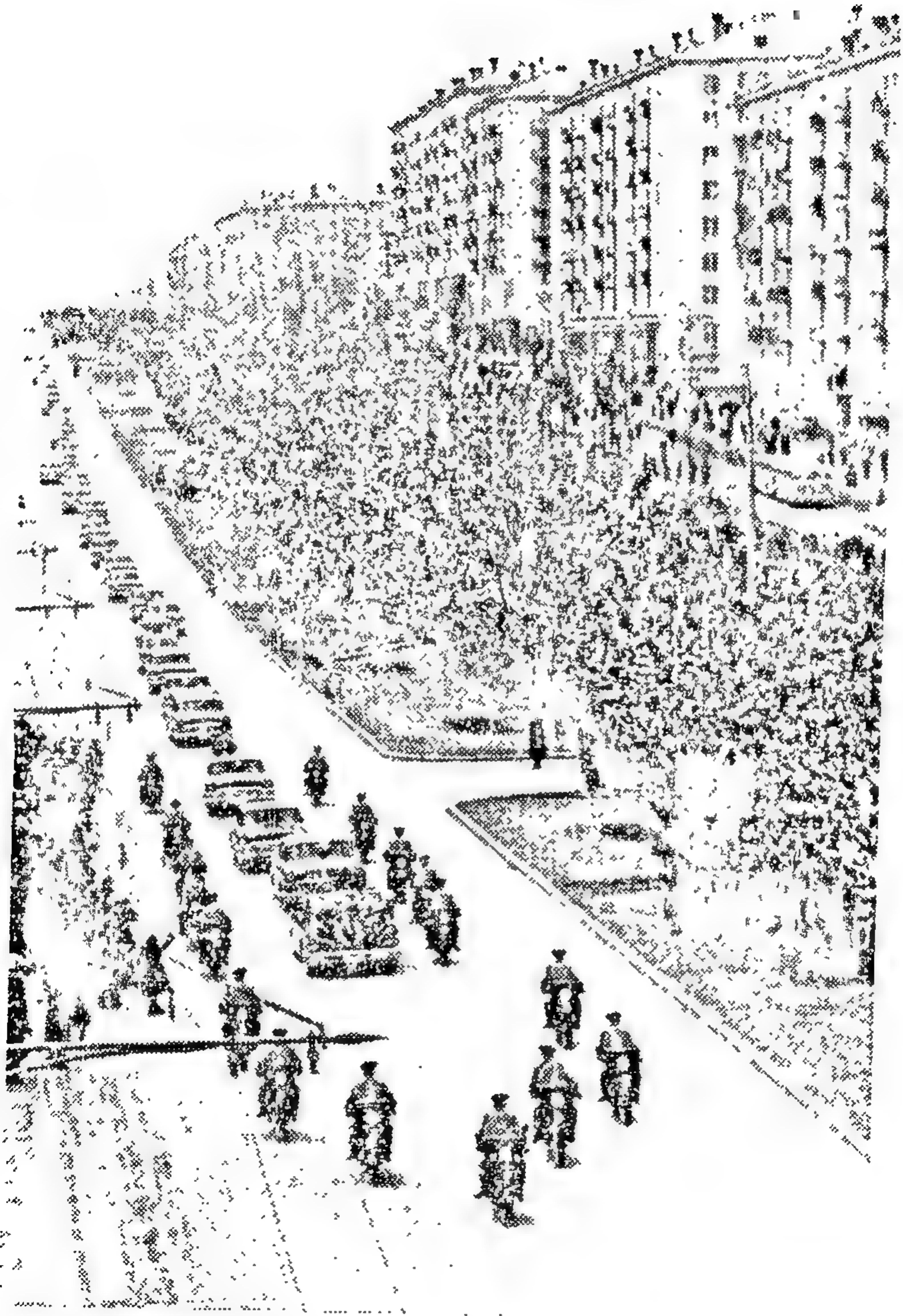
(దీర్ఘ హర్షధ్వనులు).

నేడీ మాటలు యెంత బలంగా మారుమోగుతాయి : ఎంత అర్థ భరితంగా వున్నాయివి :

ఇటువంటి వీర కృత్యాన్ని చేసే హక్కును యితర జాతులకూ, దేశాలకూ కాదనడంవల్లను కాదు, మనం గర్విస్తున్నది. మనం అంతర్జాతీయవాదులం సోషలిస్టు దేశభక్తి భావంలో ప్రతి సోవియట్ వ్యక్తి పెరిగి పెద్దవాడవుతాడు. అయితే సోవియట్ వ్యక్తి మనతో శాంతి స్నేహంతో జీవించడానికి సిద్ధంగా వున్నవారందరితో తన విజ్ఞాన సంపదనూ, తన సాంకేతిక, సాంస్కృతిక జ్ఞానాన్ని కలసికట్టుగా అనుభవించడానికి కూడా సిద్ధంగా వున్నాడు. (హర్షధ్వనులు).

సోవియట్ కార్మికులు, సమిష్టి క్షేత్ర రైతాంగం, పాటుపడే మేదావులూ పూర్వపు జారిస్టు రష్యా శ్రామికులమైన మనకు కార్మికవర్గ అమర నాయకుడు వ్లాదిమీర్ ఇలియిచ్ లెనిన్, కమ్యూనిస్టు పార్టీ నాయకత్వాన అక్టోబరు సోషలిస్టు విప్లవాన్ని జరిపే మహా గౌరవం లభించినందుకు గర్విస్తాము. (దీర్ఘ హర్షధ్వనులు).

చరిత్రలో సాటిలేని మహా కార్యం అది. కార్మిక వర్గమూ, ప్రజలూ యీ మహాకార్యాన్ని నిర్వహించడానికి అపార ధైర్య సాహసాలనూ, తమ లక్ష్యాల, సమస్యల గురించి గాఢమైన అవగాహననూ ప్రదర్శించవలసి వచ్చింది. ఎంత పెద్దవైనా కార్మికవర్గం కష్టాలకు వెనుదియ్యలేదు. అది అన్నిటికంటే గొప్పదైన విప్లవాన్ని జరిపింది; అర్థికంగా వెనుకబడి పోయిన, యించుమించు పూర్తిగా నిరక్షరాస్యమైన, జారిజంచేత పెట్టుబడిదారీ విధానంచేత అణచి వెయ్యబడిన ప్రజలు గల దేశంలో అధికారాన్ని చేపట్టింది.



ఓడలాది మంచి మాస్కో పాడలు, విమానాశ్రయం నుండి మాస్కో రెడ్ స్క్వేర్ కు
వెళ్లుతుండగా రోదనీ వీరుని చూడడానికి వీరుల్లోనికి వచ్చాడు.

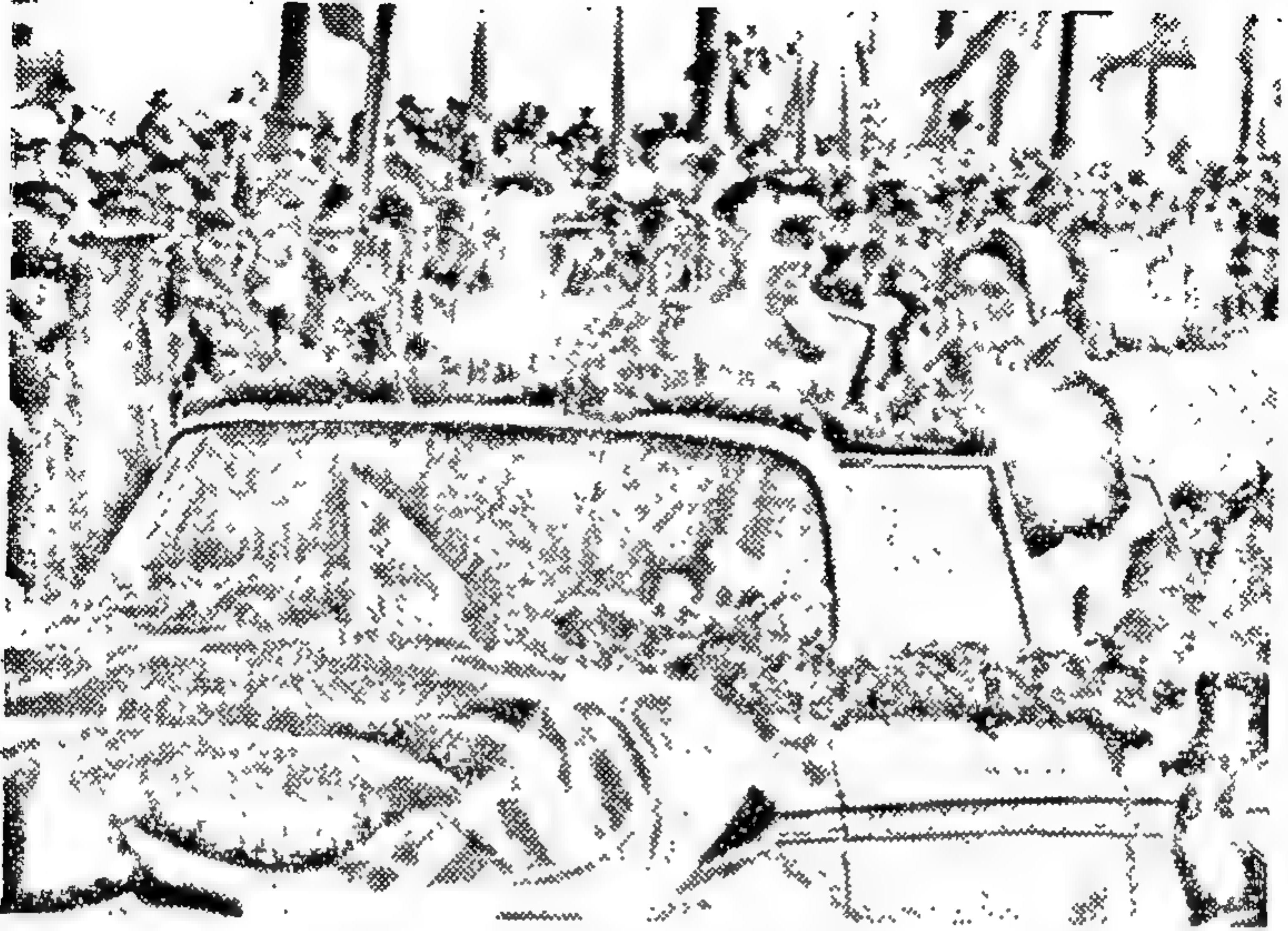
వర్తమాన భవిష్యత్కాలాలలో ఉన్నత కృత్యాలు చేయాలని కలలు గనడానికి ప్యవధిలేదనిపించే ఆ పరిస్థితులలో: యుద్ధాన్ని యెలా అంతం చేయడం, పాత రష్యా గాయాలను మాన్పడం ఎలాగ అని ఆలోచన చేయడం అవసరమైన పరిస్థితులలో, మహా పురుషుడు లెనిన్ అచంచలమైన విశ్వాసంతో సోషలిజం కమ్యూనిజం జయించడం తథ్యమని చెప్పారు. విప్లవం ద్వారా, కార్మికవర్గం విజయం ద్వారా, శ్రామికవర్గ నియంతృత్వ స్థాపనద్వారా, మన దేశంలోని సకల ప్రజల విప్లవకర విముక్తి ద్వారా సామ్రాజ్యవాద 'యుద్ధాన్ని అంతం చేయడానికి చర్యలు తీసుకున్నామని ఆయన.

పెట్టుబడిదారీ దాస్యం నుండి ప్రజలు పూర్తిగా విముక్తి చెందినప్పుడు మాత్రమే, ప్రజలు నిజంగా స్వతంత్రులైనప్పుడు మాత్రమే, భౌతిక ఆత్మిక శక్తులన్నీ శ్రామిక ప్రజల శ్రేయస్సుకు ఉపయోగింపబడినప్పుడు మాత్రమే మానవజాతికి నవశకం ఆవిర్భవిస్తుందని లెనిన్ పూనికతో పదే పదే వివరించారు: (హర్షధ్వనులు).

రష్యా కార్మికవర్గం మహాకృత్యం, కమ్యూనిస్టు పార్టీ నాయకత్వాన అక్టోబరు విప్లవాన్ని జరిపిన మన ప్రజల విప్లవకర సృజనాత్మక సామర్థ్యానికి ఉత్తేజకరమైన దృష్టాంతంగా యుగయుగాలు నిలిచిపోతుంది.

సోషలిజం అపారమైన అభివృద్ధికి మన దేశానికి అవకాశం కలిగించింది. పూర్వపు నిరక్షరాస్యమైన రష్యా-దీనిని కొందరు తూలనాడేవారు, అటవిక రాజ్యమనేవారు—43 ఏళ్ళలో సోవియట్ ప్రభుత్వం క్రింద, ఉజ్జ్వలమైన మార్గంలో ప్రవేశించింది. మన దేశం కక్ష్యలో ప్రవేశించిన రోదసి నౌకను మొదట సృష్టించింది, రోదసి లోనికి మొదట ప్రవేశించింది. ప్రపంచంలోని స్వతంత్ర ప్రజలందరిలోకీ స్వతంత్రులైన సోవియట్ ప్రజల నిజమైన స్వాతంత్ర్యానికి యిది గొప్ప తార్కాణం కాదు: (పెద్దపెట్టున హర్షధ్వనులు).

రోదసి నౌకను పంపడానికి, జయప్రదంగా భూమికి దింపడానికి పరిస్థితులన్నిటినీ సృష్టించి, ఆర్థికంగానూ రాజకీయంగానూ విముక్తి



ప్లుకోవో విమానాశ్రయంనుండి రెడ్ స్కేవర్లు వెళ్తు యు. యస్. కృష్ణన్,
ప్రభు రోదసీ యాత్రీకు యూరీ గగారి, ఆయన సరీసుజీ.

హిందీ నిజంగా ఒక దేశం స్వతంత్రమైనప్పుడు ఏమి సాధించగలదో చూసం చూడము. ఒక్క తొట్టె పినరు కూడా లేనివారిని స్వేచ్ఛగా ధనికులు దోచుకుని, “స్వేచ్ఛా ప్రపంచం” అని పిలువబడేవిరావు, నిజమైన స్వతంత్ర దేశాలు. అందరు శ్రీ పురుషులూ పాటుపడి, సకల భౌతిక ఆర్థిక లాభాలకు సకల ప్రజలకూ అవకాశాలు గల దేశాలే నిజమైన స్వతంత్ర దేశాలు.

మానవాళి పరివాడుంలో చూస రోదసీ విజయం ప్రముఖమైన ఘట్టం. ఈ విజయం లెనినిస్టు భావాలకు యింకో విజయం, మార్క్సిస్టు-లెనినిస్టు భావాలు నిర్దుష్టమైనవనడానికి చార్కాణం. ఈ మానవ ప్రతిభా విజయం, అక్టోబరు సోషలిస్టు విప్లవం సృష్టించిన పరిస్థితులలో సోవియట్ దేశ ప్రజలు సాధించిన ప్రతి ఒక్కదానియొక్క ఉజ్జ్వల ఫలితాలకు స్వరూపం, విస్ఫుల్లమైన వివరణ. ఈ గొప్పచార్యం, రిమూనిజం చేయకు చూస దేశ పురోగతిలో ఒక ముందడుగును సూచిస్తుంది. (దీర్ఘ హార్వర్డునులు, జయజయ ధ్వనాలు).

అక్టోబరు విప్లవంతో 1917లో ప్రారంభమైన సోషలిజం నిర్మాణాన్ని జయప్రదంగా పూర్తిచేసి, మహా పురుషుడు లెనిన్ చూపిన చాటు కమ్యూనిజం చేపుకు మనం దైర్య విశ్వాసాలతో పురోగమిస్తున్నామని సగర్వంగా, ఆచంచల విశ్వాసంతో ప్రపంచానికి చాటుతున్నాము. మన దారినుండి మనలను తప్పించే శక్తి ప్రపంచంలో ఏదీ లేదని మనం చెబుతాము. విజయం మనదే, ఇది అత్యంత ఉదాత్తమైన, అత్యంత ఉజ్జ్వలమైన విజయ మవుతుంది. (దీర్ఘ హర్షధ్వనులు). దీని అర్థం కొంత మంది ప్రజలు ఇంకొంతమంది మీద పెత్తనం చేయడమనికాదు, ఒక దేశం యింకో దేశం మీద, లేకపోతే యింకొన్ని దేశాల మీద, ఒక జాతి, యింకోజాతిమీద పెత్తనం చేయడమని కాదు. ఇది ప్రపంచ ప్రజలందరికీ లాభాన్ని చేకూర్చుతుంది. (హర్షధ్వనులు).

కమ్యూనిజంకొరకు ప్రజల ఉద్యమం, ఆ మహా లక్ష్యం కొరకు ప్రజల ఉదాత్త ఆశాభావాలు—వీటిని కించపరచడానికి, అడ్డదానికి సాధ్య పడదు. ఈ ఉద్యమం బ్రహ్మాండమైన, అజేయమైన శక్తిని పొందింది. ఈ మానవ పరిణామ మహాక్రమాన్ని ఆపగల అడ్డంకులేవీ లేవు. సోవియట్ ప్రజలు, సోషలిస్టు దేశాలూ, తమ విజయాన్ని యింకాపొందని, దోపిడీ పీడనల పైని ప్రగతి విజయంకోసం గట్టిగా పోరాడుతోన్న దేశాల ప్రజలతో చాటుగా, సర్వ ప్రపంచ ప్రజలూ జయిస్తారు, కమ్యూనిజం మహా సౌధాన్ని నిర్మిస్తారు. ఇది మానవాళికి వరప్రసాదం, దాని పరిణామ విధిరం అవుతుంది. (హర్షధ్వనులు).

రాప్రేడ్స్, ఈ సందర్భాన, రోదసి యాత్ర పల్ల గొప్ప ఆనందాన్ని, సంతోషాన్ని పొందే ప్రపంచ విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులకు మన జేజేలు, యావత్ప్రపంచ విజ్ఞాన శాస్త్రంతో సన్నిహిత సంబంధంతో సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్రం పెంపొందుతోంది.

రోదసి నాక 'ఓస్టోక్' యాత్రను, రోదసి లోనికి చెళ్ళిన తొలి విహంగమని చెప్పవచ్చును. మన అనేక స్ఫూర్తిక్కులు, రోదసి అన్వేషణలూ జరిగాక అది చెళ్ళింది. రోదసి విజయం కొరకు మన దేశంలో



రెవెన్యూ శాఖ ప్రజల ప్రచార

జరిగిన బ్రహ్మాండమైన వైఠానిక సాంకేతిక కృషి ఏది సహజ విధానం.

ఈ కృషిని మనం ఏవిధమైనా విధానాన్ని సాగిస్తాము. రాను రాను యెక్కువమంది సోవియట్ ప్రజలు రోవనిలోకి అన్వేషించబడినా కాత్త మార్గాల్లో వెళ్ళి, మరింతగా ప్రకృతి రహస్యాలను కనుగొంటారు; వాటిని మానవ సేవకు, మానవ సంక్షేమానికి, శాంతి సేవకు వినియోగిస్తారు.

శాంతి సేవకు వినియోగిస్తామన్న దానిని మనం నొక్కి చెప్పు తున్నాము. మనిషి ఏప్పుడైతే కార్యక్రమాలను మెంట్లో ఆశ్చర్యకరమైన లక్ష్యపథితో నెరవేర్చే కార్యక్రమం, మూలక విద్యాల మోయుటకు ఉపయోగించడం సోవియట్ ప్రజల అభిమతం కాదు.

ప్రపంచ ప్రభుత్వాలకు మనం యింకోసారి యిలా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాము : విజ్ఞాన సాంకేతిక శాస్త్రాలు యెంత బ్రహ్మాండంగా అభివృద్ధి చెందాయంటే, వాటిని దుష్ప్రకారానికి ఉపయోగించినట్లయితే యెటువంటి వినాశనం చేయగలవంటే, నిరాయుధీకరణ కొరకు సాధ్యమైన అన్ని జాగ్రత్తలు తీసుకోవడం అవసరమవుతోంది. అతి కచ్చితమైన అంతర్జాతీయ నియంత్రణతో సార్వత్రిక సంహార నిరాయుధీకరణ, రాజ్యాల మధ్య శాశ్వత శాంతి స్థాపనకు మార్గం. (పెద్దపెట్టున హర్షధ్వనులు).

మనం మన మొదటి స్వాల్పిక్కును పంపినప్పుడు, సముద్రాని రావలనున్న దేశంలోని వివేక హీనులు కొందరు, అది నమ్మలేక పోయారు. అవును, అటువంటి హాస్వదృష్టిగలవారు, మందబుద్ధులూ వున్నారు. కాని యిప్పుడు మనం, నేరుగా ఆకాశంలోనుండి మన వద్దకు తిరిగివచ్చిన ఒక వ్యక్తిని మనం నిజంగా తాళగలం : (హర్షధ్వనులు).

మా ప్రియమైన యూరీ, మళ్ళీ యింకోసారి మిమ్మలను కౌగలించుకో నిష్పించి, మీ తోటి పనివారికీ, మీ మనకారానికి మా హృదయపూర్వక మైన అభినందనలను మీ ద్వారా అందజేయనివ్వండి (ప్రెజెంట్ గగారిన్స్ కు కౌగలించుకొని ముద్దు పెట్టుకున్నారు. పెద్దపెట్టున హర్షధ్వనులు చాలంతటా ప్రతిధ్వనించాయి. "రష్యానిస్తు పార్టీ స్థిరస్థాయి యగుగాక," "గగారిన్స్ కు డే" అన్న నినాదాలు).

సోవియట్ సోషలిస్టు రిపబ్లిక్కుల సమాఖ్యకు మీరు కీర్తిని సంపాదించారు. మన మాతృదేశం ఎన్నడూ మీ మహత్తర కార్యాన్ని మరిచి పోదు. అది మీ పేరును తన చరిత్రలో లిఖిస్తుంది. (హర్షధ్వనులు).

ప్రపంచపు మొదటి రోషనే నాకా చోదకుడు సోవియట్ పౌరుడయినందుకు మనం గర్విస్తున్నాము. యూరీ అరెక్సియేవిచ్ పెరిగి ఒక సోవియట్ పాఠశాలలో చదువుకున్నారు, ప్రజా జీవితంలో ఆయన ఎక్కువగా పాల్గొన్నారు, క్రియాశీలమైన యువ రష్యానిస్తు సంఘ సభ్యునిగా పుండే వారాయన. ఇప్పుడాయన ఒక రష్యానిస్తు, రెనిన్ మహత్తర పార్టీ సభ్యుడు : (పెద్దపెట్టున హర్షధ్వనులు).



చుర్రో లాహంగా వున్న శ్రామిక ప్రజలు రెడ్ స్క్వేర్లో యూరీ గగారిన్ కు
ఘనమైన స్వాగతమిచ్చిన దృశ్యం.

సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షపద్ధతి అయినట్లు ఉన్నత
మైన సోవియట్ దేశ పీఠ బిరుదాన్ని యిచ్చిందని మీరు చెప్పడానికి నాకు
సంతోషంగా వుంది. (పెద్దపెట్టున దీర్ఘ హావభంగాలు. జయజయధ్వనాలు.
“గగారిన్ కు శ్రే”).

“సోవియట్ దేశ రోషసే నాకా చోదకుడు” అన్న విశిష్టమైన పీఠ
దును మొదట పొందినది కూడా మీరే. (పెద్దపెట్టున హావభంగాలు).

మాస్కోలో యీ పీఠాన్ని అర్హ విగ్రహం అవిష్కరింపబడుతుంది.

ప్రజలందరికీ రోలి మూసల రోదసి యాత్ర గౌరవార్థం ఒక ప్రత్యేకమైన
షెడ్యూల్ జారీ చేయబడింది. (పెద్దపెట్టున హాల్లెల్లూలు).

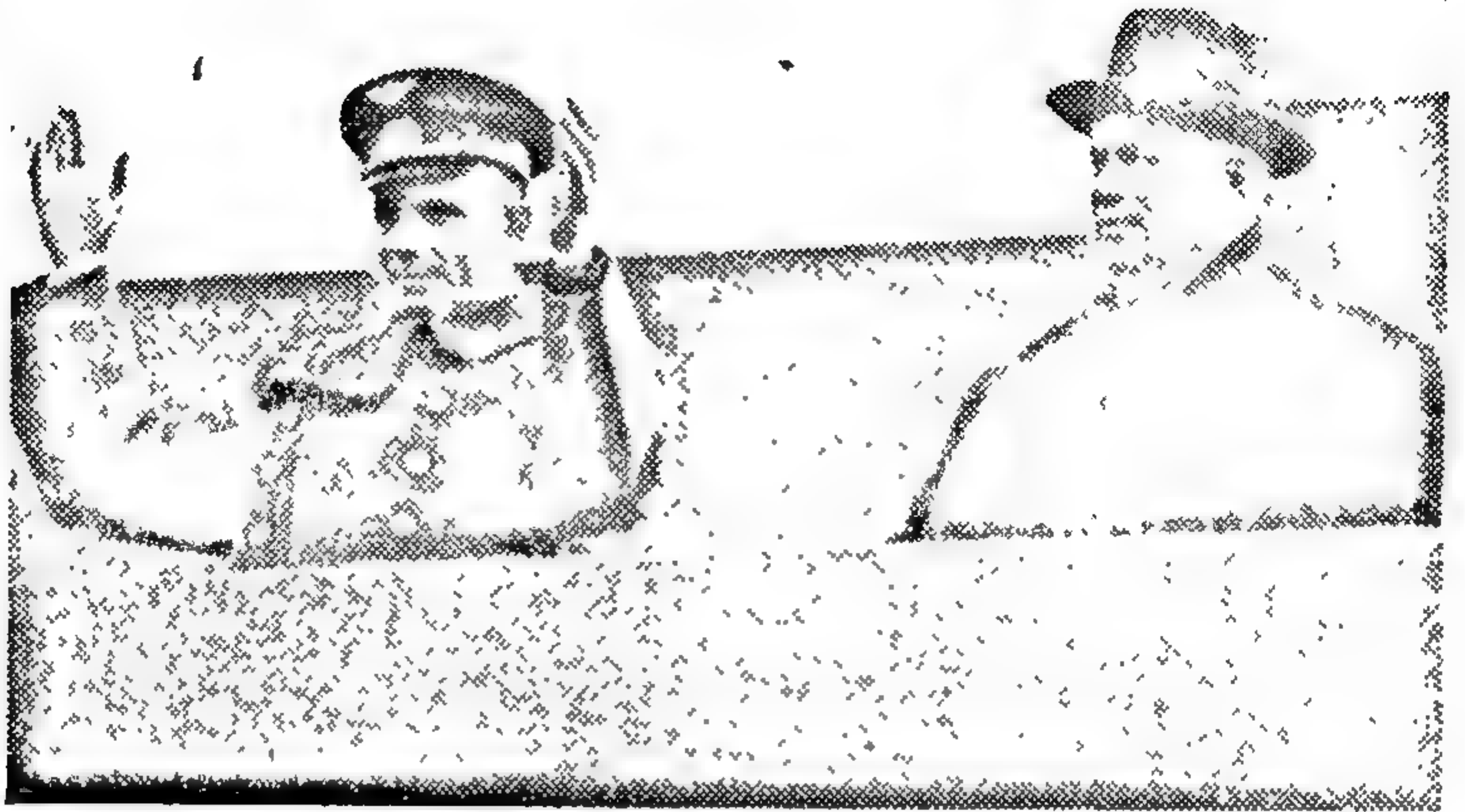
యూరీ తలచుకుంటున్నాను నేను అధిమాన పూర్వకంగా అధిగమిస్తున్నాను. ఇటువంటి దీర్ఘ కృత్యాన్ని జరిపి మన చేతానికి కీర్తి తెచ్చిన
యటువంటి చక్కని కొడుకును పెంచినందుకు అన్నా తిమోథీయేవ్వాను,
అలెక్సీ ఇవనోవిచ్ గగారిన్ ను అధిగమిస్తున్నాను. (పెద్దపెట్టున దీర్ఘ
హాల్లెల్లూలు).

యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ థావ్ వారెంటీనా ఇవనోవ్వాకు నా అధిమాన
పూర్వకమైన అధిగమనాలు. ఈమె మంచి సోవియట్ మహిళ. యూరీ
అలెక్సీయేవిచ్ రోదసిలోనికి వెళ్తున్నారని యామెకు తెలుసును, కాని
ఆమె ఆయనను నిరుత్సాహపరచలేదు. అంతేగాక, యిద్దరు చిన్న బిడ్డల
తండ్రి అయిన తన భర్తను యీ మహత్తర కార్యాన్ని సాధించి రమ్మని
ఆమె మనసారా పండించింది. (పెద్దపెట్టున దీర్ఘ హాల్లెల్లూలు).

రోదసి యాత్రకు ముందర యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ తో ఎడదాటు,
ఆమె జీవితంలో కడపటిది కాదని ఎవ్వరూ పూర్తిగా హామీ యివ్వలేరని
జ్ఞాపకం పెట్టుకోండి. వారెంటీనా ఇవనోవ్వా ప్రైవేటుగా, యీ సాటిలేని
రోదసి యాత్రకు గల బ్రహ్మాండమైన ప్రాముఖ్యాన్ని ఆమె గుర్తించ
డమూ ఆమెకు మహత్తరమైన ఆత్మ గలదని తెలియజేస్తాయి. (దీర్ఘ హాల్లెల్లూలు).

ఈమె నిజమైన సోవియట్ మహిళ. నెత్రిసోచ్, బుష్కిన్, మన
యితర చిహ్నాలూ రష్యన్ మహిళల గురించి ఎంతటి ప్రేమాపూరితంగా
వ్రాశారో జ్ఞాపకం తెచ్చుకోండి. నేమి, రష్యన్ స్త్రీలు అంటూ సోవియట్
మహిళలు. వారెంటీనా ఇవనోవ్వా తన చక్కని వస్త్రనను, తన దీక్షను,
ఆమె సోవియట్ దేశభక్తి అవగాహనను ప్రదర్శించింది. (దీర్ఘ హాల్లెల్లూలు).

కామ్రేడ్స్ : సోవియట్ ప్రజలు ఒక నూతన విజయోత్సవాన్ని,
శ్రమ జీవన విజ్ఞానశాస్త్ర మోచనల విజయోత్సవాన్ని జరుపుకుంటున్నారు.



శ్రామిక ప్రజల ప్రదర్శన, నవ సమయంలో సమాధిపైని యూరీ గగరిన్, ఎస్పెర్వో.

దీక్షతో కూడిన రీత్ర కృషి ఫలితంగా మన దేశ ప్రజలు దీనిని సాధించారు. సోవియట్ ప్రజలు జాతీయార్థికాభివృద్ధికి, సాంకేతిక విజ్ఞాన శాస్త్రాభివృద్ధికి దీర్ఘ కాలం పాటుపడి, మానవునితో పోదనీ నాకను తొలిసారిగా బంపి గొలిచాల్సి అయ్యారు. ఈ అమర కృత్యం, యీ గణనీయమైన కార్యం మానవజాతి సాధించిన అత్యంత మహత్తర కార్యంగా కలకాలం నిలిచి పోతుంది. (పెద్ద పెట్టున హర్షధ్వనులు).

రాని విజయం మన దీక్షను, ఆర్థిక వ్యవస్థను యింకా అభివృద్ధి పరచడానికీ, వైజ్ఞానిక సాంకేతికాభివృద్ధికి పట్టుదలనూ, కృషినీ నీలసరచ కూడదు. కమ్యూనిస్టుపార్టీ 21వ మహాసభ సూచించిన కమ్యూనిజానికీ పృథ మైన భౌతిక, సాంకేతిక ప్రాతిపదిక నిర్మించేందుకు కర్తవ్యాలు బ్రహ్మాండ మైనవి. అవి గొప్ప చరిత్రాత్మక ప్రాముఖ్యం గలవి. సప్తవర్ష ప్రణాళికను నెరవేర్చి, రతఫలితంగా మన యావత్తు ఆర్థిక వ్యవస్థ, విజ్ఞాన, సాంకేతిక శాస్త్రాలలో ఒక మారనోద్వేగాన్ని తీసుక వచ్చి; అత్యంతంగా అభివృద్ధి చెందిన పెట్టుబడిదారీ దేశమైన అమెరికా ఆర్థిక స్థాయిని అధిగమించి;

వైజ్ఞానిక సాంకేతికాభివృద్ధిలో మన ఆధిక్యతను పలురెట్లుగా పెంచడం మనకు సాధ్యమయ్యేలాగా చేయాలి.

సప్తవర్ష ప్రణాళికను సఫలం చేయడంవల్ల, పెట్టుబడిదారీ ప్రపంచం చేరుకున్న చివరి మెట్టును దాటడానికి చేరువగా వున్న కాలాన్ని మనం సమీపించి; యిప్పుడు మనం రోదసిలోనికి చొచ్చుకపోయినట్లుగానే మన ఆర్థికాభివృద్ధి విషయంలోనూ, ప్రజల అవసరాలను ఈడేర్చడం విషయంలోనూ, మనం ముందుకు చొచ్చుకపోతాము. పెట్టుబడిదారీ ప్రపంచంలో అత్యధికంగా అభివృద్ధిచెందిన దేశాలలోకంటే సోవియట్ ప్రజల ఛాతీక, సాంస్కృతికావసరాలు యెక్కువగా ఈడేర్చ బడతాయి.

అందుచేత, రాప్రేమ్స్, మన ఘనమైన విజయాలు మన దీక్షను నీరస పరచకూడదు; విజ్ఞాన, సాంకేతిక శాస్త్రాలను పెంపొందించడంలో మనకు గల అవకాశాలను గరిష్ఠ ప్రమాణంలో వినియోగించడానికి మన వాంఛను నీరస పర్చకూడదు. మన పార్టీ ప్రతిపాదించిన పారిశ్రామిక, యావత్తు దేశ ఆర్థిక యితోధికాభివృద్ధి సమస్యను జయప్రదంగా పరిష్కరించేందుకుగాను, మనం సర్వం ప్రజా సేవకు వినియోగించాలి.

గ్రామీణ కమ్యూనిస్టులను, యువ కమ్యూనిస్టు సంఘ సభ్యులనూ, సమిష్టి కేంద్రాలలో పనిచేసే స్త్రీ పురుషులనూ, ప్రభుత్వ కేంద్రాలలో పనిచేసే వారినీ, వ్యవసాయంలో పనిచేసే ప్రతి ఒక్కరినీ ఎదుర్కొంటోన్న సమస్యలు, ప్రత్యేకంగా ఘనమైనవి. వ్యవసాయ స్థాయిని మనం యెంతగా పెంచాలంటే, అది ఎప్పుడూ పరిశ్రమలకు చానటగా వుండేట్లుగా చేయాలి.

ఈ వ్యవసాయపు పనులలో వసంతం చాలా ముఖ్యమైన కాలం. సప్తవర్ష ప్రణాళిక యొక్క యీ మూడవ ఏడాదిలో, వ్యవసాయాన్ని పెంపొందించడంలో మన సామర్థ్యాన్ని ముఖ్యంగా మనం ప్రదర్శించాలి. నానాటికీ పెరుగుతోన్న ప్రజల అవసరాలను వ్యవసాయం పూర్తిగా యీడే ర్చేందుకు, పొలాలలో పని చేసేవారంతా శక్తివంతమైన లేకుండా పాటుపడాలి.

రాప్రేమ్స్: మన దేశ చరిత్రలో అద్భుతమైన పుటలు ఎన్నో వున్నాయి. లక్షోపలక్షల మంది సోవియట్ ప్రజల తృప్తి, ఉత్తేజం, ప్రతిభ, పట్టుదల, ధైర్యం వీటిని వ్రాశాయి.

నవజీవన నిర్మాతలు, కమ్యూనిజం నిర్మాతలు అయిన మన అద్భుతమైన సోవియట్ ప్రజలు చిరస్థాయి యగుదురు గాక, వర్ధిల్లుదురు గాక : (పెద్ద పెట్టున హర్షధ్వనాలు).

మానివాళి పరిణామంలో అక్టోబరు విప్లవం ఒక నవశకాన్ని ఉదయింపజేసిన దేశమైన మన సోషలిస్టు మాతృదేశం చిరస్థాయి యగుగాక, వర్ధిల్లు గాక : (పెద్ద పెట్టున హర్షధ్వనులు).

కమ్యూనిస్టు పార్టీ, సోషలిస్టు మాతృ దేశ మహానేత, సంస్థాపకుడు వ్లాదిమీర్ ఇలిచ్ లెనిన్ కు జై ! (పెద్ద పెట్టున దీర్ఘ హర్షధ్వనాలు, జయ జయధ్వనాలు).

లెనిన్ ప్రతిభ కమ్యూనిజానికి మన బాటపైని వెలుగులను వెదజల్లుతుంది, సకల మానవాళి శాంతి సౌఖ్యాల పేరిట కొత్త వీర కృత్యాలకు మనలను ఉత్తేజపర్చుతుంది ! (పెద్ద పెట్టున హర్షధ్వనులు).

కమ్యూనిజం నిర్మాతలైన సోవియట్ దేశ ప్రజలు చిరస్థాయి యగుగాక : (పెద్ద పెట్టున దీర్ఘ హర్షధ్వనులు, జయజయ ధ్వనాలు).

క్రెమ్లిన్ భవనంలో స్వాగతం

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ, సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గమూ, సోవియట్ దేశ మంత్రివర్గమూ 1961 ఏప్రిల్ 14న క్రెమ్లిన్ భవనంలో, రోదసిలోనికి లొలి మానవుని యాత్ర జయప్రదం కాపడానికి తోడ్పడిన విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు, ఇంజనీర్లు, సాంకేతిక నిపుణులు, కార్మికులు చేసిన మహత్తర కార్యం గౌరవార్థం, ప్రపంచపు మొదటి రోదసి నాకా చోదకుడైన యూరీ అలెక్సియేవిచ్ గౌరవార్థం స్వాగతాన్ని ఏర్పాటు చేశాయి.

తమ మేధా కృషితోనూ, నైపుణ్యంతోనూ రోదసి నౌక ఓస్టాక్ సు నిర్మించిన వారితోనూ, సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్ష వర్గం సభ్యులతోనూ, సుప్రీం సోవియట్ సభ్యులతోనూ, సో వి య ట్ దేశ

మంత్రులు, రష్యన్ సమాఖ్య మంత్రులతోనూ, ప్రభుత్వ సంఘాల అధ్యక్షులతోనూ, సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ సభ్యులతోనూ, ప్రత్యామ్నాయ సభ్యులతోనూ, సోవియట్ దేశపు మార్క్సిస్టులతోనూ, మాస్కో, మాస్కో మండల పార్టీ, ప్రభుత్వ సంస్థల నాయకులతోనూ, శ్రామిక ప్రజల ప్రతినిధులతోనూ, ప్రసిద్ధ విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు, కళాకారులు, సాంస్కృతిక రంగంలో పనిచేసే వారితోనూ, ప్రజా సంస్థల ప్రతినిధులతోనూ గియోర్గియేవ్ స్కీ మందిరం నిండిపోయింది.

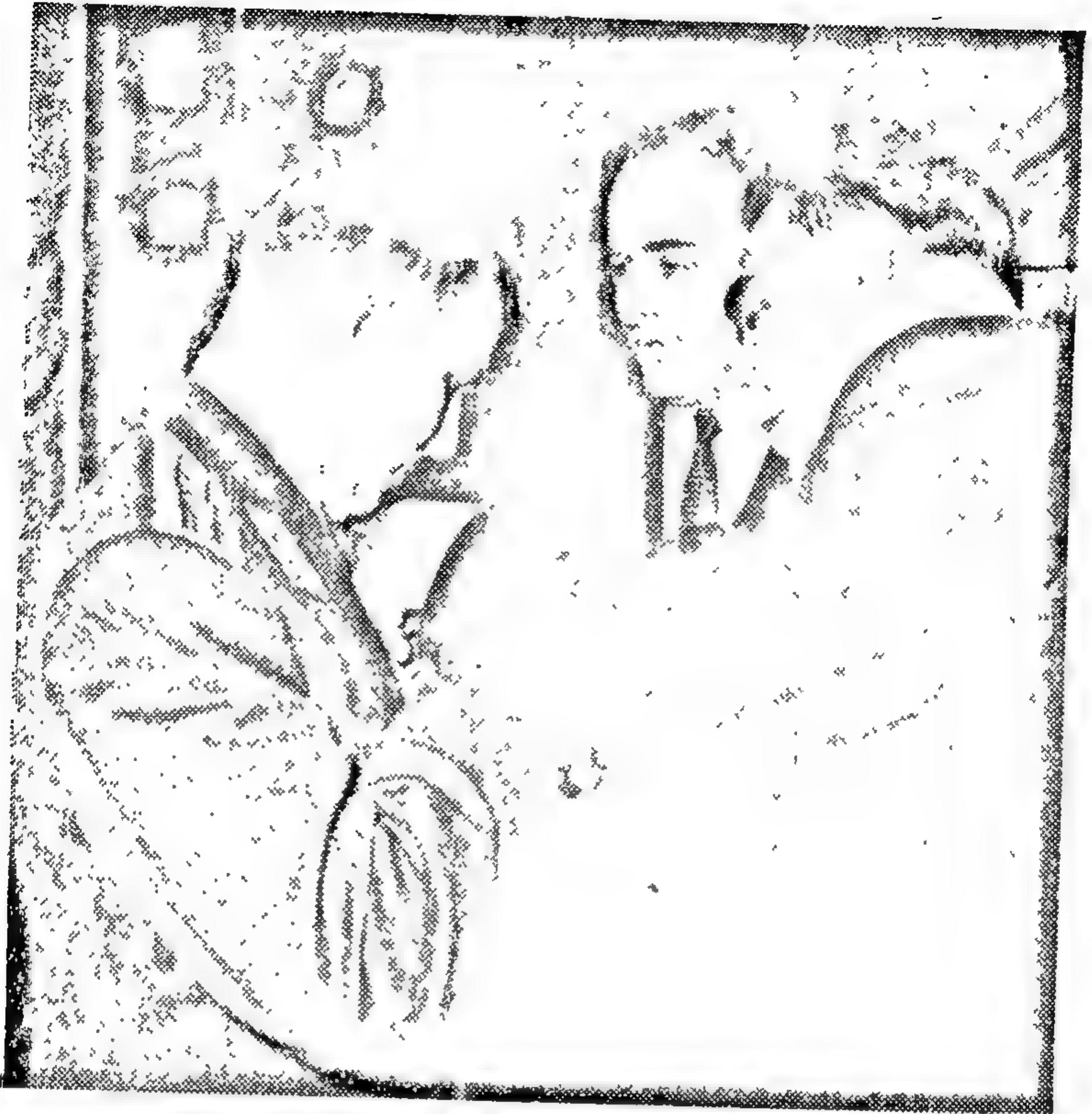
స్వాగత ప్రారంభానికి కాస్త ముందర యన్. యస్. కృష్ణెవ్, పీర రోదసీ నౌకా చోదకుడు యూరీ గగారిన్, ఆయన భార్య వాలెంటీనా, ఆయన తరివండ్రులూ క్రెమ్లిన్ భవనంలో ప్రవేశించి, గియోర్గియేవ్ స్కీ మందిరంలో ప్రవేశించారు. (పెద్ద పెట్టున దీర్ఘ హర్షభావాల మధ్య).

సోవియట్ దేశ పీర బిరుదం, సోవియట్ దేశ రోదసీ నౌకా చోదకుడిన్న బిరుదం యూరీ గగారిన్ కు ప్రసాదిస్తూ సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గం చేసిన నిర్ణయాలు చదువబడ్డాయి. గియోర్గియేవ్ స్కీ మందిరంలో బ్రహ్మాండమైన హర్షభావాలూ, జయ జయ భావాలూ మారు మ్రోగాయి. వాద్య బృందం మ్రోగింది.

గగారిన్ కు ఆర్డర్ ఆఫ్ రెనిన్ నూ, సోవియట్ దేశ పీర స్వర్ణతార పతకాన్నీ బహూకరిస్తూ బ్రెజ్నెవ్, యీ సంతోషకరమైన వాద్యతను నెరవేర్చుతున్నందుకు ఆనందిస్తున్నానని చెప్పారు. గగారిన్ ఎంతో గొప్ప కార్యాన్ని సాధించారనీ, యిది సోవియట్ ప్రజలకు కమ్యూనిజం ప్రసాదించే ఉజ్వలమైన ప్రతి ఒక్కదానికీ, ఉదాత్తమైన ప్రతి ఒక్కదానికీ చిహ్నమని కూడా బ్రెజ్నెవ్ అన్నారు.

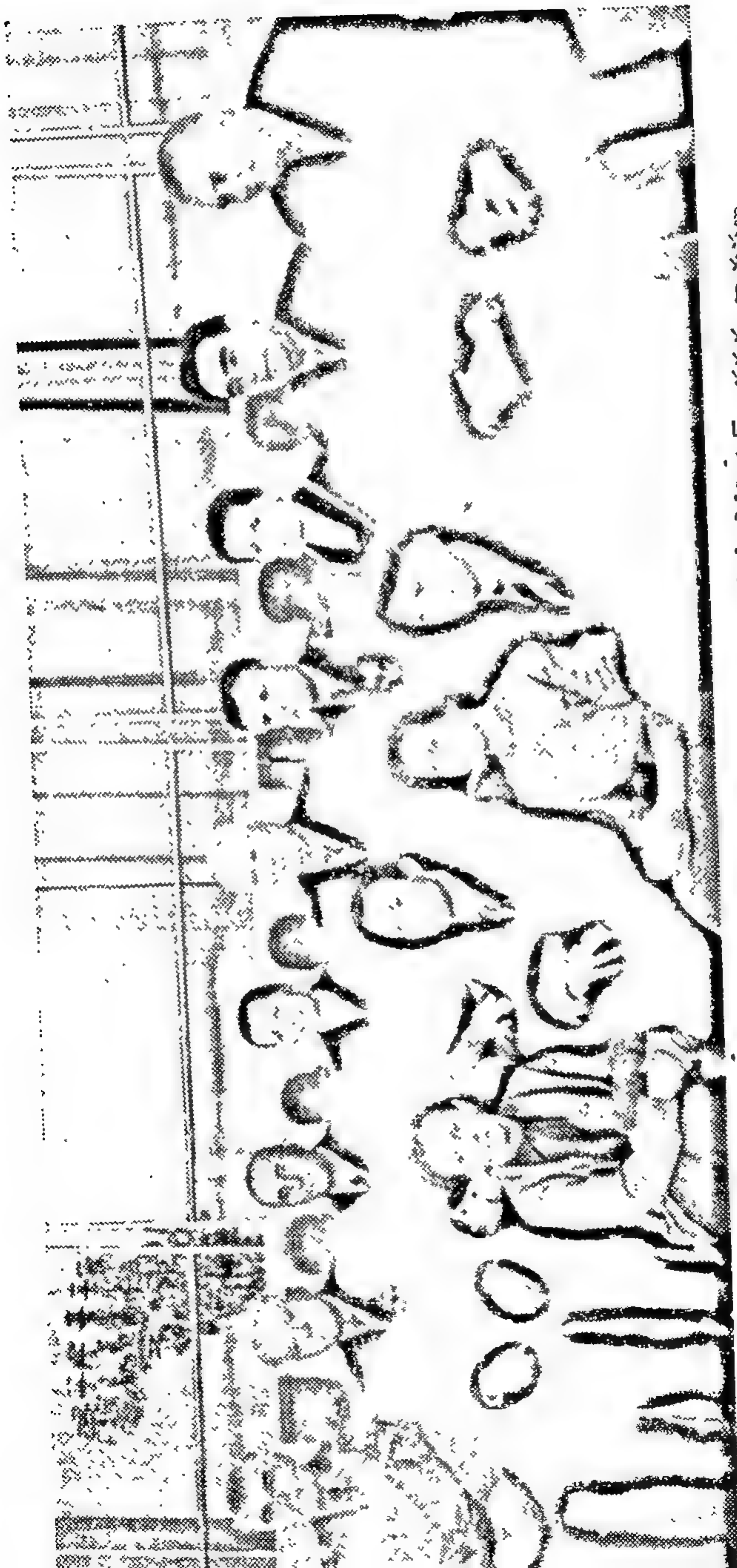
ప్రత్యుత్తరం చెప్పతూ యూరీ గగారిన్ “మన పార్టీ, మన ప్రభుత్వమూ, సోవియట్ ప్రజలందరూ చూపిన ఆభిమానానికి నేనెంతో ఆనందిస్తున్నాను. సోవియట్ ప్రజల యశస్సుకొరకు నేను చేసిన కార్యానికి గర్విస్తున్నాను” అని అన్నారు.

సమావేశంలో యన్. యస్. కృష్ణెవ్ ప్రసంగించారు. యూరీ



సోవియట్ దేశ సుస్రీం సోవియట్ అభ్యుత్థ వర్గ సభాపతి యర్. డెచ్చెవ్,
గగారిన్ యూనిఫారానికి అర్హు ఆదె చెసిననూ, సోవియట్ దేశ
దీర స్వర్త వరకాన్ని గుచ్చుతోన్న దృశ్యం.

గగారిన్ చేసిన అభ్యుత్థమైన దీర పృథ్యానికి సోవియట్ ప్రజలు గర్వ
పడుతున్నారని ఆయన అన్నారు. ఈ కృత్యం సోవియట్ పక్షాన శాస్త్రం,
ఇంజనీరింగ్ల వైధవ విశాసాలను చూపుతుంది. ఈ పృథ్యం ఒక దేశం
యింకో దేశంపైని పెత్తనం చేయడానికి వారితీయవని పృథ్వీ ప్రసిడిం
చాడు. ఇది శాంతికోపితు ఉద్దేశించబడింది. సార్వత్రిక సంఖ్యాత్తి నిరాయుధీ
పరణం ఒక్కదే ప్రపంచ శాంతిని స్థాపించగలుగుతుందని సో పి య డ్
ప్రభుర్వాధిపతి చెప్పి, సోవియట్ ప్రభుత్వం సంరోషభ్యుత్థులింగా నిరాయు



క్రెమిన్ లో జరిగిన స్వాగతంలో (ఏప్రిల్ 14, 1961) గగారిన్ లో కమ్యూనిస్టు పార్టీ, సోవియట్ ప్రభుత్వ నాయకులు.
 పై వరుసలో (కుడినుండి ఎడమకు): యు. టి. కోడ్యోవ్, యల్. ఐ. డ్రెజ్నెవ్, వి. ఐ. గగారిన్, వై. ఏ. గగారిన్, యన్. యన్. కృష్ణెవ్.

ఏ. టి. గగారిన్, ఎ. ఐ. గగారిన్, కె. ఇ. టొషిలోవ్, ఆర్. వై. మునినోవ్ స్కీ.

(దగ్గుప వరుసలో) బి. ఏ. గగారిన్, ఎ. ఐ. గగారిన్, వి. ఎ. గగారిన్, జెడ్. ఏ. గగారిన్.

చీకరణ ఒడంబడికపైని చేద్రాలు చేసి, ఆ విధంగా అమితాయుధోత్పత్తిని అంతం చేస్తుందన్నారు.

అంతర్గ్రహ యాత్రాకాలం మారంగా లేదన్న విశ్వాసాన్ని సోవియట్ ప్రభుత్వాధిపతి వెలిబుచ్చాడు. మూడువేల హేతుశక్తి, ప్రతిఘటన విజయానికి, రొలి రోదసి యాత్రాకాలం యూరీ గగారీన్‌చూ; తమ తీర్మానం ద్వారా మానవుని యాత్రాకాలం రోదసి నౌకను నిర్మించి, జయప్రదంగా దానిని పంపి, సురక్షితంగా మూడు వేల దానిని తిరిగి తీసుకొచ్చిన విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులకూ, ఇంజనీర్లకూ, సాంకేతిక నిపుణులకూ, వారికులకూ ఆయన ఖజానాంక్ష లర్పించారు.

దౌత్యవర్గాల పెద్ద స్వీడెన్ రాయవారి రోల్ఫ్ సోహోల్మ్ సోవియట్ విజ్ఞాన సాంకేతిక శాస్త్రాలు గొప్ప విజయం సాధించినందుకు సోవియట్ మంత్రివర్గాధ్యక్షుడు యన్. యస్. కృష్ణవేణు, సోవియట్ ప్రజలు యావన్మందినీ మనఃపూర్వకంగా అభినందించారు.

యన్. యస్. కృష్ణవేణు మళ్ళీ మాటాడుతూ, యీ మొదటి రోదసి యాత్ర యావత్తూ మానవ జాతికి చెందినదని నొక్కి చెప్పారు.

రోదసి నౌక ఓస్ట్రోక్ నిర్మాణంలో పాల్గొన్నవారందరికీ ఉన్నతమైన ప్రభుత్వ బహుమానాలివ్వబడతాయని సోవియట్ ప్రభుత్వాధిపతి ప్రకటించారు. రోదసి నౌకను సృష్టించిన వారికి ఆయన ఖజానా కాంక్షించారు.

ఈ స్వాగత సమావేశంలో జరిగిన ఉపన్యాసాలన్నిటికీ మధ్యమధ్య పెద్ద హర్షధ్వనాలు జరిగాయి.

రోదసిపై సాధించబడిన యీ నూతన విజయాన్ని సోవియట్ ప్రజలు తమ విజయంగానే కాకుండా, సకల అభ్యుదయకాముక మానవ జాతి విజయంగా పరిగణిస్తారు. అభ్యుదయం, సౌఖ్యం వేరిన, ప్రపంచ ప్రజలందరి శ్రేయస్సుకొరకు యీ విజయాన్ని సోవియట్ ప్రజలు సకల దేశాల సేవకు సంతోషపూర్వకంగా అర్పిస్తారు.

ప్రపంచ ప్రథమ రోదసి నౌకా చోదకుడు, సోవియట్ వైమానికుడు
మేజర్ వై. ఎ. గగారిన్కు సోవియట్ డెగ పీర బిరుద
ప్రదానం గురించి

సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ నిర్ణయం

మన మాతృభూమికి యశస్సు చేకూర్చిన ప్రథమ రోదసి యాత్రా
వీరోచిత కృత్యానికి; సోవియట్ ప్రజలపట్ల, కమ్యూనిజం ఆశయంపట్ల,
సకల మానవాళి ప్రగతి ఆశయంపట్ల పైర్య సాహసాలు, నిర్భయత్వం,
స్వార్థరహిత సేవ ప్రదర్శించినందుకూ, ప్రపంచపు ప్రథమ రోదసి నౌకా
చోదకుడు మేజర్ యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ గగారిన్కు అర్డర్ ఆఫ్ లెనిన్,
స్వర్ణ తార పతకంతోదాటుగా సోవియట్ దేశ పీర బిరుదాన్ని యివ్వడానికి;
మాస్కో నగరంలో యీ పీరుని అర్చ కాంస్య విగ్రహాన్ని నెలకొల్పడానికి
నిర్ణయించడమైంది.

క్రెమిన్, మాస్కో }
ఏప్రిల్ 14, 1961 }

యల్. బ్రెజ్నెవ్,
సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ సభాపతి

యం. జియోర్గిజె,
సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ కార్యదర్శి

సోవియట్ దేశ రోదసీ నౌకా చోదకుడు అన్న బిరుదును

స్థాపించడం గురించి

సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ నిర్ణయం

రోదసీ నౌకలో ప్రపంచానికి తొలిసారిగా మానవవితో అంతరిక్ష
యాత్ర గౌరవార్థం, సోవియట్ దేశ రోదసీ నౌకా చోదకుడన్న బిరుదున్ని
నెలకొల్పడానికి నిర్ణయించడమైంది.

క్రెమిన్, మాస్కో }
ఏప్రిల్ 14, 1961 }

యల్. బ్రెజ్నెవ్,
సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ సభాపతి

యం. జయోర్జిద్జె,
సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ కార్యదర్శి

మేజర్ వై. ఎ. గగారిన్కు “సోవియట్ దేశ రోదసీ నౌకా చోదకు”

ఉన్న బిరుదు ప్రధానం గురించి

సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ నిర్ణయం

రోదసీ నౌక “ఓస్టోక్” పైని ప్రపంచానికి తొలిసారిగా రోదసీ
యాత్రను జరిపినందుకు సోవియట్ దేశ పౌరుడు మేజర్ యూరీ అలెక్సీ
మేవిచ్ గగారిన్కు, “సోవియట్ దేశ రోదసీ నౌకా చోదకు” ఉన్న బిరు
దాన్ని యివ్వడానికి నిర్ణయించడమైంది.

క్రెమిన్, మోస్కో }
ఏప్రిల్ 14, 1961

యల్. బ్రెజ్నెవ్,
సోయిజ్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ సభాపతి

యం. జియోర్గద్వె,
సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గ కార్యదర్శి

సక్షత్ర లోకానికి అమూల్య యత్ర

విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞుల సమాజంలో
పత్రికా విలేఖరులతో గోష్ఠి

నూతన శకంలో నాలుగోరోజు. ప్రకృతి పెట్టిన అద్దంకులన్నిటినీ దాటి రోదసిలోనికి మానవుడు ప్రవేశించిన తరువాత నాలుగోరోజు యిది.

మొదటి రోదసి యాత్ర గురించి విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞుల సమాజంలో జరిగిన చరిత్రా విలేఖరుల గోష్ఠికి వేలాదిమంది సోవియట్, విదేశీ చరిత్రా విలేఖరులు, విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు, ప్రముఖులు, దౌత్య ఉద్యోగులు హాజరయ్యారు. వారు తమతో యీ రోజుల్లో వేలాదిమందికిగల కుతూహలాన్ని, తాను చూసిన విషయాలను మొదటి రోదసి నాకా చోదకుని నోటి వెంబడినే వినడానికి గొప్ప ఆసక్తిని తీసుకవచ్చా రక్కడికి.

వేలాది కళ్ళు, చందల కాలవీ పొటోగ్రాఫిక్, సినిమా, టెలివిజన్ కెమేరాలూ, వేదిక వేపుకు, యూరీ గగారిన్ వేపుకు తిరిగి వున్నాయి. ఆయన విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులతో బాటుగా ఆ మందిరం లోనికి వచ్చినప్పుడు, సభాసదులు తమ ఆసనాలపై నుండి లేచి ఆ పీఠానికి జయ జయచ్ఛావాలు చేశారు. రోదసిని జయించిన వ్యక్తిపట్ల తమ ప్రశంసా భావాన్ని తెలిపేందుకు ఆయనకు తమ అభివాదా లర్పించడానికి, ఆ విలేఖరుల గోష్ఠి జరిగిన రెండు గంటలలోనూ వారెన్నోసార్లు తమ ఆసనాల నుండి లేచి ఆయనకు జయజయచ్ఛావాలు చేశారని చెప్పనక్కరలేదుగదా.

సోవియట్ దేశ విజ్ఞాన శాస్త్ర పరిషత్తు అధ్యక్షుడు అకెడిమిషియన్ ఎ. యన్. నెస్మియనోవ్ ప్రారంభించారు.

అకెడిమిషియన్ నెస్మియనోవ్ ప్రకటన

1961 ఏప్రిల్ 12 న సోవియట్ దేశం, చరిత్రలో తొలి సారిగా చూసవునితో కూడిన రోదసీనాక 'ఓస్టోక్'ను, యూరీ అలెక్సియేవిచ్ గగారిన్ నడిపిన దానిని భూమి చుట్టూరా కక్ష్యలో పెట్టింది.

ఇది ఉదయం పూట జరిగింది. ఈ రోదసీ నౌక, భూతలానికి పైని 175 కిలోమీటర్ల పెరిగీలోనూ, 302 కిలోమీటర్ల అపొగీలోనూ కక్ష్యలో ప్రవేశించింది. అది కక్ష్యలో వున్న కాలం 89.1 నిమిషాలు. రోదసీ నౌకా చోదకుని బరువుతో బాటుగా, యీ వాహనం బరువు 4,725 కిలోగ్రాములు.

రోదసీ నౌకా చోదకుడు సురక్షితంగా ప్రయాణించి తిరిగి భూమికి రావడానికి అవసరమైన స్రతి ఒక్కటి యీ రోదసీ నౌకకు అమరిక చేయ బడ్డాయి. ఈ వాహనంలోని పలువ్యవస్థలు జతలుగా వున్నాయి. చోద కుడు కక్ష్యలో తనస్థితిని, ఏ క్షణాన్నయినా కనుగొనడానికి దానిలో పరికరాలున్నాయి.

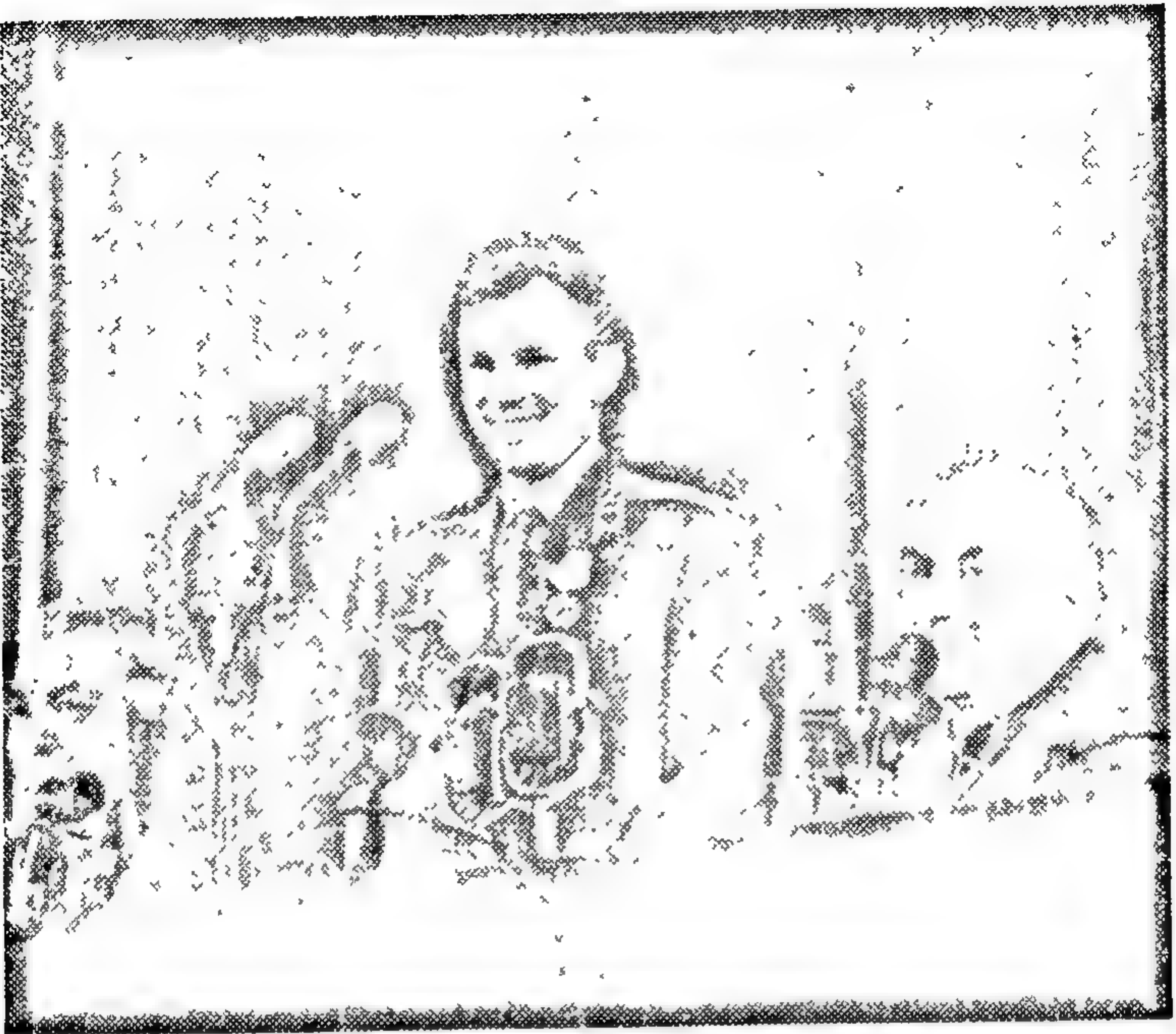
బయలుదేరడానికి ముందర, యాత్రా సమయంలోనూ చోదకునితో రెండు వేపులా నిరంతరం రేడియో ద్వారా వార్తా ప్రసారం జరిగింది.

యూరీ అలెక్సియేవిచ్ గగారిన్ అపూర్వ ధైర్య సైన్యాలు, దీక్ష గురించి నేను నొక్కి చెప్పక తప్పదు. ఈ యాత్రకు ముందరి రాత్రి ఆయన, వైద్యుల సలహా ప్రకారం నిశ్చింతగా నీద్రపోయారు, యాత్రకు చాలా గంటల ముందర మేలుకున్నారు.

సన్నాహ కాలమంతటా, రాకెట్ బయలుదేరాకా ఆయన హృదయ స్పందనం నిమిషానికి 70-75. ఆయన హాస్యంగా మాటాడేడు, తన ఉత్సాహం ద్వారా ఆ యాత్రా విజయంలో సమ్మకాన్ని ఎక్కువ చేశారు.

రాకెట్ మోటార్ల పనిని మొదలు పెట్టడానికి సమయం వచ్చిందని, ఆయన ఉల్లాసంగా "సరే, పోదాం పోదాం పైపైకి!" అని అన్నారు.

ప్రోద్బలం కనిపించే దశలో, బలవత్తరమైన రాకెట్ మోటార్లు



పిచ్చాన శాస్త్రజ్ఞుల సమాజంలో జరిగిన సమావేశంలో (ఏప్రిల్ 15) యూకీ గగారికా ప్రసంగిస్తోన్న దృశ్యం. గగారికాకు ఎడమను సోవియట్ దేశ పిచ్చాన శాస్త్ర పరిషత్తు అధ్యక్షుడు అలెక్సీమీషియేకా నెస్కియనోవ్, కుడిచేపున అలెక్సీమీషియేకా ప్రైవోరోవ్ ఉన్నారు.

ఐని చేస్తోంటే, ఆయనకు పెద్ద బరువుల, స్పందనాల, రొదమొక్క తాకిడి వాగా తగులుతోంటే, యిటువంటి తీవ్ర దశలో కూడా యూకీ అలెక్సీ మేవిచ్ గగారిన్ తన పరిస్థితి గురించి, రొదనీ వార కోళంలోని వ్యవస్థల ఐని గురించి అవసరమైన భోగట్టానంతట్నీ అడుగుంచా తెలియజేస్తూనే ఉన్నారు. వాతావరణం చట్టమైన పొరలనుండి తాను బయటపడి, ఘాషిని చూసినప్పుడు “ఎంత చక్కని దృశ్యం!” అని ఆయన అన్నారు.

తరచూత యాత్రా సమయం అంతట్లో గగారిన్, ఘామిరో నిమింతర సంబంధం సాగించారు. 9.50 చు చక్షిద అమెరికా మీదుగా పోతూ ఆయన “యాత్ర చూచూలుగా సాగిపోతూన్నది. వాగున్నాను నేను” అని తెలియ



వికాస కాపురముల సమూహం, 1901 ఏ.డి. 15న గంగానాథ పట్రికా విశేషాల పూజనలో పాల్గొన్న సోమయ్య, విశేష పూజనలో పాల్గొన్న.

జేశారు. 10.15 కు ఆఫీకా మీదుగా పోతూ గగారిన్ “భార రాహిత్యాన్ని బాగా తట్టుకుంటున్నాను” అని తెలియజేశారు.

ఈ రోదసీ నౌక రెట్రో-రాకెట్లు 10.25 కు నడపబడ్డాయి. ఈ వాహనము, దాని చోదకుడు మేజర్ గగారిన్తోబాటుగా కక్ష్యలో సుండి నిర్దిత స్థలంలో దిగడం మొదలయ్యింది. 10.55 కు సోవియట్ రోదసీ నౌక ఓస్టాక్ సురక్షితంగా భూమికి దిగింది.

ఈ విధంగా సాటిలేని కార్యం సాధింపబడింది. మానవ నాగరికతా చరిత్రలో ఉజ్జ్వలమైన ఒక కొత్త పుట లిఖింపబడింది. మన కమ్యూనిస్టు పార్టీ, సోవియట్ ప్రభుత్వం నాయకత్వాన సోవియట్ ప్రజలు చేసిన మహత్తర కార్యం ఇది. సామూహికంగా విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు, డిజైన్లర్లు, ఇంజనీర్లు, సాంకేతిక నిపుణులు, కార్మికులు సాధించిన మహత్తర కార్యం ఇది. రోదసీ నౌక యాత్రకు సన్నాహాలనూ, దానిని పైకి పంపడాన్నీ జయప్రదం చేసిన ప్రాయోగిక ఉద్యోగులు సాధించిన మహత్తర కార్యం ఇది. ఈ వాహనం సురక్షితంగా ప్రయాణించి భూమికి తిరిగి రావడానికీ జయప్రదంగా కృషి చేసిన సేనా శాఖలన్నీ సాధించిన మహత్తర కార్యం ఇది. సోవియట్ భూమి వీర పుత్రుడు యూరీ అలెక్సీయేవిచ్ సాధించిన మహత్తర కార్యం ఇది. ఆయన పేరు యిప్పటికే గాఢ అయిపోయింది.

ఈ మహత్తర కార్యంలోని ప్రతి ఒక్కటీ ప్రముఖమైన అంశమే : మొదటి రోదసీ యాత్రీకుడు సోవియట్ పౌరుడన్న విషయం, యూరీ గగారిన్ వెళ్ళిన మొదటి రోదసీ నౌక పేరు “ఓస్టాక్” (చూర్పు) అన్న విషయమూ, యీ యాత్ర ప్రభాత కాలంలో జరిగిందన్న విషయమూ. ఈ ప్రభాతం, నవశకానికి ప్రభాతమయ్యింది.

ఇప్పట్నుండి ఎల్లప్పుడూ 1961 ఏప్రిల్ లో 12వ రోజు, యూరీ గగారిన్ జరిపిన మహత్తర కార్యంతో ముడిపడి పుంటుంది. ఈ ధూప్రదక్షిణ యాత్ర 108 నిమిషాలు జరిగింది. ప్రపంచాన్ని కదల్చుచేసిన నిమిషా లివి.

మానవ నాగరికతకు సుదీర్ఘమైన, పరమాద్భుతమైన చరిత్ర వుంది.

దానిలో జరిగిన ప్రతిఒక్క ఘన కార్యమూ. తొలిసారిగా లి పి ని సృష్టి చేయడంగానీ, తొలిసారిగా ఆవిరి యంత్రాలను సృష్టి చేయడంగానీ, తొలి సారిగా భూగోళానికి ప్రదక్షిణ చేయడంగాని—యివ్వన్నీ మానవుడు పై మెట్టు కెక్కడానికి సూచించే ఘట్టాలు; ప్రగతి శక్తిని, సృష్టి శక్తిని నొక్కి చెప్పే ఘట్టాలు. వెంటనే యీ మహత్తర కార్యాల ప్రాముఖ్యం గుర్తించ బడలేదు. పాత బుద్ధులు కొత్తవాటిని తీవ్రంగా ప్రతిఘటించాయి. ఛవి ష్యత్తు పైని వెలుగులు వెదజల్లే ఘటన ఎంత విప్లవకరమైనదైతే, పాత వ్యవస్థ నుండి వచ్చే ప్రతిఘటన అంత భయంకరంగా వుండేది.

ఇరవైయ్యో శతాబ్ది ప్రారంభాన, తన ప్రతిభకు గుర్తింపురాని త్సియొల్కోవ్స్కీ మానవ జాతికి నక్షత్ర లోకానికి దారి చూపాడు. ఆయన రచనలలో రోదసీయాన మూల శాస్త్రీయ సూత్రాలున్నాయి. ఈ విజ్ఞాన ఉజ్జ్వల విజయానికే మన మీనాడు ఉత్సవం జరుపుకుంటున్నాము.

త్సియొల్కోవ్స్కీ “భూమి మానవ యోచనకు ఉయ్యల, అయితే మనం ఎల్లప్పుడూ యీ ఉయ్యలలోనే వుండి పోలేముగదా” అన్న మాటలు విజమయ్యాయి.

యూరీ గగారిన్, తొలి రోదసీ యాత్రీకుడు చాలా కష్టమైన పెద్ద శిక్షణను పొందారు. ఇది ఎంతో అసాధారణమైన ప్రగాఢమైన వైజ్ఞానిక శిక్షణా పద్ధతి. ఇది యీ రోదసీ యాత్రీకునికి రోదసీ నౌకయొక్క పిల్లై నుకు సంబంధించిన అవసరమైన సాంకేతిక జ్ఞానాన్నీ; ఖగోళ, భూపదార్థ విజ్ఞాన, జీవశాస్త్రాది శాస్త్రాల జ్ఞానాన్నీ చేూర్చింది.

రోదసీ నౌకా చోదకుడు ప్రత్యేకమైన సెంట్రీఫ్యూగల్ యంత్రాల, పరిస్పందన స్థావరాలలో గొప్ప ఒత్తిడికి గురిచేయబడ్డారు. రోదసీ నౌకా కోకానికి సరిగ్గా నమూనాగా వున్న గాలి చొరని కోకాలలో ప్రయోగాలు రోజులు, వారాల తరబడిని జరిగాయి. భూమికి దిగే పద్ధతి నిర్దుష్టం చేయ బడింది.

ఈ బ్రహ్మాండమైన కృషి యావత్తూ చరిత్రలో తొలి రోదసీ యాత్రగా ఫలించింది.

ప్రియమైన యూరీ అలెక్సియేవిచ్,

సోవియట్ దేశ విజ్ఞాన శాస్త్ర పరిషత్తు అధ్యక్షవర్గం పఠన నేను అద్భుత సోవియట్ పౌరులైన, రోదసికి కొలంబస్ అయిన మిమ్ములను కీర్తిస్తున్నాను (దీర్ఘ హృద్ధానాలు. సభాసదులందరూ నిలుచుండి గగారిన్ కు జయ జయ ఛానాలు చేశారు).

శతాబ్దాలు గడుస్తాయి. కాని మీ పేరు, రోదసిలో తొలి మానవ యాత్రను; సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు, డిజైన్ లూ, వ్యక్తిగతంగా మీరూ చేసిన చుహత్కార్యాన్ని సర్వవా స్మరణకు తీసుక వస్తుంది (హర్ష ఛానాలు).

మానవ సేవకారకు మీరు ధైర్య సాహస పరాక్రమాలకు దృష్టాం తాన్ని చూపారు సర్వ మానవాళికీ !

రోదసి నౌక 'ఓస్టోక్'లో ప్రపంచానికి తొలిసారిగా రోదసియాత్రను జరిపినందుకు సోవియట్ విజ్ఞానశాస్త్ర పరిషత్తు అధ్యక్షవర్గం యీ పీఠానికి బహూకరించిన త్సియెల్కోవ్ స్కీ స్వర్ణపతకాన్ని అకెడిమీషియన్ ఏ. యన్. నెస్మియనోవ్, పై. ఏ. గగారిన్ కు బహూకరించారు.

ప్రపంచ ప్రజల జీవితంలో చరిత్రాత్మక ఘటన అయిన తొలి మానవ రోదసి యాత్రకు సంబంధించిన పత్రికా విరేఖలు గోష్ఠిని ప్రారంభించాక అకెడిమీషియన్ నెస్మియనోవ్, సోవియట్ దేశ పీఠాడు యూరీ అలెక్సి యేవిచ్ గగారిన్ ను ప్రసంగించవలసిందిగా కోరారు.

వై. ఏ. గగారిన్ ప్రకటన

ప్రియమైన కామ్రేడ్స్, గౌరవనీయులైన అతిథులారా,

నా జీవిత చరిత్రను తెలుసుకోవాలని చాలామంది కుతూహల నడు తున్నారు. నేను గగారిన్ రాకుమారుని పంశానికి చెందిన వాణ్ని అను కుంటున్న ఊసు పోని వారు అమెరికాలో కొందరున్నారు; నేను

వారికి ఆశాభంగం కలిగించితిరిగింది. ఇది వారి తెలివి తక్కువ మాత్రమే కాదని అనుకుంటున్నాను. నేను సామాన్య సోవియట్ ప్యూటీని. ఒక సమిష్టి రైతు కుటుంబంలో 1931 మార్చి 9 న పుట్టాను. నా జన్మ స్థలం స్మోలెన్స్కో మండలంలో ఉంది. మా పంశ పెళ్ళం మీద రాకుమారులెవరూ లేరు. నా తల్లివంతులు విప్లవానికి పూర్వం వేద రైతులు. నా కుటుంబంలో పూర్వపు తండ్రివారు, మా తాత నాయనమ్మ కూడా వేద రైతులే. పెన్నుతూ మా కుటుంబంలో రాకుమారులే లేరు. (హర్షధ్వనులు). అంచేత అమెరికాలో నా బంధువులని చెప్పుకునేవారికి నేను ఆశాభంగం కలిగించితిరిగింది. (నవ్వు, హర్షధ్వనులు).

నేను పాఠశాలలో చదివాను, తండ్రివారి మాస్కో మండలంలోని ల్యుబెర్స్కిలో ఒక పూర్తి పాఠశాలలో చదివాను. తండ్రివారి సారితోష్ లోని ఫాంక్రీ సాంకేతిక పాఠశాలలో ప్రవేశించాను. అయితే వైమానికుణ్ణి కావాలని నేను చికిత్సాలంగా కలగంటూ పుండేవాణ్ణి. సాంకేతిక పాఠశాల చదువును నేను 1955లో పూర్తి చేసినప్పుడే సారితోష్ విమానయాన సమాజంలో శిక్షణను చూచా పూర్తి చేసుకున్నాను. ఆ తండ్రివారి ఓరెన్బర్గ్ విమానసేన పాఠశాలలో నన్ను స్వీకరించారు. 1957లో దీనిలో చదువును నేను ఫైటర్ విమాన చోదకుని అర్హతతో పూర్తి చేసుకున్నాను. సోవియట్ సాముధ సేనల ఒక దళంలో పని చేశాను.

నా తక్షణ కోర్కె ననుసరించి, సోవియట్ రోడసీ కార్యక్రమానికి ఒక అభ్యర్థిగా నేను స్వీకరింపబడ్డాను. పరీక్షల్లో నెగ్గి, రోడసీ వైమానికుణ్ణియ్యాసని మీరు ఎరుగుదురు (హర్షధ్వనులు). మా విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు తయారు చేసిన కార్యక్రమాన్ననుసరించి శిక్షణను పొందాను. విజ్ఞాన శాస్త్ర పరిషత్తు అధ్యక్షుడు సవివరింగా దీనిని వర్ణించారు. శిక్షణ జయప్రదమయ్యింది. నేను యంత్రాలనూ, సామగ్రినీ బాగా అవగతం చేసుకున్నాను, రోడసీ చూత్రకు సిద్ధమయ్యాను.

ఈ చూత్రను నాకు అప్పగించినందుకు నేను యెంతో ఆనందిస్తున్నాను; మా పార్టీకి, ప్రభుత్వానికి నేనెంతో కృతజ్ఞుణ్ణి. మా దేశం

పేరిట, వీర సోవియట్ ప్రజల పేరిట సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ పేరిట, దాని లెనినిస్టు కేంద్ర కమిటీ పేరిట దానిని నేను నిర్వహించాను. (హర్షధ్వమలు).

ఈ యాత్రకు ముందర నేను చాలా కులాసాగా వున్నాను. అది జయప్రదమవుతుందని నా పూర్తి విశ్వాసం. మా యంత్రాలూ, సామగ్రి చాలా నిలకడ అయినవి, నేనూ, నా కామ్రేడ్స్, విజ్ఞాప శాస్త్రజ్ఞులు, ఇంజనీర్లు, సాంకేతిక నిపుణులూ యీ బాధ్యత విజయాన్ని యెన్నడూ సందేహించలేదు.

యాత్రా సమయంలో కూడా నేను కులాసాగా ఉన్నాను.

అదనపు బరువులను పంపడానికి నాకు పైకి త్రోసే దశలో, ప్రకంపనం, రొద, తదితర రోదసీ యానానికి సంబంధించిన హుంకాలూ వన్ను యిబ్బంది పెట్టలేదు. యాత్రా కార్యక్రమాన్ననుసరించి నేను ఫల ప్రదంగా పని చేయగలిగాను.

కక్ష్యలో ప్రవేశించాక, వాహత రాకెట్ చేయపడినప్పుడు, భార రాహిత్యం వచ్చింది. మొదట యీ అనుభవం అసాధారణ మనిపించింది, ఇంతకు పూర్వం నేను నున్నా—గురుత్వానికి కాస్త కాస్త గురి చెయ్య బడినప్పటికీ, నేను తొందరగానే యీ వింత స్థితికి అలవాటు పడి పోయాను, దానికి సర్దుచాటు చేసుకున్నాను, కార్యక్రమాన్ని సాగించాను. నా స్వీయాభిప్రాయంలో శరీరపు పని సామర్థ్యం పైని భారరాహిత్యం పని చెయ్యదు, శారీరక ప్రమాల పైనే యిది పని చెయ్యదు.

యాత్రా సమయం అంతట్లో, నిర్ణీత కార్యక్రమాన్ననుసరించి నేను ఫలప్రదంగా పనిచెయ్య గలిగాను. నేను ఆహారం తీసుకున్నాను, పానం చేశాను. పలు మార్గాల ద్వారా, రేడియో-టెలిఫోన్, టెలిగ్రాఫ్ రెండింటి ద్వారా నేను నిరంతరం భూమితో రేడియో కమ్యూనికేషన్ జరిపాను; పరిసరాలను పరిశీలించాను, రోదసీ నౌక సామగ్రి పనిని చూశాను, భూమికి సమాచారం పంపాను, నా పరిశీలనను తదితర సమాచారాన్నీ వ్రాశాను, మాగ్నెటిక్ టేప్ మీద రికార్డు చేశాను. భారరాహిత్య దశ అంతట్లో నేను చాలా కులాసాగా వున్నాను, మామూలుగా పనిచేశాను. ఆ తరువాత

యాత్రా కార్యక్రమాన్ననుసరించి క్రిందికి దిగమని ఆజ్ఞ జారీ చేయబడింది. రోదసిలో యీ వాహనం ఉచితరీతిని నడపబడింది, దాని డ్రైకింగ్ సిస్టం పని చేయించబడింది, దాని వేగం పడిపోయింది. నేను భూమికి వచ్చి, మా సోవియట్ ప్రజలను కలుసుకొని ఆనందించాను. నిర్ణీత స్థలంలో భూమికి దిగడం జరిగింది.

నేను చూసిన దానిని చెప్పతాను.

175-300 కిలోమీటర్ల ఎత్తునుండి భూమిని చక్కగా చూడవచ్చును. జెట్ విమానాల్లో పెద్ద ఎత్తులలో ఎగురుతున్నప్పుడు మనకు కనిపించి నట్టుగా వుంటుంది భూతలం. పెద్ద పర్వత శ్రేణులనూ, పెద్ద నదులనూ, పెద్ద అడవులనూ, తీరాలనూ, దీవులనూ స్పష్టంగా చూడవచ్చును. భూమిని కప్పే మబ్బులనూ, వాటి నీడలనూ చాలా దాగా చూడవచ్చును. ఆకాశం కారునలుపుగా వుంది. ఈ పరిసరాల్లో చుక్కలు ఎక్కువ తేజో వంతంగా, ఎక్కువ స్పష్టంగా కనిపిస్తాయి. భూమిని నీలిమ కప్పివుంది. ఊతిజం వేపున దీనిని చాలా దాగా గమనించవచ్చును. ఆకాశపు రంగు చాలా క్రమక్రమంగా, అందంగా లేత నీలం నుండి, అల్ప మారీనీ, గాఢనీలం, ఊదా రంగుల ద్వారా, చివరికి సిరానలుపుకు మారుతుంది.

నీడనుండి వెలువడ్డార సూర్యుడు భూమి వాతావరణంలో ప్రకాశం చాడు. తేజోమండలం కొంతవరకూ వేరు రంగుగా వుంది. సరిగ్గా ఊతి జంమీదనే, ఉపరిభాగానికి సమీపంగా, అది తళతళలాడే నారింజ రంగులో వుంది. తరవాత ఇంద్ర ధనుస్సులోని రంగులన్నిటోకీ మారి అల్ప మారీన్ గానూ, నీలం గానూ, ఊదా రంగుగానూ, నలుపుగానూ అయ్యింది.

భూమి నీడలోనికి ప్రవేశం చాలా త్వరగా జరుగుతుంది. అది వెంటనే అంధకారమైపోయి, ఏదీ కనిపించదు. అప్పుడు బహుశా ఆ వాహనం సముద్రం మీదుగా వెళ్తు వుండవచ్చును. అది పెద్ద సగరాల మీదుగా వెళ్తున్నట్టయితే, వాటి దీపాలను నేను చూసివుండేవాణ్ని. సక్షత్రాలు చాలా తేజస్సుతో ప్రకాశించాయి.

భూమి నీడనుండి బయట పడడం కూడా తొందరగా, హఠాత్తుగా జరిగింది.

నేను ప్రత్యేక శిక్షణ పొంది వుండడంవల్ల, రోదసీ యాత్ర ఫలితాలను బాగా భరించాను. ప్రస్తుతం నేను కుసాలాగా వున్నాను.

ఆ అద్భుతమైన 'ఓస్టోక్' రోదసీ నౌకనూ, దాని అద్భుతమైన సామగ్రినీ, అటువంటి పెద్ద నౌకను కక్ష్యలో ప్రవేశపెట్టిన దాని శక్తివంతమైన వాహక రాకెట్ నూ సృష్టించిన మా సోవియట్ డిజైన్ ల్లకూ, ఇంజనీర్లకూ, సాంకేతిక నిపుణులకూ, సోవియట్ శ్రామిక ప్రజలందరికీ నేనెంతో కృతజ్ఞుణ్ణి.

నా ప్రియమైన మాతృభూమి మానవ చరిత్రలో తొలిసారిగా రోదసీలోనికి ప్రవేశించినందుకు నేను ఆపారంగా ఆనందిస్తున్నాను. మొదటి విమానం, మొదటి స్పూర్తిక్, మొదటి రోదసీ నౌక, మానవనితో తొలిసారిగా రోదసీ యాత్ర యివ్వన్నీ ప్రకృతి వైపరీత్యాలపైని ఆధిపత్యానికి, మా దేశపు మహత్తర పురోగమనంలో యివ్వన్నీ మైలురాళ్లు. తెనినిస్తు కమ్యూనిస్టుపార్టీ యీ లక్ష్యం వేపుకు మా ప్రజలను ధైర్యంగా నడిపిస్తోంది (హర్షధ్వనులు).

నా జీవితంలోనూ, కృషిలోనూ, పృథ్వి పాఠశాలలోనూ, పారిశ్రామిక సాంకేతిక పాఠశాలలోనూ, విమానయాన సమాజంలోనూ, విమానసేన పాఠశాలలోనూ, అడుగడుగునా నేను సభ్యుణ్ణిగా వున్న పార్టీ ప్రేమాదరాలను పొందుతూ వున్నాను. సోవియట్ దేశంలో సామాన్య ప్రజల పట్ల కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ, సోవియట్ ప్రభుత్వమూ, మన ప్రియమైన నికితా సెర్గియేవిచ్ కృష్చెవ్ ప్రేమపూర్వకమైన మానవాభిమానాన్ని నేను ప్రత్యేకంగా పేర్కొన దలుచుకున్నాను. (హర్షధ్వనులు). మా సోవియట్ భూమి పైని దిగిన కొద్ది నిమిషాలకే నికితా కృష్చెవ్ నుండి నాకు హృదయపూర్వకమైన అభినందనలను తెలుపుతూ టెలిగ్రాము వచ్చింది: రోదసీ యాత్ర జయప్రదంగా పూర్తి అయినందుకు ఆయన నాకు అభినందనలు పంపారు. వీర సోవియట్ ప్రజలకూ, మా

ప్రభుత్వానికి, మా కమ్యూనిస్టు పార్టీకి, దాని 22 వ మహాసభకూ మా యాత్రను అంకితం చేశాము.

రోదసిపైని నిజమైన విజయంకొరకు, మేము తరచు రోదసి యాత్ర చేయాలని ఆశిస్తున్నాము (హర్షధ్వనాలు). విజ్ఞాన శాస్త్రాభివృద్ధిలో యితర దేశాలు సాధించే విజయాలను మేము ఎప్పుడూ హర్షిస్తాము. రోదసిలో యితర దేశాల రోదసి నారా చోదకులకు మేము సంతోషపూర్వకంగా స్వాగతం చెప్పరాము; శాంతియుతంగా రోదసిని అన్వేషించడంలో వారికి విజయాన్ని ఆకాంక్షిస్తాము. రోదసిని శాంతియుత ప్రయోజనాలకు వినియోగించడంలో వారితో సహకరించడానికి మేము అభిలషిస్తున్నాము (హర్షధ్వనాలు).

రోదసిలో యెక్కువగా ప్రయాణించాలని పుంది వ్యక్తిగతంగా నాకు, నాకది యిష్టం (హర్షధ్వనాలు). నాకు శుక్ర, ఆంగారక గ్రహాలకు వెళ్ళాలనుంది, పుంచి యాత్రలు చేయాలనుంది (హర్షధ్వనాలు).

యన్. యం. సిసక్యాన్ ప్రకటన

రోదసిని అన్వేషించడానికి, జయించడానికి మానవుడు సర్వదా ప్రయత్నిస్తున్నాడు. దీనివల్ల జానపద గాథలూ పుట్టాయి, కమ్మని కలలు వచ్చాయి. ఒక గ్రీకు కథ పుంది. దయెడలున్ కొడుకు ఇకరస్ మైనంతో అతుకు పెట్టబడిన రెక్కలతో ఎలా గాలిలోనికి ఎగిరాడో చెపుతుందా కథ. అతను సూర్యుడికి చాలా దగ్గరగా ఎగిరాడు. మైనంతో అతుకుపెట్టిన చోట్లు కరిగిపోయి, అతను భూమిమీద పడిపోయాడు. మానవుని సృజనాత్మకమైన మనస్సును యిటివంటి పెద్ద కలలు కలవర పెడుతూనే వున్నాయి; అవి విశ్వ విజయానికి నూతన మార్గాల అన్వేషణకు మూలంగా వుంటూనే వున్నాయి.

బెల్గాన్లు, విమానాలు, రాకెట్లు, కృత్రిమ భూ ఉపగ్రహాలూ ఆశ

ములోకి ఎగిరాయి. అన్నిటికంటే దృఢమైన మిశ్రమ రోహంచే — విజ్ఞాన శాస్త్ర సూత్రాలచే అతుకు పెటబడిన రెక్కలను సంపాదించాడు మానవుడు. మానవుడు దృఢంగా భూమిమీద వుండడానికే కాకుండా, రోదసికి చాటను వెయ్యడానికి కూడా యివి తోడ్పడ్డాయి.

చరిత్రాత్మక ప్రాముఖ్యం గల ఒక ఘటనను, రోదసిలో మానవుని తొలి యాత్రను నేడు మనం గణుతిస్తున్నాము. ఈ సందర్భాన, రోదసి యాత్రీకుని ఎంపిక, శిక్షణకు సంబంధించిన పద్ధతులను ప్రత్యేకింగా పేర్కొనవలసి వుంటుంది.

రోదసి నౌకాయానం, చరిత్రలోనికి మొదటిసారిగా వచ్చిన కొత్త వృత్తి. సోవియట్ రోదసి యాత్రీకునిలో అలెగ్జాందర్ మత్రాసోవ్ డైర్యం, డబ్లీవ్ పరాక్రమం, జోయా కోస్మడెమ్యున్స్కాయా సైర్యం వుంటాయి; లెనీన్ యొక్క మహత్తర పాఠ్య నిర్మించిన వ్యక్తికుండే దృఢ దీక్ష వుంటుంది.

సోవియట్ జీవిత పరిస్థితులలో పెరిగిన రోదసి నౌకా చోదకుడు యిటువంటి వ్యక్తి. విజ్ఞాన శాస్త్రం అతనికి అవసరమైన జ్ఞానాన్ని చేరు ర్చింది, రోదసి యానంలోని కష్టాన్ని ఓర్చుకునే శక్తి నిచ్చింది. రోదసి యాత్రకు శారీరకంగా యోగ్యులైనవారి ఎంపిక, శాస్త్రీయమైన ప్రత్యేక సన్నాహాలూ, వారిని సుశిక్షితులుగా చేయడమూ — యివ్వన్నీ కొత్త సమ స్యలు. వాటిని పరిష్కరించడంలో విజ్ఞాన శాస్త్ర వేత్తలు రోదసి యానపు ప్రత్యేక విషయాలపైని, పూర్వపు పలు జీవశాస్త్ర ప్రయోగాల ఫలితాలపైని, రోదసి నౌకా కోశంలో మనిషివుండి పనిచేసే పరిస్థితుల జ్ఞానంపైని, యాత్రా సమయంలో రోదసి నౌకా చోదకుని వర్తన గురించి ఊహపైని ఆధారపడి పనిచేశారు. రోదసి నౌకా చోదకునిగా పూర్తి ఆరోగ్యవంతుని మాత్రమే సహజంగా చేస్తారు. అతను ఉన్నతమైన మేధాశక్తి, సాంకేతిక జ్ఞానం, దృఢదీక్ష కలిగినవాడై వుండాలి. అతను చప్పున, అటువంటి తీవ్ర పరిస్థితిలో మంచి హేతు బద్ధమైన నిర్ణయాలు తీసుకోగలిగినవాడై వుండాలి,

వాటిని వెంటనే అడులు జరపగలిగి వుండాలి, పరిస్థితిని తొందరగా తప్ప లేకుండా అంచనా వేయగలగాలి.

ఎంపిక కార్యక్రమంలో, భావి రోదసి నాకా చోదకుని ఒక పైద్య శాలలో సంపూర్ణంగా పరీక్ష చేయడం వుంటుంది. ఇంతేకాదు. మానవావ యవాల పనిని, విరుద్ధమైన పరిసరాలకు అవి అలవాటు పడడాన్నీ పూర్తిగా తెలుసుకోడానికి అవకాశం కలిగించిన ప్రత్యేకమైన అన్వేషణా పద్ధతులు కూడా ఉపయోగించబడ్డాయి. ప్రయోగాలు సెంట్రీ-ఫ్యూజెస్ పైనీ, ప్రకం పన ప్రయోగ పేదికలపైనీ, ఉష్ణ మందిరాలలోనూ, గాలి తక్కువగా వుండే మందిరాలలోనూ, ఏకాకిగా చాలాసేపు వుండే పరిస్థితులలోనూ, బాహిరమైన ప్రోద్బలాలు (ఉదాహరణకు శబ్దం, వెలుగు మొదలైనవి) పూర్తిగా లేనీ నిశ్శబ్ద మందిరాలలోనూ చేయబడ్డాయి.

ఎంపిక కార్యక్రమంలో మానసిక సంబంధమైన అన్వేషణలకు ప్రత్యేకమైన ప్రాముఖ్యం యివ్వబడింది. భావి రోదసి యాత్రీకుని తుది ఎన్నిక చేయడానికి, సన్నాహక, శిక్షణ దశలో యింకా పమగ్రమైన అన్వే షణలు జరుపబడ్డాయి. రోదసి యాత్రలో చేయవలసిన పనులకు సంబంధిం చిన సిద్ధాంత హాంశాల బోధన; కోశంలోవి సామగ్రిని, ప్రజ్ఞానిక పరిక రాలను ఉపయోగించడానికి అవసరమైన నిపుణతల శిక్షణ సన్నాహ దశలో యివ్వబడతాయి.

ప్రతి ఒక్క రోదసి నాకా చోదకుడూ రాకెట్ డై సమిక్స్, రోదసి పదార్థ విజ్ఞాన శాస్త్రం, సూసవ శరీరంపైని రోదసి యాత్రా ఫలితాలకు సంబంధించిన అనేక ప్రత్యేక హాంశాల గురించి మంచి పరిజ్ఞానాన్ని సంపా దించారు. రోదసి యాత్రకు ముందరి శిక్షణలో, సహజంగా అతని శరీర దార్ఢ్యం చాలా ముఖ్యం.

శారీరక శిక్షణ ప్రయోజనకరంగా యివ్వబడింది. మామూలు శరీర వ్యాయామంలోని పద్ధతులు, సౌకర్యాలూ ఉపయోగించబడ్డాయి, రోదసి యాత్రీకునికి అవసరమైన శరీర గుణాలను చిట్టపర్చేందుకు. దీని ముఖ్యో ద్దేశం దేగానికి అతని ప్రతిఘటనను పెంచడమూ, శారీరక నియంత్రణను,

చక్కని సమస్వయ గమనాలను తయారుచేసి దిట్టపర్చడమూ. అతని ప్రవీణత ఏమాత్రం తగ్గకుండా అదేపనిగా వుండే శారీరక శ్రమను తట్టుకోడానికి అతని సామర్థ్యాన్ని వృద్ధి చేయడానికీ, అతని దీక్షను పెంపొందించడానికీ చర్యలు తీసుకొనబడ్డాయి.

ఇంతేకాకుండా ప్రత్యేకమైన వ్యాయామాల గురించి ఎంతో శ్రద్ధ తీసుకోబడింది. దీని ముఖ్యోద్దేశం, రోదసీ నౌకా చోదకుడు రోదసీ యాత్రా సమయంలో సంభవమయ్యే పరిస్థితులకు తట్టుకునేటట్టు చేయడం. ఇంకో మాటలలో చెప్పాలంటే భూమిపైనున్న పరిశోధనాలయంలోనూ, విమానం పై నీ సాధ్యమైనంతవరకూ రోదసీ యాత్ర పరిస్థితులు కల్పింపబడతాయి.

శిక్షణలో యీ భాగం, బహుశా అత్యంత ముఖ్యమైనది, అత్యంత కష్టమైనది.

ఈ విధంగా రోదసీ నౌకా చోదకుని శిక్షణయే ఒక పైజ్జానిక సమస్య. అయితే ఎంత కష్టమైనదైనా, ఎంత అసాధారణ కష్టంలో కూడివున్నదయినప్పటికీ, జయప్రదంగా యిది నెరవేర్చబడిందని మనం ఎరుగుదుము.

ప్రపంచానికి ప్రథమ రోదసీ నౌకా చోదకుడు, సాటిలేని మహాత్కార్యాన్ని, ప్రపంచ చారిత్రాత్మక ప్రాముఖ్యం గల మహాత్కార్యాన్ని సాధించిన మా ప్రియమైన దేశీయుడు యూరీ అలెక్సియేవిచ్ గగారిన్సు మహదా సందంతోనూ, గర్వ భావంతోనూ మేము అభినందిస్తున్నాము.

ఈ మహాత్కార్యానికి బాట వేసినవి మా విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞుల, ఛాక్లరీ కార్మికుల, ఇంజనీర్ల, సాంకేతిక నిపుణుల సమిష్టి కృషి, సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ నాయకత్వాన మా ప్రజల స్వార్థరహిత కృషి.

రోదసీ యాత్రకు బాటపైని వెలుగు పడింది. బ్రహ్మాండమైన కృషి జరిగింది, మహత్తర విజయం సాధింపబడింది. మా విజ్ఞాన శాస్త్రానికి నూతనమైన విశాలమైన సదవకాశాలు అందుబాటులోనికి వచ్చాయి. మానవుడు రోదసిలో ప్రవేశించడం మాత్రమేకాదు, అక్కడ తాను స్థిరపడాలి, విశ్వాన్ని తన అదుపులో పెట్టుకోవాలి కూడా.

వి. వి. పరిన్ ప్రకటన

ప్రథమ మానవ రోదసి యాత్రకు సన్నాహాలకు చాలామంది పైద్య ప్రవీణులు, శరీర శాస్త్రజ్ఞులు, జీవ శాస్త్రజ్ఞులు, మానసిక శాస్త్రజ్ఞులు ఎక్కువ సృజనాత్మక కృషిని చేయడం అవసరమయ్యింది.

మొదటి మానవుడు రోదసిలోనికి వెళ్ళడానికి ముందర చాలా పెద్దగా కృషి జరిగింది. కుక్కలు, చిన్న జంతువులు మొదలైనవాటిలో మొదటి స్టోవియట్ స్పూర్తిక్లు పంపబడినప్పుడు జరిగింది. ప్రాణులపైని రోదసి యాత్ర ఫలితాల గురించి యీ ప్రయోగాలు ఎంతో ముఖ్యమైన సమాచారాన్నిచ్చాయి, వైజ్ఞానిక పైద్య పరిశీలన పద్ధతిని రూపొందించు కోవడానికి యివి అవకాశం కలిగించాయి. ఈ అన్వేషణలు శారీరక విధులను పరిశీలించేందుకూ, నమోదు చేసేందుకూ; ముఖ్యంగా రోదసి యాత్ర సమయంలోనూ, రోదసి నౌకను తిరిగి రప్పించడం విషయంలోనూ సురక్షితమైన పద్ధతులను ఏర్పర్చుకునేందుకూ చాలా నికరమైన గట్టి విధానాలను ఎంచుకోవడానికి మాకు అవకాశం కలిగించాయి.

పరిసరాలవల్ల మానసికంగా వచ్చే ముఖ్యమైన మార్పులను, శరీరపు పనిలో జరిగే ప్రక్రియలనూ స్వయంచోదకంగానూ, నీరంతరంగానూ పర్యవేక్షించేందుకు విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు ఒక ప్రత్యేకమైన సామగ్రిని ఏర్పరిచారు. పూర్వపు రోదసి యాత్రలలో స్పూర్తిక్-రోదసి నౌకలపైని యీ సామగ్రి జయప్రదంగా ఉపయోగింపబడిందని విదితమే.

ఈ విధంగా భావి మానవ రోదసి యాత్రకు పైద్య, జీవశాస్త్ర రీత్యా బాట పెయ్యబడింది.

అయినప్పటికీ రోదసి నౌకా చోదకుని సిద్ధపర్చిన బృందం పని చాలా కష్టమైనది. గతంలో యిటువంటివి ఎన్నడూ జరగలేదు. క్లిష్టమైన రోదసి నౌకా చోదకుని అద్భుతమైన సృజనాత్మక కృషి దీనిని చాలావరకూ సుకరం చేసింది. ఆయన నిజమైన పరిశోధకుడయ్యారు, చాలామంది వైజ్ఞానికోద్యోగుల సమిష్టి కృషిలో ఆయనకూడా పాలు పుచ్చుకున్నారు. మానవుని పరి

స్థితి గురించి శాస్త్రీయ పద్ధతిలో పర్యవేక్షణ విధానాలను ఏర్పర్చుకోవడం, ప్రత్యేకమైన కర్తవ్యం. శారీరక విధులను, ప్రత్యేకంగా ఉచ్చాస నిశ్వాసాలు, రక్త ప్రసారాలను బయలు దేరడానికి ముందర యాత్రా సమయంలోనూ కూడా, పర్యవేక్షించడానికి విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు ఒక సమన్వయ విధానాన్ని ఏర్పర్చడంలో కృతకృత్యు లయ్యారు.

రోదసీ యాత్రీకుని, రోదసీ నౌక బయలుదేరడానికి ముందర శిక్షణ నిచ్చే సమస్య, ఒక ప్రత్యేక తరగతికి చెందిన సమస్య. అధికమైన వైద్య పరిశీలన, ప్రత్యేకాహారం, యాత్ర కుద్దేరించబడిన పద్ధతులద్వారా భూమి పైనున్న పరిశోధన శాలలలో క్రమబద్ధమైన అన్వేషణ—యివ్వన్నీ ఎంతో విలువైన వైజ్ఞానిక సమాచారాన్ని సేకరించడానికి ఒక సమన్వయాన్నీ, వరుస క్రమాన్నీ కల్పించాయి. ఇంతేకాకుండా యివి యాత్రా సమయంలో మానవ శరీరంపై వచ్చే ప్రక్రియలకు సహజమైన విషయాలను మరింతగా విశ్లేషించేందుకు అవసరమైన విశేషాలను మేము గ్రహించేందుకు అవకాశం కలిగించాయి.

మొదట, కండరాలు పనిచేసే శక్తికి సంబంధించిన సమాచారం, వివరమైన ఎలెక్ట్రో కార్డియో గ్రాఫిక్, ఐక్టార్ కార్డియో గ్రాఫిక్ అన్వేషణలు; యింకా చాలా పరిశీలనలు బయలుదేరడానికి సరిగ్గా ముందర రోదసీ నౌకా చోదకుని ఆరోగ్య పరిశీలనకు అవసరమైన మొత్తాన్నీ, కూలంకషత్వాన్నీ చేకూర్చాయి. ఇదే సమయంలో ఆయన నిరంతర వైద్య, మానసిక పర్యవేక్షణ క్రింద పెట్టబడ్డారు. బయో కెమికల్, ఇమ్యూనోలోజికల్ పరీక్షలు, ఆయన నరాల పరిస్థితి, భావోద్వేగ పరిస్థితిపై పరీక్షలు జరుపబడ్డాయి.

తన యాత్రా సమయమంతటా యూరీ గగారిన్ వైద్య పర్యవేక్షణ క్రింద ఉన్నారు. తన స్థితిని గురించి రేడియోలో ఆయన పంపిన సందేశాలే కాకుండా, వైద్యులు, శరీర శాస్త్రజ్ఞులూ రోదసిలోనికి వెళ్ళిన తొలి మానవుని హృదయ స్పందనం గురించి, ఉచ్చాస నిశ్వాసాల గురించీ నమోదు చేయడానికి రేడియో టెలి మెట్రిక్ విధానాలను ఉపయోగించారు.

జీవశాస్త్ర పరిబంధమైన టెలిమెట్రి సేకరించిన విస్తారమైన అను

భవం—పైద్య శాస్త్రం, ఎలక్ట్రానిక్స్ సరికొత్త విజయాలతో కూడిన ఒక కొత్త విజ్ఞాన శాస్త్రం—1961 ఏప్రిల్ 12న మానవ సేవకు దసియోగింపబడింది. ఆ ఘనమైన యాత్ర సురక్షితంగా జరగడానికి బయో టెలిమెట్రీ ఎంతో తోడ్పడింది. దీని పాత్రను అతిశయోక్తిగా చెప్పలేము. రోదసి యానపు దుస్తులలోనే సులభమైన సదుపాయమైన ఏర్పాట్లు చేయబడ్డాయి, ఇవి శరీర సంబంధమైన పారామీటర్లను—హృదయ స్పందనాసీక్, వాస్క్యులర్ వాల్స్ యొక్క నాడీ చలనాలనూ, ఉచ్చాస్వన నిశ్వాస గమనాలనూ—విద్యుత్ సంకేతాలుగా మార్చుతాయి. ఉచితమైన ఆంప్లి ఫైయర్లు, కొలత పద్ధతులు రేడియో మార్గాలద్వారా యాత్రా సమయమంతటా ఉచ్చాస్వన నిశ్వాసాల యొక్క, రక్త ప్రసారం యొక్క తీరులను తెలియజేశాయి.

టెలి మెట్రీక్ సమాచారం ద్వారా లభించిన ప్రాథమిక వివరాలను బట్టి, పైద్యశాస్త్ర దృష్ట్యా గగారిన్ యాత్ర అత్యంత జయప్రదంగా జరిగింది. నాచీ, శ్వాస యాత్రా సమయంలోనూ, దిగేటప్పుడూ, యీ యాత్రకు ముందర జరిగిన అనేక పరీక్షల సమయంలో జరిగినట్టుగానే యింపుంపు చుగా మార్పు చెందాయి. రోదసి నౌకా చోదకుడు భార రహిత స్థితిలోనికి ప్రవేశించినప్పుడు హృదయ స్పందనం, శ్వాస మామూలు స్థితికి తగ్గాయి.

ఈ విధంగా షునిషితో రోదసి యాత్రా సమయంలో బయో టెలి మెట్రీని పైద్య పరీక్షకు మొదటిసారిగా ఆచరణలో పెట్టినప్పుడు, అది గొప్పగా జయప్రద మయ్యింది. ఈ రంగంలో పనిచేస్తోన్న మా విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు సరియైన మార్గంలో వున్నారనడానికి యిదొక సూచన. ఇది భావి విజయాలకు అవకాశం యిస్తుంది.

చరిత్రలో మానవుని ప్రథమ రోదసి యాత్ర, రోదసిలో మానవుని స్థితిని గురించి ఎంతో విలువైన సమాచారాన్ని సేకరించిందనీ; మానవుని రోదసి యాత్రాచరణాన్నే కాకుండా, మానవుడక్కడ తన సృజనాత్మక శక్తులను కోలుపోవడనీ, వివిధ కార్యకలాపాలను సాగించగలడనీ సోవియట్ శాస్త్రజ్ఞులు చెప్పిన ఊహ్యం నిజమయ్యిందనీ గుర్తించవలసి వుంటుంది.

ఈ విజయంలో విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులూ, పనివారు గొప్ప పాత్రను నిర్వహించారు. గణనీయమైన సోవియట్ పౌరుడు యూరీ గగారిన్, ఆయన స్నేహితులు, భార్య మందుపులూ గొప్ప వీరోచిత పాత్రను నిర్వహించారు.

వై. కె. ఫైదొరోవ్ ప్రకటన

గగారిన్ యాత్రకు సంబంధించిన మొదటి భోగట్టా మాత్రమే యిక్కడ చెప్పబడింది. ఇతర నివేదికలూ, పైజ్ఞానిక సమాచారమూ తరవాత ప్రచురింపబడతాయి.

ప్రథమ రోజునే యాత్రకుదైన యూరీ అలెక్సీమేవిచ్ గగారిన్తో యీ సమావేశాన్ని యిక్కడనున్న వారు జీవితాంతమూ జ్ఞాపకం పెట్టుకుంటారు. ఆయన పైర్యాన్ని ప్రపంచం మెచ్చుకుని, ఆయన నిశ్చయరహిత ఇంతకుముందర రెలియని అది కష్టమైన రోలి రోజునే యాత్రను ఆయన సాగించిన అద్భుతమైన రీతికూ గాఢమైన గౌరవాన్ని వ్యక్తం చేస్తుంది.

గగారిన్ రోజునలో ఒంటరిగా ఉన్నప్పటికీ, రోజునే నాటిను నిర్మించి దానిని ఎగిరేటట్టుగా చేసిన ఫాక్టరీ కార్మికుల, ఇంజనీర్ల విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞుల గొప్ప కృషిని ఆయన చుహార్కార్యం ప్రతిబింబిస్తుంది.

మొదటి సోవియట్ సూపర్ మార్కెట్ పైకి పంపబడిన స్థల విదేశాలలోని కొందరు—యిక్కడనున్న పశ్చిమ దేశాల పత్రికా ప్రతినిధులైన మీలో కొంతమంది దారిలో పున్నారేమో—సోవియట్ దేశం సాధించిన వ్యక్తిగతమైన సాంకేతిక సాధనా ఫలితమని అభిప్రాయ పెట్టారు. ఇప్పుడీ భావాన్నిపరూ ఒప్పుకోరు. మొదటి సూపర్ మార్కెట్ అయ్యార గదించిన కొద్ది కాలంలో, రోజునలో సోవియట్ విజయాలు సోషలిస్టు దేశపు ఇంజనీరింగ్, విజ్ఞాన శాస్త్రాల అభివృద్ధిలో ఒక సహజ దశ అని అందరికీ స్పష్టపడింది.

సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ కేంద్ర కమిటీ, సోవియట్ దేశ సుప్రీం సోవియట్ అధ్యక్షవర్గమూ, సోవియట్ దేశ మంత్రివర్గమూ రోదసి అన్వేషణలో యీ విజయం తమ విజయంగానే కాకుండా, యావత్తు మానవాళి విజయంగా కూడా సోవియట్ ప్రజలు పరిగణిస్తున్నారని తమ విజ్ఞప్తిలో నొక్కి చెప్పాయి.

“ప్రగతికొరకు, ప్రపంచంలోని సకల ప్రజల సౌఖ్యం శ్రేయస్సుల కొరకు దీనిని మేము సంతోషపూర్వకంగా అర్పిస్తాము. శాంతి సేవకు ప్రజల ధైర్యకొరకు మా విజయాలనూ, మేము కనుగొన్న విషయాలనూ ప్రయోగిస్తాము; యుద్ధం కొరకు ఉపయోగించము.” మొదటి స్పూర్తికొరకు ఎగురవేత, రోదసిలో ఎటువంటి ప్రత్యేకమైన హక్కులనూ కోరడానికి సోవియట్ దేశాన్ని ప్రేరేపించలేదని మీకు బహుశా జ్ఞాపకం వుండవచ్చు. చంద్రమండలం పైని సోవియట్ రాజ్య చిహ్నం దిగడం, సోవియట్ దేశం చంద్రమండలంలో యెటువంటి ప్రాంతాలనూ సంపాదించడానికి దారినివ్వలేదు.

మా విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు రాము సాధించిన ఫలితాలను పలు అంతర్జాతీయ సమావేశాలలో తెలియజేస్తారు, ప్రపంచంలోని సకల దేశాల నుండి వచ్చిన తమ తోడి శాస్త్రజ్ఞులతో వాటినిగురించి చర్చిస్తారు. ఇప్పుడు కూడా కొంతమంది సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు అకెడిమీషియన్ బ్లగోఫ్ రిపోర్టతో బాటుగా, అంతర్జాతీయ రోదసి పరిశోధనా సంఘం యొక్క పైజ్ఞానిక సమావేశంలో పాల్గొంటున్నారు. దానిలో పాల్గొంటున్నవారంతా మాతోబాటుగా, మానవ ప్రతిభ సాధించిన యీ కొత్త మహత్తర విజయానికి ఆనందిస్తున్నారు.

రోదసిలోనికి యీ ప్రథమ మానవయాత్ర ద్వారా, సోవియట్ ప్రజలు మానవ విజ్ఞాన విజయాల నిధిని అభివృద్ధి చేశారు.

ప్రస్తుత పైజ్ఞానిక, సాంకేతిక ప్రగతి గొప్పగా వున్నది. అయితే యిది యింకొంత వేగాన్ని అందుకొంటుందని గుర్తించవలసి వుంటుంది.

రోదసిలోని భావి యాత్రల గురించి, చంద్ర మండలం యితర

గ్రహాల పరిభోధన గురించి, పదార్థం లోలోపలి రహస్యాల అన్వేషణ గురించి, ప్రధాన క్రమాల మూల సూత్రాల గురించి విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞుల ఆలోచనలు లగ్నమై వున్నాయి. అయితే ప్రపంచంలో ఎంతగా అవ్యవస్థ ఇంకావున్నదో—యిది కూడా మనకు స్పష్టంగా కనిపిస్తున్నది. ప్రపంచం లోని కొన్ని ప్రాంతాల్లో ప్రజలు పస్తులు పడుతూ వుండడం, మానవ జాతికి సిగ్గుచేటయిన విషయం కాదా? ఇది కఠినమైన మాటగా వుంటుంది భ్రష్టపరిచే వారికి, క్రూరంగా దోపిడీ చేసేవారికి, కొన్నిచోట్ల అభివృద్ధిలో వెనుకబడివున్న దేశాలను యీనాటికీ దోపిడీ సాగిస్తూనే వున్నవారికి.

ఆఫ్రికా మీదగా వెళ్తు క్రామేడ్ గగారిన్, కాంగోలీస్ ప్రజల సౌఖ్యం కొరకు పరాక్రమంతో పోరాడిన వీరుడు, యిటీవలనే నీచంగా హత్య చేయబడిన టుముంబా దేశం కాంగోను చూశారు.

ప్రపంచ మంతటా హృదయ శుద్ధిగల వారికి యిటువంటి పరిస్థితులు అందోళనను సలిగిస్తాయని సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞు లెరుగుదురు. విజ్ఞాన శాస్త్రం, ఇండినీరింగ్ అభివృద్ధి ప్రకృతి శక్తుల పైని ఆధిపత్యాన్ని సంపాదించడానికి అపారమైన అవకాశాలు కలిగిస్తుంది. మానవ సంక్షేమానికి వాటిని వినియోగ పర్చడం మన కర్తవ్యం, మన ఉమ్మడి బాధ్యత. దీని సాధనకు, అన్నిటికంటే ముఖ్యంగా శాంతి స్థాపన అవసరం.

మానవ ప్రతిభ నూతన విజయాన్ని సాధించిన యీనాడు సోవియట్ విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులమైన మేము, పశ్చిమ దేశాల పత్రికా ప్రతినిధులైన మిమ్ము, మీ పాఠకులకూ, సకల ప్రపంచ ప్రజలకూ సోవియట్ దేశ కమ్యూనిస్టు పార్టీ, సోవియట్ ప్రభుత్వమూ యావత్తు ప్రపంచానికి చేసిన పవిత్రమైన విజ్ఞప్తిని తెలియజేయమని కోరుతున్నాము. సకల ప్రజలూ జాతి, తెగ, రంగు, మతం, సంఘంలో స్థానం ప్రసక్తి లేకుండా శాశ్వత శాంతి స్థాపనకు సర్వశక్తులూ కృషిచేయమని యీ విజ్ఞప్తి కోరుతోంది. శాశ్వత శాంతిని నిజమైన, త్వరితమైన మార్గం చాల కాలంగా తెలిసినదే. అది ఖండితమైన అంతర్జాతీయ నియంత్రణతో సార్వత్రిక సంపూర్ణ నిరాయుధీకరణ. ఈ మూల కర్తవ్యం నెరవేరినట్లయితే, ప్రపంచ ప్రజలంతా

రోడసి పరిశోధన కోసం, నిజంగా మానవునికి అర్హమైన యితర పనుల కోసమూ పాటుపడడానికి అవకాశం కలిగిస్తుంది.

*

*

*

ప్రశ్నలలో చాలా భాగం నేరుగా యూరీ గగారిన్ ను అడగబడ్డాయని, అభ్యక్షత వహించిన అరెడిమిషియన్ ఏ. యన్. నెస్కియనోవ్ చెప్పారు. తనకు సంబంధించిన కొద్ది ప్రశ్నలకు జవాబిస్తానని ఆయన చెప్పారు.

చాలా ప్రశ్నలలో రోడసిలోనికి మానవుణ్ణి పంపడానికి ప్రాథమిక ప్రయత్నాలు జరిగాయో అని అడగబడింది. విదేశ పత్రికలలో యీ ప్రస్తావన వచ్చింది.

నా జవాబు : అటువంటి ప్రయత్నాలు జరగలేదు. యూరీ గగారిన్ ప్రధిముడు. ఆయన ప్రయత్నం జయప్రద మయ్యింది (హర్లప్వసులు).

ఇంకో ప్రశ్న : మానవుణ్ణి రోడసి లోనికి పంపడం నిజంగా అవసరమా అన్న విషయంపైని విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులకు భేదాభిప్రాయాలున్నాయి. ఈ ఉదాహరణ, అటువంటి అవసరమున్నదని రుజువు చేస్తుందా ?

చాయాచిత్రాలతోనే మేము సంతృప్తి పడివున్నట్టయితే,—ఉదాహరణకు చంద్రుని ఆవలి భాగానివి—అప్పుడు బహుశా యీ ప్రశ్నకు అవునని జవాబివ్వవచ్చును. అయితే చూస్కోలో యింతమంది విదేశ పత్రికా విలేఖరులుండడం సామాన్యంగా చాయాచిత్రాలతో సరిపోడనీ, రషుకు తామే వక్కారా పరిస్థితులను అందరూ చూడాలని అనుకుంటారనీ రుజువువుతోంది. (హర్లప్వసులు).

ఇంకో ప్రశ్న : నికితా కృష్ణెచ్ తన ప్రసంగంలో యూరీ గగారిన్ యాత్ర రోడసిలోని మొదటి సోవియట్ విహంగమని అన్నారు. రకవాతది ఎప్పుడు వెళ్తుందని ఆశించవచ్చును ? రోడసి పరిశోధనలో సోవియట్ దేశం అమెరికాకు ముందర వుండడం ఎందుచేత ?

ప్రతి క్లిష్ట విషయానికి వలెనే బహుశా దీనిచూడడా చాలా కారణాలున్నాయని నెస్కియనోవ్ జవాబిచ్చారు. త్వియెర్కోవ్ స్కీ సోవియట్

దేశంలో జీవించాల్సిన జ్ఞాపకం పెట్టుకోండి. విప్లవానికి పూర్వపు రిష్యా
లోనే, రావినే యాత్రల గురించి సిద్ధాంతాన్ని ప్రతిపాదించడంలో ప్రథము
డాయన. అయితే సోషలిస్టు రాజ్యంలో వైజ్ఞానిక-సాంకేతిక కృషిని సమీక
రించడానికి, పలు పరస్పరం సంఘర్షించే ప్రయోజనాలు గల వ్యక్తిగత
ఆస్తిపైని ఆధారపడిన సమాజంలోకంటే ఎక్కువ అవకాశాలున్నాయని నా
అభిప్రాయం. ఇదే దీనికి ముఖ్య కారణం. ఈ రెండు కారణాలకూ
మనం బద్ధులమై వుండాము.

తరువాత యూరీ ఆలెక్సీయేవిచ్ గగారిన్ ప్రశ్నలకు జవాబు,
చెప్పారు.

భూమికి దిగడం ఎలా జరిగిందన్న విషయంపైని నాకు చాలా
ప్రశ్నలు వచ్చాయి. పెంటనే వాటన్నిటికీ జవాబివ్వడానికి అనుమతించండి.

మన దేశంలో యీ భూమికి దిగే పద్ధతి, పలుకరులలో వివరింప
బడింది. పారచూట్ లో దిగడంకూడా యిందులో వుంది. ఈ దిగువ పద్ధతి
యీ యాత్రలో అవలంబింప బడింది : చోదకుడు కోశంలో వున్నాడు,
గొప్ప ప్రావీణ్యాన్నీ భూమికి దిగే వ్యవస్థలన్నిటి అద్భుతమైన పనినీ
తెలుపుతూ యిది జయప్రద మయ్యింది.

ప్రశ్న : ఓస్ట్రోక్ నుండి తీయబడిన భూతల ఛాయా చిత్రాలు ప్రచు
రింపబడతాయా ?

జవాబు : ఓస్ట్రోక్ లో కెమేరాగాని, ఛాయా చిత్రాలు తీసే సాధనం
గాని లేదు. ఛాయా చిత్రాలేదీ తీయబడలేదు. అంచేత ప్రచురణకు ఏమీ
లేదు.

ప్రశ్న : యాత్రా సమయంలో మీకు మెక్కువగా ఆకలిగాని
దాహంగాని వేసిందా ?

జవాబు : యాత్రలో నాకు ప్రత్యేకమైన ఆకలిగాని, దాహంగాని
వెయ్యలేదు. కార్యక్రమం ప్రకారం తినవలసిన సమయమైనప్పుడు,
యిక్కడ, భూమి మీద వున్నప్పటిలాగేవుంది నాకిక్కడ.

ప్రశ్న : మీరు మొదటి అభ్యర్థి అని మీరు ఎప్పుడు చెప్పబడింది ?

జబాబు : నేను మొదటి ఆభ్యర్థినని నాకు సకాలంలోనే చెప్పబడింది (నవ్వు, హర్షధ్వనులు). పూర్తిగా నిర్లక్ష్యపడడానికి నాకు కావలసి సంత వ్యవధి వుంది.

ప్రశ్న : ఈ చరిత్రాత్మకమైన యాత్రలో రేడియో కమ్యూనికేషన్స్ పాత్రగురించి మీ అభిప్రాయమేమిటి? రోరసిలో భూమి నుండి వచ్చే గొంతు ఎలా వినిపిస్తుంది?

జబాబు : యాత్రా సమయంలో రేడియో కమ్యూనికేషన్స్ పాత్రను ఎంతో విలువైనదానిగా పరిగణిస్తున్నాను. నాకు నిరంతరం భూమితో సంబంధం పెట్టుకునే అవకాశం, ఆజ్ఞలను పొందడానికి, అన్ని వ్యవస్థల పనిగురించి రోదసీ నౌక నుండి భోగట్టాను అందజేయడానికి, పరిశీలనలను ప్రసారం చేయడానికి; చూ ప్రజల, ప్రభుత్వం యొక్క, కమ్యూనిస్టు పార్టీ యొక్క నిరంతర సహాయాన్ని పొందుతున్నానన్న, యాత్రలో ఒంటరిగా లేనన్న భావాన్ని పొందే అవకాశమూ నాకు లభించాయి.

ప్రశ్న : నేలపైనున్న బృందం, భూమికి దిగడానికి ముందర వచ్చిందా, తరువాత వచ్చిందా?

జబాబు : భూమికి దిగడమూ, నేలపైనున్న బృందం రావడమూ యింకామించు ఒకేసారి జరిగాయి.

ప్రశ్న : మీ బరువెంత?

జబాబు : యాత్రకు ముందర నా బరువు 69.5 కిలో గ్రాములు. నా ప్రస్తుత బరువు కూడా అంతే.

ప్రశ్న : భూమికి దిగేటప్పటి పొడవెంత?

జబాబు : భూమికి దిగేటప్పటి పొడవును, దాని కాలం తెలియజేసింది. విడిపోవడానికి సంబంధించిన నిర్మాణం 10.25కు పని చెయ్యించబడింది. భూమికి దిగడం 10.55కు జరిగింది. ఈ విధంగా చూడం అనేక వేల కిలోమీటర్లు.

ప్రశ్న : టాలిస్టిక్ రాకెట్లలో మీరు ప్రాథమిక యాత్రలు చేశారా?

జబాబు : లేదు, నేను చెయ్యలేదు.

ప్రశ్న : కుటుంబం, యిద్దరు బిడ్డలూ వున్న మీరు రోదసిలోనికి పంపబడడం—అంటే ప్రభుత్వమూ మీరూ యీ యాత్ర జయప్రదమవుతుందని విశ్వసించారన్న మాటేనా ?

జబాబు : ఈ ప్రశ్నలో 'పంపబడడం' అన్న మాట బదులు 'అప్పగింపబడడం' అని అంటే మంచిది. ఈ విశ్వాసానికి నేనెంతో సంతోషిస్తున్నాను, గర్విస్తున్నాను. ఇక విశ్వసించడం విషయంలో ప్రతి ఒక్కటీ జరిగిపోతుందనడానికి, యాత్ర జయప్రదమవుతుందనడానికి, ఎవ్వరికీ ఎటువంటి సందేహాలూ లేవు—మా ప్రభుత్వానికిగాని, మా శాస్త్రజ్ఞులకుగాని, మా ఇంజనీర్లకు గాని నాకు గాని. (హర్షధ్వనులు).

ప్రశ్న : యాత్రా సమయంలో మీరేమి తిన్నారు ? అది మామూలు భోజనమా, లేకపోతే భారరాహిత్య పరిస్థితులలో పోషకమైన ఏదైనా ప్రత్యేక ఆహారమా ?

జబాబు : వైద్యశాస్త్ర పరిషత్తు తయారు చేసిన ప్రత్యేకాహారం.

ప్రశ్న : మీ ఆస్తుల ఛాయా చిత్రాలుగాని, ఏవేనా తాయత్తులుగాని రోదసిలోనికి మీరు తీసుకవెళ్ళారా ?

జబాబు : శకునాలు, తాయత్తులలోగాని, యిటువంటివి యింకా వేటిలోగాని నాకు నమ్మకం లేదని మీకు నేను హామీ యిస్తున్నాను. నా దగ్గర ఏ ఛాయాచిత్రాలూ లేవు. ఎంచేతనంటే నేను తప్పక భూమికి వచ్చేస్తాననీ, భూమిపైని నా ఆస్తులను నా కళ్ళతోనే చూస్తాననీ నాకు తెలుసు గాబట్టి. (హర్షధ్వనులు).

ప్రశ్న : రోదసీ నౌకగాని, దాని ఏ భాగం గాని యింకోసారి ఉపయోగింపబడుతుందా ?

జబాబు : ఈ ప్రశ్నకు జబాబు చెప్పగల సమర్థులు మా సాంకేతిక విషయజ్ఞులు, ఇంజనీర్లు. అయినా యావత్తు రోదసీ నౌక, దాని సామగ్రి యింకో రోదసీ యాత్రకు ఉపయోగించవచ్చునని నేను చెప్పితే తప్పుకాదనుకుంటాను.

ప్రశ్న : దక్షిణ అమెరికా పైని వెళ్లటా మీరు బాగా పున్నారని తెలియజేశారు. దక్షిణ అమెరికా నివాసిగా మిమ్ములను ఒకటి అడగ దలుచుకున్నాను రోదసి ఎత్తునుండి చూ ఖండం అందంగా కనిపించిందా ?

జబాబు : చాలా అందంగా వుంది. (పళ్ళెం).

ప్రశ్న : కొత్త రోదసి యాత్రలో మీతోడి రోదసి నాకా చోదకులు పార్గోసదానికి సిద్ధంగా వున్నారని మీరన్నారు. ఎంతమంది వారు పున్నారు ? డబ్బులు పైగా వున్నారా ?

జబాబు : మా దేశం, రోదసి నాకా చోదకులకు, దాని రోదసి అన్నేషణా కార్యక్రమాన్ననుసరించి శిక్షణ నిస్తోంది. మంచి రోదసి యాత్ర లను సాగించడానికి చాలినంతమంది పున్నారనుకుంటాను (హర్షధ్వనులు).

ప్రశ్న : విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులు తయారుచేసిన కార్యక్రమం అంతట్టి మీరు నెరవేర్చారా? ఇంతకంటే పెద్ద కార్యక్రమాన్ని మీరు కష్టం లేకుండా నెరవేర్చగలిగి వుండేవారా ?

జబాబు : నా యావత్తు కార్యక్రమాన్నీ నేను నెరవేర్చాను. ప్రశ్నలో తక్కిన భాగం విషయం—కార్యక్రమం నెరవేర్చబడగలిగే టట్టుగా వెయ్యబడిందనుకుంటాను. నేను చెయ్యవలసిందంతా చేశాను.

ప్రశ్న : అనేక గంటలు పట్టే, లేదా అనేక రోజులు పట్టే యిటు వంటి కష్ట పెంబడి రోదసి యాత్ర, చోదకునికి చారిత్రకమైన, లేదా మానసికమైన యిబ్బందిని కలిగిస్తుందనుకుంటారా ?

జబాబు : కష్టంలో నాస్థినిబట్టి, నేను యీవిధంగా నిర్ణయిస్తాను. వ్యక్తిగతంగా చెప్పాలంటే, నేను పున్నదానికంటే యింకా చాలా ఎక్కువకాలం వుండగలిగేవాణ్ణి.

ప్రశ్న : ఈ యాత్ర మీ రాజకీయ విశ్వాసాలను దృఢపర్చడానికి ఉపయోగపడిందా ? సంపూర్ణ నియంత్రిత నిరాయుధీకరణను సాధించడం అవసరమని మీరు చెప్పిన భావాన్ని యిది ధృవీకరిస్తున్నదా ? ఎందుచేత ?

జబాబు : ఈ ప్రశ్నకు యింకేదీ చెప్పడం నాకు కష్టమనిపిస్తున్నది. అకెడిమిషియన్ ఫైవోరోవ్ చెప్పినంత బాగా స్పష్టంగా చెప్ప

లేనేమో సనిపిస్తోంది. ఈ ప్రశ్నకు ఆయన పూర్తిగా జవాబిచ్చారనుకుంటాను.

ప్రశ్న : మీ యాత్రలో వాస్తవ పరిస్థితులు, మీరు ఊహించిన వాటికి భిన్నంగా ఉన్నాయా? అలా అయినట్లయితే, ఏ విధంగా?

జబాబు : రాను వ్రాసిన ఒక పుస్తకంలో కె. ఇ. త్సియై లోగ్జెస్కి రోదసి యాత్రకు సంబంధించిన హంశాలనుగురించి అప్పటి పైన వర్ణన ఇచ్చారు. ఆయన వర్ణించిన వాటికి భిన్నంగా లేవు, నాకు యెదురైన పరిస్థితులు.

ప్రశ్న : రోదసి నుండి మీ మాతృదేశానికి మీరు తిరిగి వచ్చి నప్పుడు మీకు కలిగిన భావాలను వర్ణించగలరా?

జబాబు : అప్పుడు నాకు కలిగిన భావాలను చెప్పడం కష్టం. అవి సంతోషం, గర్వం, సౌఖ్యం. సౌఖ్యం ఎందువల్లనంటే నేను నా కష్టపించి బడిన దాద్యతను నెరవేర్చినందువల్ల, సోవియట్ దేశం, దాని శాస్త్రజ్ఞులు యీ యాత్రను నెరవేర్చినందువల్ల, మా ఉన్నత విజ్ఞాన శాస్త్రం యింకో ముందడుగు వేసినందువల్ల.

ప్రశ్న : మీ జీతం ఎంత? ఈ యాత్ర చేసినందుకు మీరేదైనా ప్రత్యేక బహుమతి వచ్చిందా?

జబాబు : నా జీతం, సోవియట్ ప్రజలందరి జీతాల్లాగనే నా అవసరాలకు పూర్తిగా చాలును.

ఉన్నతమైన సోవియట్ దేశ పీఠ బిరుదం నాకు ఇవ్వబడింది. అది అత్యున్నతమైన బహుమానం.

ప్రశ్న : మీరు రెండోసారి రోదసి యాత్ర చేస్తానని అనుకుంటున్నారా? లేకపోతే యింకెవరైనా వెళ్తారా?

జబాబు : ఏ సూతన కర్తవ్యాన్నయినా నెరవేర్చడానికి నేను సిద్ధంగా ఉన్నానని, నేను ముందరే పార్టీకి, ప్రభుత్వానికి నివేదించాను.

సోవియట్ దేశ రోదసి నాకా చోదకుడన్న బిరుదాన్ని నేను స్వీకరించాను. ఇది నాకు రోదసి యాత్రకు అర్హత కల్పిస్తుంది. రెండో యాత్ర

నాకు అప్పగించబడినట్టయితే నేను సంతోషిస్తాను, కృతజ్ఞుణ్ణువుతాను. ఈ యాత్రను చెయ్యడానికి యిష్టపడే రోదసీ నౌకా చోదకులు చాలా మంది మా కున్నారనుకుంటాను.

ప్రశ్న : మీరు భూమిని బాగా చూశానని చెప్పారు. అంటే రోదసీ నౌక కిటికీ ద్వారా చూశాననా, లేక రంగుల తెలివిజన్ కెమేరా వుందా ?

జబాబు : రోదసీ నౌకలోని ఒక కంతద్వారా దానిని చూశాను.

ప్రశ్న : ఇంకో రోదసీ యాత్ర ఎప్పుడు జరుగుతుంది ?

జబాబు : తగిన సమయంలో మా విజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులూ, రోదసీ నౌకా చోదకులూ యీ యాత్రను జరుపుతారనుకుంటాను.

ప్రశ్న : రోదసీ నౌకా చోదకుల సంఘానికి మీరు అధ్యక్షునిగా వుంటారా ?

జబాబు : ఇది నామీద ఆధారపడి వుండదని మాత్రమే చెప్పగలను. నేను ఎన్నుకోబడినట్టయితే, వుంటాను.

ప్రశ్న : ప్రస్తుత కార్యక్రమంలో ఓస్ట్రోక్ పైని చంద్రమండలానికి మీరు ప్రయాణించగలిగి వుండేవారా ?

జబాబు : ఓస్ట్రోక్ రోదసీ నౌక, చంద్రమండల యాత్రకొరకు నిర్మించబడలేదు. ప్రత్యేకమైన నౌకలు ఇందుకొరకు సృష్టించబడుతున్నాయి, అవి నిర్మింపబడతాయి

*

*

*

వత్రికా విలేఖరుల గోష్ఠి ముగిసింది. మళ్ళీ అక్కడి వారంతా యూరీ గగారిన్ కూ, సోవియట్ నిజ్ఞాన శాస్త్రజ్ఞులకూ, డిజైన్ లర్లకూ, ఇంజి నీర్లకూ, కార్మికులకూ—మానవాళిని నూతన శకంలో ప్రవేశపెట్టిన వారం దరికీ నివాళు లర్పించారు.

మానవ హేతుశక్తికి విజయం

రోదసిపై విజయానికి పెద్ద ముందంజ

అనేక పేల సంవత్సరాలనుంచీ కూడా, అన్నీ తెలుసుకోవాలన్న ఉజ్జాసగల మానవుడి మనస్సు విశ్వాంతరాళంలోకి చొచ్చుకుపోవాలనే ప్రయత్నిస్తూ వుంది. రీర్చటానిక్ సాధ్యంకాని మానవుడి జ్ఞాన తృప్తిని, ఈ మహా విశ్వంలో తన స్థానం ఏమిటో కొలుచుకోవాలన్న అలడి వాంఛనీ, ప్రక్రియ తిని నడిపించే సూత్రాలనీ అధీనంలోకి చెచ్చుకోటం ఎట్లాగో తెలుసుకోవాలన్న కోరికనూ ఇది ద్యోతకం చేస్తున్నది.

విశ్వాంతరాళాన్ని పరిశోధించేందుకు అనేక సాధనాలు విజ్ఞానశాస్త్రం అధీనంలో వున్నాయి. ఈ సాధనాలవల్ల ఇప్పటికే అందుచాటులోకి వచ్చిన దూరాలు ఖగోళ శాస్త్రంలో తటస్థపడే సంఖ్యల్లోకి వెడుతున్నాయి.

విశ్వం అన్నది నక్షత్రాలూ, నక్షత్ర సమూహాలూ, పాలపుంతలూ— పీటితో వున్న ప్రపంచం, మన సొర కుటుంబం, పీటిల్లో ఒకటి. పదార్థ రూపాలన్నిటిలోకీ అత్యున్నతమయిన జీవ పదార్థం రూపొందటానికి ఆవకాశమిచ్చే సరిస్థితులున్నటువంటి మన ప్రపంచంవంటి ప్రపంచాలు అనేకం వున్నాయని ఉన్నత విజ్ఞానశాస్త్రం గతితార్కిక భౌతిక వాదపు సూత్రాల సహాయంతో ఉద్ఘాటిస్తున్నది. విశ్వంలో జీవుల పుట్టుక అన్నది కేవలం అపురూపమయిన విషయం కాదు. మన సొర కుటుంబంతో పాటు జీవ పదార్థం అన్నది మరింక ఎక్కడయినా వున్నదా? అది మరొక రూపంలో వుందా? అన్న అంశాలు నిక్కచ్చిగా చెప్పలేము కాని, అది వున్నదన్న మాట మాత్రం ఖాయం.

ఘోషమీద మనుష్యుడు జన్మించటం, ఒక గ్రహంగా భూమి పరిణా

మంలో విశిష్టమయిన ఒక నూతన పరిణామానికి నాంది అయింది. ప్రకృతి సూత్రాలని గుర్తించటంతో, మానవుడు ఛా స్వరూపాన్నే మార్చటానికి ప్రయత్నాలు ప్రారంభించాడు. ప్రకృతిని ఎదుర్కొనేందుకు మహత్తరమైన సాధనాలు ఏర్పరుచుకున్నాడు. రాతి గొడ్డలి ఉపయోగించే దశనుంచి మనుష్యుడు అంతరిక్ష యానం మొదటిసారిగా చేయగలిగిన స్థితిలోకి వచ్చాడు.

అంతరిక్షంలోకి వెళ్ళటంతో మానవుడు పూర్తిగా కొత్త ప్రపంచం పరిచోధిస్తున్నాడు. కొత్తచోటికి ప్రవేశిస్తే, తరుచూ ఊహించటానికి చూడా వీల్లేని కొత్త అంశాలని కనిపెట్టటం జరుగుతుందన్న సంగతి మనకు తెలుసు. ఉదాహరణకి మొదటి స్పూత్నిక్ లను రీసుచోండి. ఛాను చుట్టూ కిరణ మండలాలు వున్నాయన్న సంగతి పీటివల్ల తెలిసింది. దానివల్ల, సౌర మండలాన్ని పరివేష్టించుకుని వున్న ప్రదేశం గురించి మనకువున్న అభిప్రాయాలు ఎంతో మారిపోయాయి. అంతరిక్షయానంలో కిరణ ప్రసార ప్రమాదాలను గురించి అభిప్రాయాలు కూడా మార్చుకున్నాము.

అంతరిక్ష యానాల పూర్తి పర్యవసానాలేమిటో, వాటి ప్రాధాన్యము ఏమిటో ఈనాడు అంచనా చేయటం కష్టం. అయితే ఒకటిమాత్రం స్పష్టం. అంతరిక్షంలోకి మానవుడు దూసుకుపోగలగడం అనేది మన పరిజ్ఞానపు హద్దుల్ని గణనాతీతంగా పెంచ గలుగుతుంది; విజ్ఞానానికి, సంస్కృతికి ఎంతో సౌష్టవం చేకూరుస్తుంది.

ఒక్కొక్క సంవత్సరం గడుస్తున్నకొద్దీ ఆధునిక విజ్ఞానం, సాంకేతిక శాస్త్రం—వీటి అభివృద్ధి మరింత సత్వరగతిలో సాగిపోతున్నది. కేవలం పదిహేను, ఇరవై ఏళ్ళ కిందటచూడా ఊహాతీతంగా వున్న అంశాలని సాధిస్తున్న సంగతి ఇప్పుడు మనం చూస్తున్నాము. విజ్ఞాన, సాంకేతిక శాస్త్రాలు—ముఖ్యంగా అంతరిక్షయాన శాస్త్రం—ఇంకా శీఘ్రగతిలో పురోగమిస్తాయనటానికి సందేహించ సక్కరైదు.

అతిత్వరలోనే అంతరిక్ష దౌకలని, మన ఉపయోగానికి అక్కరకి వచ్చే అనేక అంశాలని సాధించేందుకు ఉపయోగించటం జరుగుతుందని మనం ఊహించవచ్చు. దాదాపుగా సూచనలూ, ఏమే ప్రాంతాల్లో మంచు

ఏవిధంగా పేరుకునిపుందో పరిశీలించటం, తెలివిజన్, రేడియో ప్రసారాలని 'రిచే' చేయటం, వాయు మండలానికి పైగావున్న విషయాల పరిశీలన— మొదలైనవన్నీ ఈ కార్యక్రమంలో తొలి ఘట్టాలే అవుతాయి. వాటి తరవాత, అంతరిక్ష నౌకలు మనుష్యులని తీసుకుని చంద్రమండలానికి, సౌర కుటుండానికి సంబంధించిన ఇతర గ్రహాలకూ వెళ్ళటం, జనాభాతో అంతర్గ్రహ స్థావరాలను నెలకొల్పటం, అంతరిక్ష జీవితాన్ని మానవుడు సాధించటం—ఇవన్నీ జరుగుతాయి. ఇతర ప్రపంచాలతో సంబంధాలు నెలకొల్పటమన్నది ప్రస్తుతం ఎంతో విద్వారంగా కనిపిస్తున్నా, అది ముందు ముందు సాధ్యం కావచ్చు.

మొదటిసారిగా మనుష్యుణ్ణి అంతరిక్షంలోకి పంపటానికి సన్నాహాలు చేయటంలోనూ, తరవాత దాన్ని సాధించటంలోనూ కూడా, సోవియట్ వైజ్ఞానికులనీ, రూపకల్పనచేసే సాంకేతిక నిపుణులనీ ఎదుర్కొన్న వైజ్ఞానిక, సాంకేతిక సమస్యల్లోకల్లా ముఖ్యమయిందేమిటంటే, మానవుడు సుఖంగా అంతరిక్షంలో ప్రయాణంచేసి, సుఖంగా భూమిమీదికి తిరిగి రావటానికి కావలసిన అనుకూల పరిస్థితులు కల్పించటమే. ఈ వైజ్ఞానిక, సాంకేతిక సమస్యని పరిష్కరించటంకోసం అంతరిక్ష నౌకల రూపకల్పనలో ఎంతో కృషి అవసరమయింది. ఎన్నోసార్లు అంతరిక్ష నౌకల్ని ప్రయోగించి పరీక్షించవలసి వచ్చింది.

మానవుడు విశ్వాంతరాళంలో పర్యటించగలగటమన్నది, భూమి చుట్టూ ఒక పరిధిలో పరిభ్రమించే పరిధి నౌకలో పర్యటించటాన్ని పట్టి ఆధారపడి వుంటుంది కనుక, మొదట పరిధి నౌకని సాధించటం అవసరమని, అంతరిక్షంలో మానవుడి పర్యటన విషయమై వివిధావకాశాలూ ఆలోచిస్తున్న సందర్భంలోనే గుర్తించారు. భూమిమీదనుంచీ ఒక అంతరిక్ష నౌకని విసిరి, అది భూమ్యాకర్షణ వల్ల మళ్ళీ కిందపడే లోపల అదిచేసే ప్రయాణం—అంటే, క్షేపరేఖా యాత్ర—నిజానికి అంతరిక్షయాత్రే కాదు; ఆ మార్గంలో ప్రయాణం చేయటమన్నది కేవలం ప్రచారంకోసం ఆ పని చేయటమే అవుతుంది. ఈ కారణాలవల్ల క్షేపరేఖా యాత్ర ఉద్దేశాన్ని

మొదట్లోనే తిరస్కరించటం జరిగింది. అందువల్లనే, మొదటినుంచీ సోవియట్ వైజ్ఞానికులూ, రూపకల్పన చేసే సాంకేతిక నిపుణులూ కూడా, పెద్ద పరిమాణం, బరువుగల అంతరిక్ష నౌకల్ని, కృత్రిమ ఉపగ్రహాలనీ పెంపొందించటానికి ప్రయత్నించారు; అంతేకాని, అది కేవలం యాదృచ్ఛికంగా జరిగిన సంఘటన కాదు. సోవియట్ యూనియన్ లో అంతరిక్ష యానం ఈ ప్రాతిపదిక సూత్రం ప్రకారం పెంపొందించటం జరిగింది. ఈ మార్గం వల్లనే మనుష్యుడు అంతరిక్ష యాత్ర జరపటమన్న చారిత్రక కర్తవ్యం సాధ్యపడింది.

పరీక్షార్థం, లైకా అనే కుక్కని అంతరిక్షంలోకి తీసుకుపోయిన రెండో సోవియట్ స్పూత్నిక్ మొదలుకుని అంతరిక్ష పరిధి నౌక 'ఓస్టోక్' వరకూ, సోవియట్ శాస్త్రజ్ఞులూ, రూపకల్పనా నిపుణులూ కూడా యీ మార్గాన్నే అనుసరించారు.

అంతరిక్ష నౌకలు ప్రయాణం ప్రారంభించిన తరువాత, వాటిల్లో వుండే కంట్రోలు యంత్రాలు యెంతవరకూ నమ్మకంగా పనిచేస్తాయో పరీక్షించటం కోసం, అంతరిక్ష నౌకల రూపురేఖలూ, నిర్మాణం, వాటి యంత్రాలూ, వీటిని గురించి సాధ్యమైనంత సమాచారమంతా సేకరించటం అవసరమయింది. అంతరిక్ష పరిధి నౌకలని ఎటు కావాలంటే అటు తిప్పటానికి కావలసిన సాధనాలు రూపొందించటం, అవి సురక్షితంగా భూమి మీదకి తిరిగి రాగల ఏర్పాట్లు చేయటం—ఇది ఒక కొత్త రకపు ముఖ్య సమస్య అయింది.

అంతరిక్ష నౌకల్లో మనిషి ప్రయాణం చేసేందుకు వీలుగా వాటిల్లో మానవుడి జీవ ప్రక్రియలకి కావలసిన పద్ధతిలో గాలి, ఒత్తిడి, ఉష్ణోగ్రత ఉండేట్లు చూడటం అవసరం.

విశ్వాంతరాళ పరిశోధనల వల్ల, అంతరిక్షానికి సంబంధించిన ప్రాతిపదిక భౌతిక సమస్యలు పరిష్కారం కావటమే కాకుండా, అంతరిక్ష యాత్రా సందర్భంలో తటస్థించే కిరణ ప్రసార ఫలితాలు జీవకోటి మీద ఏ విధంగా పుంటాయి? అంతరిక్షంలో పరిభ్రమించే ఉల్కలవల్ల అంత

రిక్ష నౌకలకి కలిగిన ప్రమాదాలు ఏమిటి?—అన్న అంశాల మీద కూడా అవసరమయిన సమాచారం లభించింది. ఈ సమాచారాన్ని ఆధారంగా తీసుకుని, అంతరిక్ష పరీక్ష నౌకలని కిరణ ప్రసారాలనుంచి కాపాడేందుకు తగిన ఏర్పాట్లు చేయటం జరిగింది.

మొట్టమొదటి సోవియట్ పరీక్ష నౌకలు సాధించిన అమూల్య సమాచారం వల్లా, ఆ నౌకల్ని సురక్షితంగా భూమిమీదికి తీసుకు వచ్చేందుకు పెంపొందించిన సాధనాలవల్లా, అంతరిక్షంలోకి మనుష్యుణ్ణి తీసుకు పోగల నౌకని రూపొందించేందుకు సోవియట్ వైజ్ఞానికులూ, రూపకల్పనా శాస్త్రజ్ఞులూ ఉపక్రమించగలిగారు. భారీఎత్తులో ఎంతో క్లిష్టంగా సాగిన యీ తృషి ఫలితంగా అంతరిక్ష నౌక 'ఓస్టోక్' నిర్మాణం జరిగింది. పరీక్షార్థం యీ నౌకని అంతరిక్షంలోకి పంపి, తిరిగి రప్పించటం మన్నది చివరి రెండుసార్లు 1961వ సంవత్సరం మార్చి నెలలో జరిగింది. ఈ రెండు ప్రయోగాల్లోనూ, పైలట్ కుర్చీలో ఒక బొమ్మని పెట్టి పంపారు. దానితోపాటు, చెర్నూష్కా, జ్వెజ్ దోచ్కా అనే రెండు కుక్కలు కూడా వున్నాయి.

మనుష్యుడితో సహా అంతరిక్ష నౌకని పంపేందుకు ఉద్దేశించిన కార్యక్రమం ప్రకారం యీ రెండు ప్రయోగాలూ జరిగాయి. ఇవి రెండూ కూడా పూర్తిగా అనుకున్న ప్రకారమే జరిగి, నౌక రూపు రేఖలూ, అందులో యంత్రాలూ నమ్మకమైనవేనన్న అంశాన్ని ధృవపరిచాయి.

తొలి పరీక్షలు అతి జాగ్రత్తగా జరపటం వల్లనే, పరీక్ష నౌక 'ఓస్టోక్' తొలి ప్రయోగంలోనే మనిషితో సహా జయప్రదంగా యాత్ర జరప కలిగింది. ఈ సంఘటన 1961 వ సంవత్సరం ఏప్రిల్ 12 వ తేదీన జరిగింది.

అంతరిక్ష నౌక “ఓస్టాక్”

రూపురేఖలు

పంచాంగమున
మన గ్రహాలను
ప్రకటించుచున్నట్లు.

మొదటి సోవియట్ పరిధి నౌకల అనుభవాన్ని జట్టి ‘ఓస్టాక్’ రూపురేఖలు తీర్చటం జరిగింది.

ఉపగ్రహం మోస్తరుగా అంతరిక్షంలో సంచరించే యీ నౌకలో రెండు ముఖ్య భాగాలున్నాయి :

ఒకటి—పైలట్ కోశం. ఇందులో పైలట్ కూర్చునేందుకూ, అతడు జీవించటానికి కావలసిన ఏర్పాట్లు, భూమిమీదికి దిగటానికి కావలసిన ఏర్పాట్లు వున్నాయి. రెండో భాగం—పరిధిలో నౌక తిరిగేటప్పుడు పనిచేసే యంత్రాలూ, నౌక కిందికి దిగేటప్పుడు, పేగం తగ్గించే యంత్రాలూ ఇందులో ఉంటాయి.

అంతరిక్ష నౌక భూమి నుంచి జయలుదేరి కక్ష్యలో ప్రవేశించగానే, దాన్ని తీసుకవెళ్ళిన రాకెట్లలో చివరిది కిందపడిపోతుంది. నౌకలో యంత్రాలు ఒక నిర్ణీత క్రమం ప్రకారం స్వయంగానే పనిచేస్తూ, పైలట్ ఇష్టప్రకారం కూడా పనిచేస్తాయి. ఇవి పరిధిలో సమాచారాలని సేకరించి, కొలిచి, భూమిమీదికి పంపుతూ వుంటాయి. పైలట్ పరిస్థితులూ, అతడి బొమ్మా—వీటిని పెలివిజన్ ద్వారా భూమికి తెలియజేస్తూ వుంటాయి. భూమికి, ఆ నౌకకి, రేడియో సంబంధాలను నడుపుతూ వుంటాయి. పైలట్ జీవించటానికి కావలసిన గాలి, ఒత్తిడి, ఉష్ణోగ్రత మొదలైనవి వుండేట్లు చూస్తూవుంటాయి.

మొదటిసారి ప్రయాణంలో, ఒకసారి భూమి చుట్టూ తిరిగే వరకే యంత్రాలని అడుర్చారు. కాని దాని రూపురేఖలూ, పరికరాలూ కూడా యింకా దీర్ఘ ప్రయాణాలకి వీలయినవే.

ఎంతవరకు ఎగరాలనుకున్నాలో, ఆ కార్యక్రమం పూర్తికాగానే,

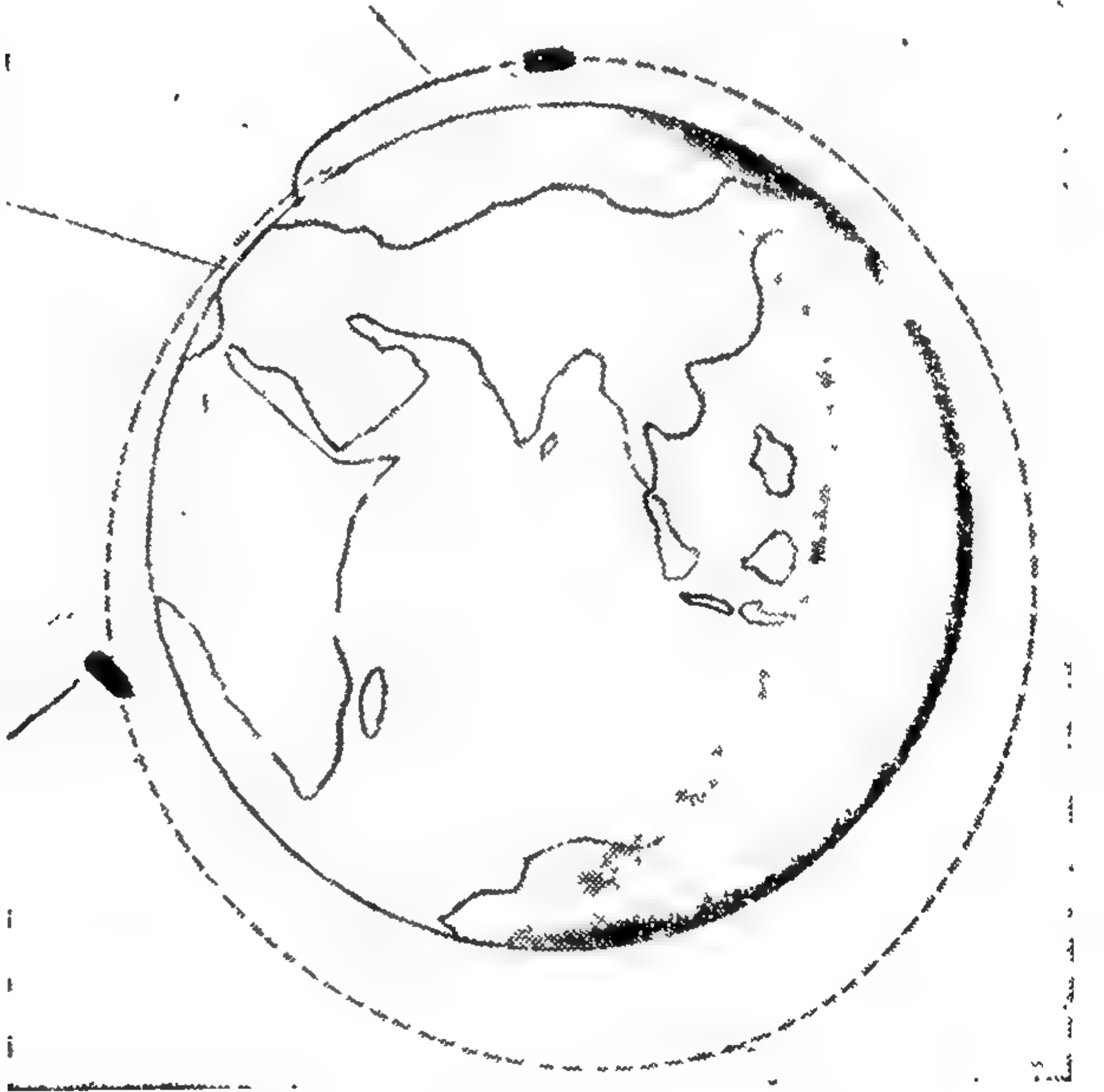
ఒక ప్రత్యేక సాధనం అంతరిక్ష నౌకని కిందికి దిగేటట్లు చేస్తుంది. పరిశీలన
ఒక నిర్దిష్ట స్థలానికి వచ్చిన తరువాత దేగం రగ్గించే రెప్రో ఇంజన్ పని
చేయటం ప్రారంభిస్తుంది. దానిలో దాని దేగం, ముందుగా లెక్కచేసిన
ఒక నిర్దిష్ట క్రమాన రగ్గుతుంది. అప్పుడా నౌక డేజరేఖా యాత్రలో రెప్రో
భాగమయిన పతనరేఖ వెంజడి కిందికి దిగుతుంది.

భూమి చుట్టూ ఆవరించుకుని వెన్ను వాయుమండలంలో పైలట్

భూమిని వివిధ కక్ష్యలోకి ప్రవేశించ దొర్లొముందు

ఉపగ్రహ నౌక వాయు
మండలంలోకి ప్రవే
శించే దశ →

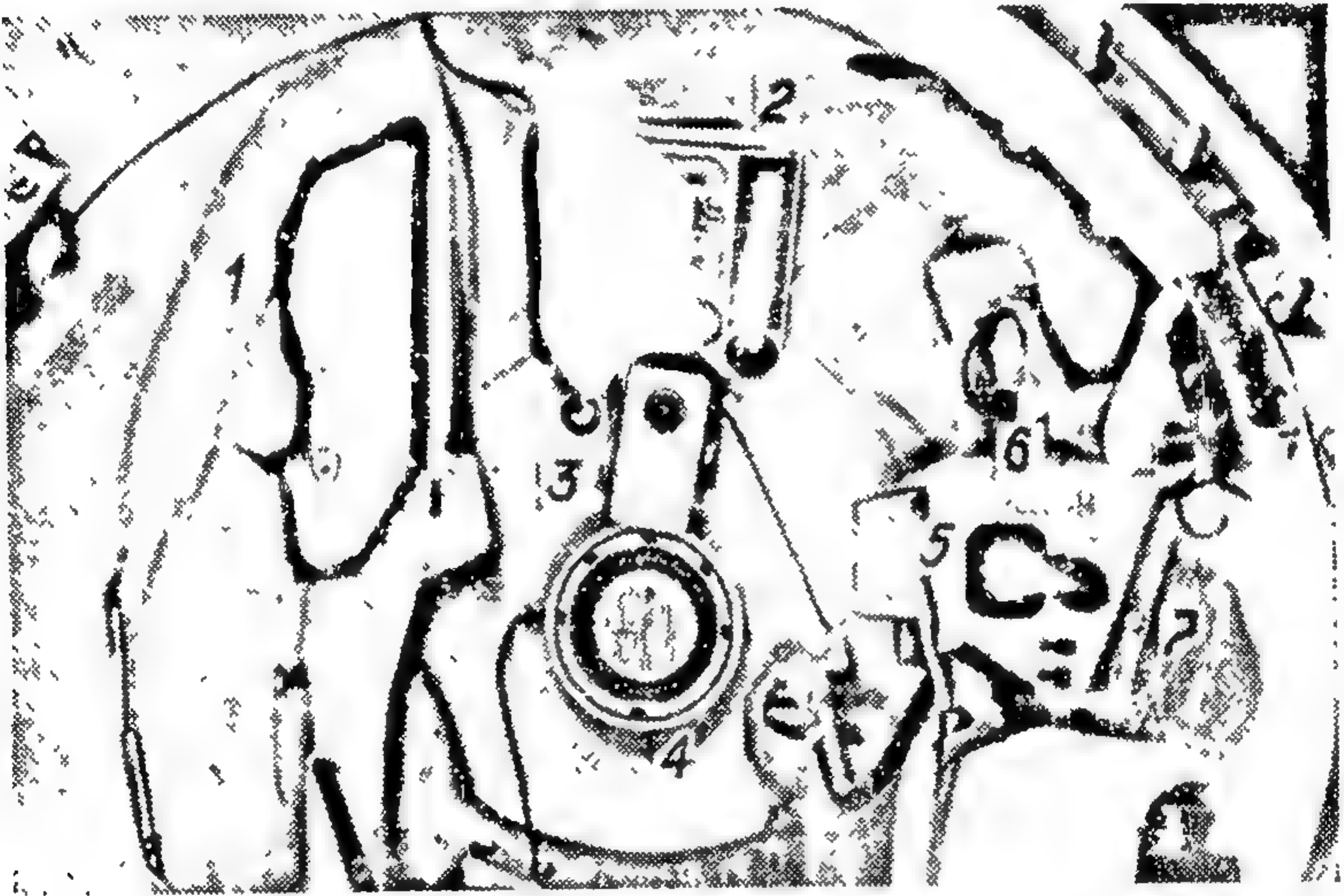
దేగం రగ్గించే ఇంజన్
పని చేయ ప్రారం
భిస్తుంది →



అంతరిక్ష నౌక 'ఓస్ట్రోక్' ప్రమాదించిన చూపు

కోశం కిందికి దిగే దేగం, అంతరిక్షంలో రగ్గిపోతూ వుంటుంది. దేగం
రగ్గుటంవల్ల వచ్చే అదటు, మనుష్యుడు తట్టుకునేందుకు ఓలయిన పరి
ణామానికి రోపలే వుండేట్లుగా, పతన రేఖని నిర్ణయిస్తారు. పైలట్ కోశం

ఒక నిర్ణీత ఎత్తువరకూ పచ్చిన తరవాత, ఛామికి దిగే సాధనాలు పని చేయటం ప్రారంభిస్తాయి. ఛామిని తాకేటప్పుడు, దాని పేగం చాలా తక్కువగా వుంటుంది. రైట్రో ఇంజన్ పని చేయటం మొదలు పెట్టిన దగ్గరనుంచి ఛామికి దిగేవరకూ, అంతరిక్ష నౌక దాదాపు 8 వేల కిలో మీటర్ల దూరం ప్రయాణం చేస్తుంది. మొత్తం కిందికి దిగటానికి దాదాపు 30 నిమిషాలు పడుతుంది.



రోదన్ నౌక చోదమని కోశం లోపలి దృశ్యం.

1. చోదమని కంట్రోల్ పానెల్;
2. ఛాగోశంలో పరిశీలన చోట్లు;
3. డెలివిజన్ కెమెరా;
4. చూడడానికి వీలునచ్చే ఎంపర్;
5. మాన్యువల్ ఓరియంటేషన్ కంట్రోల్ లెవర్;
6. డ్రైన్ సెట్;
7. ఆహార పాత్రలు.

డ్రైన్ చూపునే కోశం చట్టమైన గాలి పొరల్లోనుంచి ప్రయాణం చేస్తున్నప్పుడు రాబిడికి మంచిపోతుందా దాన్ని కాపాడేందుకు ఒక ప్రత్యేక

మయిన తొడుగు దానికి అమరుస్తారు. ఆ తొడుగుకి మూడు కిటికీ కంతలా, కావాలంటే చప్పున తెరుచుకునే తలుపులు రెండూ వుంటాయి. కిటికీ కంతలకి వేసిని తట్టుకునే గాజు పలకలు అమర్చటం వల్ల, పైలట్ దారి పొడుగునా పరీక్షలు జరిపే అవకాశం వుంటుంది.

అవసరమయితే, వెంటనే, అంతరిక్ష నౌకలోనుంచి పైలట్ ను కుర్చీతో సహా బయటికి విసిరి పడేసే ఏర్పాట్లు వుంటాయి. ప్రయాణం పొడుగునా, అతను అందులో కూర్చునే వుంటాడు. నౌక పరిధిలో ప్రవేశించేటప్పుడూ, కిందికిదిగేటప్పుడూ ఏర్పడే ఒత్తిడి మొదలై సవి పైలట్ కి అత్యంత అనుకూలంగా వుండేట్లు—అంటే వెల్లకిలా వుండేట్లు—ఆ కుర్చీని అమరుస్తారు.

మొదటిసారి అంతరిక్ష యాత్ర చేసిన పైలట్, ఏ కారణం వల్ల నయినా అతడు కూర్చునే పెద్దెలో గాలి బయటికి వెళ్ళే ప్రమాదం ఏర్పడితే, అతడి ప్రాణం కాపాడేందుకు, ప్రత్యేకమయిన నివాత కపచం వంటిది ధరించాడు.

అంతరిక్ష నౌకలో యింకా యీ కింద పేర్కొన్న యంత్రాలు కూడా వున్నాయి :

—జీవ ప్రక్రియలు సరిగా సాగేందుకు కావలసిన ఏర్పాట్లు (సుభోష్ణ పరిస్థితి నిలబెట్టే యంత్రం, ఒత్తిడి నిలబెట్టే యంత్రం, ఆహారం, నీరూ; శరీరం విసర్జించే పదార్థాలని తొలగించే ఏర్పాట్లు).

—నౌకా గమనాన్ని అదుపులోవుంచే యంత్రాలూ, పైలట్ చేర్తో పనిచేయించే యంత్రాలూ (పైలట్ ఎదురుగా, వివిధ విషయాలు తెలిపే బిల్లా, వివిధ యంత్రాల మీటలూ, చేర్తో పని చేయించే మీటలూ),

—నౌక ధూమిమీదికి దిగేందుకు కావలసిన సాధనాలూ.

—ధూమితో సంబంధాలకోసం రేడియో యంత్రాలూ.

—వివిధ యంత్రాలూ చేస్తున్న పనిని గమనిస్తూ వుండే స్వయం చాలక ఏర్పాట్లూ, వివిధ పరిస్థితులనీ కనిపెట్టే సాధనాలూ, సహచారాన్ని ధూమిమీదికి అందజేసే ప్రసార సాధనాలూ.

—ఘామి మిదనుంచి పైలట్ ని గమనిస్తూ వుండేందుకు టెలివిజన్ ప్రసార యంత్రం.

—పైలట్ శరీర పరిస్థితుల్ని రికార్డుచేసే యంత్రాలూ.

—నౌక వేగాన్ని తగ్గించే రెట్రో-ఇంజన్.

—నౌక ఎటువైశాలంపే అటు తిప్పే యంత్రాలూ.

—నౌక ప్రయాణ పరిస్థితుల్ని అదుపులో వుంచే యంత్రం.

—పరిధికి సంబంధించిన అంశాలని కొలిచే యంత్రాలూ.

—ఉష్ణోగ్రతని అదుపులో వుంచే యంత్రాలూ.

—యంత్రాలకి కావలసిన విద్యుచ్ఛక్తి సప్లయిచేసే సాధనాలూ.

అంతరిక్ష నౌక వెలుపల పైపున, ప్రయాణాన్ని అదుపులో వుంచే సాధనాలూ, దారిచూపే సాధనాలూ, ఉష్ణోగ్రతని అదుపులో వుంచే రెట్రాలూ, రేడియో ప్రసారక యంత్రాలు “అంటెన్నా”లూ వుంటాయి.

అంతరిక్ష నౌకలో పైలట్ కోశం పైచాల్యం విమానాల్లో పైలట్ కూర్చునే గదికన్నా ఎక్కువగా వుంటుంది. ప్రయాణంలో పైలట్ ని అంతా అతి సదుపాయంగా అందుచూపులో వుండేట్లు అన్ని సాధనాలనీ అమరుస్తారు. తన కుర్చీమిదనుంచే అతను పరిశీలన, ఘామిలో సంభాషణ, ప్రయాణ పరిస్థితుల్ని అదుపులో వుంచటం, మొత్తం నౌకనే పూర్తిగా తన అదుపులో వుంచుకోటం—ఇవన్నీ చేయగలడు.

పైలట్ కుర్చీలో ఈ కింది భాగాలు వుంటాయి.

కుర్చీనుంచి విడదీయడానికి వీలయిన కుర్చీ ఓళ్లు; పైలట్ తో సహా దాన్ని బయటికి విసిరి, పారాచూట్లను పసి చేయించేందుకు సాధనాలూ;

అతన్ని ఎట్టివుంచే సాధనాలూ, పారాచూట్ సాధనాలూ;

పైలట్ ని విసిరి బయట పడేసే సాధనాలూ, దాటానంచా సాధనాలూ;

—అదాంతర పరిస్థితులకి కావలసిన ఆహారం, నీరూ, ఘామిమిదికి విగిన తరవాత దారి తెలుసుకునేందుకూ, సహచారాలు పంపేందుకూ సాధనాలూ;

— అంతరిక్షంలో ఉపయోగించే ప్రత్యేక కవచం మరీ పేడెక్క కుండా వుంచే సాధనాలూ;

— కుర్చీని పనిచేయించే స్వయంచాలక పరికరాలూ.

పైలట్ తను చూర్చునే కోశంతో సహా, భూమిమీదికి దిగజిచ్చి. సోవియట్ దేశం పంపిన నాలుగో అంతరిక్ష నాకలోనూ, అయిదో అంతరిక్ష నాకలోనూ పరీక్షార్థం జంతువుల్ని పెట్టి పంపినప్పుడు, ఈ విధంగా కిందికి దిగే పద్ధతిని పరీక్షించటం జరిగింది. పెద్దైతో సహా దిగకపోయి నట్లయితే, ఏడు కిలోమీటర్ల ఎత్తులో వున్నప్పుడు, కుర్చీలోనుంచి ఆతిన్ని పెద్దైలోనుంచి బయటికి విసిరివేసి, పారాచూట్ ద్వారా కిందికి దింపే ఏర్పాట్లుకూడా వున్నాయి. ఈ పద్ధతినిచూడా పరిశీ నాకలని దింపేటప్పుడు పరీక్షించటం జరిగింది.

అంతరిక్ష నాకలో గాలి ఒత్తిడినీ, గాలిలో వుండే ప్రాణవాయు వునూ, సాధారణ పరిమాణంలో వుండే యంత్రాలు వున్నాయి. నూటికి ఒక పాలుకి మించి దొగ్గుపులుసు గాలి చేరకుండానూ, ఉష్ణోగ్రత 15 మొదలు 22 సెంటిగ్రేడ్ డిగ్రీల వరకు ఉండేట్లూ, నీటి ఆవిరి 30 నుంచి 70 పాళ్ళ వరకూ వుండేట్లూ చూసే సాధనాలు వుంటాయి. పైలట్ గాలి పీలుస్తూ, వదులుతూ వున్నా, అందులో అన్నీ కావలసిన పాళంగా వుండేట్లు చేయటం కోసం, కొన్ని సాంకేతిక పదార్థాలు వుంచుతారు. అవి దొగ్గు పులుసు గాలినీ, నీటి ఆవిరినీ పీల్చివేస్తూ, ప్రాణవాయువును పంపుతూ, పనిచేస్తాయి. ఒకవేళ ప్రాణవాయువు తగ్గిపోయి, దొగ్గుపులుసు గాలి ఎక్కువయిపోతే, ఒక ప్రత్యేక గ్రాహక యంత్రం ఆ విషయాన్ని కనిపెట్టి, ఆ లోపాన్ని సవరించే పద్ధతిలో మిగతా పరికరాలని నడిపిస్తుంది. ప్రాణవాయువు ఎక్కువై నట్లయితే మరొక గ్రాహక యంత్రం ప్రాణవాయువు సప్లయని తగ్గిస్తుంది. గాలిలో చెమ్మకూడా ఈ విధంగానే అదుపులో వుంటుంది.

పైలట్ జీవ ప్రక్రియలవల్ల కానీ, యంత్రాలు పనిచేయటంవల్ల కానీ, అపాయకరమయిన పదార్థాలు గాలిలో కలిస్తే, గాలిని శుద్ధపరిచేందుకు ప్రత్యేకమయిన వడపోత యంత్రాలుకూడా వుంటాయి. ఉష్ణోగ్రతని అదు

పులో వుంచేందుకు ప్రత్యేక సాధనాలు వుంటాయి. పైలట్ కోశంలో నుంచి ఎక్కువగా వున్న వేడిని ఇవతలికి తీసుకువచ్చేందుకు ఒకే ద్రవాన్ని ఉపయోగిస్తారు. ఇది ఆ వేడిని తీసుకుని ద్రవవాయువు రేడియేటర్ ద్వారా వెళ్ళి చల్లబడి, ఒకే ఉష్ణోగ్రత దగ్గర కోశాన్ని వుంచుతుంది. వేడిని బట్టి, రేడియేటర్ ద్వారా యీ ద్రవం ప్రవహించటం మారుతూ వుంటుంది. అందువల్ల వేడిని వుండవలసినట్లే నిక్కచ్చిగా వుంచటం పీలవుతుంది.

ఈ చల్లపరిచే ద్రవాన్ని సరైన ఉష్ణోగ్రతలో వుంచి, యంత్ర పరికరాల దగ్గరకూడా సరైన ఉష్ణోగ్రత వుంచేందుకు, అంతరిక్ష నౌక వెలుపల వైపు అమర్చిన తెరలూ మొదలైనవాటితో, ఒక స్వయంచాలక ఉష్ణ పనిమయ సాధనం వుంటుంది.

భూమిమీద ఒక నిర్ణీత ప్రాంతంలో అంతరిక్ష నౌకను దించాలంటే, వేగం తగ్గించే రెట్రో ఇంజన్ ని నడపించటానికి ముందుగా, అంతరిక్షంలో దాన్ని సరైన చోటికి వచ్చేటట్లు మార్గదర్శక యంత్రాలతో ఏర్పాట్లు చేయాలి. 'ఓస్టోక్'లో ఆ నౌక అకైల్లో ఒకటి సూర్యుడిని పట్టివుండేట్లుగా అమర్చారు. కొన్ని దృగ్యంత్రాలూ, గైర్ స్కోప్ లూ కలిసి, సూర్యుడి ఉనికిని గమనించి, దాని ప్రకారం నౌక అకైన్ని—అంటే నౌకని—తీప్పేందుకు, కొన్ని విద్యుద్యంత్రాలకి ఆదేశాలిస్తాయి. వాటి ప్రకారం అంతరిక్ష నౌకని కావలసిన చోట అతి నిక్కచ్చిగా వుంచటం పీలవుతుంది.

నౌకని అంతరిక్షంలో అనుకూల ప్రదేశానికి తెచ్చిన తరవాత, నిర్ణీత సమయానికి, రెట్రో ఇంజన్ పని చేస్తుంది. నౌకని అంతరిక్షంలో కావలసిన స్థలానికి తీసుకురావటం, రెట్రో ఇంజన్ ని పని చేయించటం, మొదలైన వన్నీ ఎలక్ట్రానిక్ సాధనంతో ఒక నిర్ణీత కార్యక్రమం ప్రకారం జరుగుతాయి.

పరిధికి సంబంధించిన కొలతలు తీసుకుని, పరికరాలు సరిగా పని చేసేట్లు చూసేందుకూ, ఆ సమాచారాన్ని భూమికి అందజేసేందుకూ కూడా అంతరిక్ష నౌకలో పరికరాలు వుంటాయి. అంతరిక్ష నౌక పంపే సమాచారాలని సేకరించేందుకూ, అది ప్రయాణం చేసేటప్పటి జేపరేఖని కొలిచేం

దుకూ, భూమిమీద, సోవియట్ దేశంలో కొన్ని స్థావరాలు వున్నాయి. అందే సమాచారాలు ఎప్పటికప్పుడే వాటిని పరిశీలించి లెక్కలుకట్టే కేంద్రాలకు వాటంతట అవే తీగెలద్వారా వెడుతూ వుంటాయి. అక్కడ ఎక్స్‌క్రూనిక్ యంత్రాలు ఆ వివరాలని లెక్కలుకట్టి, నౌక పరిధిలో ఎక్కడ వున్నదీ అప్పటికప్పుడు తెలియజేస్తూ వుంటాయి. దీనివల్ల, ఇకముందు ఆ నౌక ఎక్కడ వుంటుందో ముందే చెప్పటానికి కూడా వీలవుతుంది.

అంతరిక్ష నౌకలో సెకండుకి 19.995 మెగా సైకిల్స్ ఫ్రీక్వెన్సీ మీద —అంటే 19,995 కిలోసైకిల్స్—పనిచేసే రేడియో సిగ్నల్ యంత్రం కూడా వుంది. ఈ యంత్రాన్ని దారి తెలుసుకునేందుకూ, అంతరిక్షంలో సేకరించిన సమాచారం కొంత పంపించేందుకూ ఉపయోగిస్తారు.

ఇందులో అమర్చిన టెలివిజన్ ప్రసార యంత్రంవల్ల పైలట్ ప్రతి బింబం భూమిమీద కనిపిస్తూ వుంటుంది. అందువల్ల, అతడి దేహ పరిస్థితి ఏ విధంగా వుందో, కిందివాళ్ళు కళ్ళతో చూసి తెలుసుకోటం వీలవుతుంది. ఒక టెలివిజన్ కెమేరా పైలట్‌ని ఎదురునుంచీ, మరొక కెమేరా ఒక్క నుంచీ చూపిస్తుంది. పైలట్ భూమిమీద వున్నవాళ్ళకి సమాచారం పంపి, వారి ఆదేశాలు తెలుసుకునేందుకు రేడియో-టెలిఫోన్ ఏర్పాటు వున్నాయి. అవి షార్ట్‌వేవ్ మీదా (9.109 మెగా సైకిల్స్, 20.006 మెగా సైకిల్స్), అల్ట్రా షార్ట్‌వేవ్ మీదా (143.625 మెగా సైకిల్స్) పని చేస్తాయి.

ఎఫ్-ఎం. చానల్‌ని భూమిమీద 1500 మొదలు ఒక కిలోమీటర్ల దూరాన వుండే కేంద్రాలతో సంబంధాలు నెలకొల్పేందుకు ఉపయోగిస్తారు. షార్ట్‌వేవ్‌మీద అయితే, సోవియట్ యూనియన్‌లో వున్న స్థావరాలు అంతరిక్ష నౌకతో, అది తన పరిధిలో అత్యధిక భాగంలో సంచరిస్తున్నప్పుడు, సంబంధాలు పెట్టుకోవచ్చునని సరిక్షలవల్ల తెలిసింది.

రేడియో-టెలిఫోన్ ఏర్పాట్లలో ఒక టేప్ రికార్డర్ కూడా వుంది. అంతరిక్షంలో ఎగురుతూవున్నప్పుడు పైలట్ చెప్పేదాన్ని యీ యంత్రం రికార్డుచేసి, అంతరిక్ష నౌక భూమిమీది స్థావరాలమీదుగా వెడుతున్నప్పుడు,

ఆ సమాచారాన్ని ప్రసారం చేస్తుంది. ఇదికాక పెరిగ్రాఫ్ పద్ధతిలో సమాచారాలు పంపేందుకు ఫైలబ్ దగ్గర పేరే సదుపాయాలు చేశారు. ఫైలబ్ దగ్గర, వివిధ యంత్రాలూ పని చేస్తున్న తీరు తెలియజేస్తూ, వాటిని అడుపులో పుంచే మీటలు అమర్చారు. అవసరమయితే, ఫైలబ్ తనే స్వయముగా మీటనొక్కి యంత్రాలని పని చేయిస్తూ, అంతరిక్ష నౌకని కిందికి దింపే ఏర్పాట్లు కూడా ఫైలబ్ కి అందువారు పున్నాయి. అక్కడ అనేక డయట్లు, లైట్ సిగ్నల్స్, ఎలక్ట్రిక్ గపియారం, ఒక భాగోళం మొదలైనవి పున్నాయి. ఈ భాగోళం అంతరిక్ష నౌక గమనాన్ని పట్టి తిరుగుతూ వుంటుంది. దీన్ని చూసి, రాను ఎక్కడ పున్నదో ఫైలబ్ తెలుసుకుంటాడు. ఫైలబ్ కి ఎదురుగా డాష్-బోర్డుమీద, రేడియో పెలి ఫోన్ మీటలూ, ఉష్ణోగ్రత సరిచేసే యంత్రాల మీటలూ, నౌకని స్వయంగా నడిపించటానికీ కావలసిన మీటలూ, వేగంతగ్గించే ఇంజన్ మీటలూ వుంటాయి.

అంతరిక్ష నౌక రూపరేఖల్ని తీర్చేటప్పుడు, ప్రయాణం సురక్షితంగా సాగేందుకు ప్రత్యేక జాగ్రత్త తీసుకున్నారు. మొదటి సోవియట్ అంతరిక్ష నౌకల పరీక్షలవల్ల, వాటిల్లో యంత్రాలూ, పరికరాలూ కూడా ఎంతో నష్టం పడినట్లు దృవపడింది. అయినాకూడా, 'ఓస్టోక్' అంతరిక్ష నౌకలో, ప్రమాదావకాశాలని తొలగించి, మనుష్యుడు సురక్షితంగా దిరిగివచ్చే హామీ వుండేందుకు, ఎన్నో అదనపు ఏర్పాట్లు చేశారు. మనుష్యుడు నిర్భయంగా విశ్వాంతరాళంలోకి చొచ్చుకుపోగల నౌకలని పెంపొందించాలన్న ప్రాతిపదిక కర్తవ్యానికీ యీ పైభరి అనుగుణంగానే వుంది.

ఫైలబ్ తనే స్వయంగా యంత్రాలని నడిపిస్తూ నౌకని కావలసిన చోటికి తీసుకువెళ్ళేందుకు దృక్సాధనాలని ఉపయోగిస్తాడు. ఈ దృక్ యంత్రాన్ని అంతరిక్ష నౌకకివుండే కిటికీ కంఠల్లో ఒకదానికి అమరుస్తారు. ఇందులో చదునుగావుండే వుంగరాల మోస్తరు పున్న అద్దాలు రెండూ,

ఒక లైట్-ఫిల్టర్, గాజు జలైడ ఒకటి వుంటాయి. దిగ్గండల పరిధి మీద నుంచి వచ్చే కాంతి కిరణాలు మొదటి అద్దంలోపడి, కిటికీ కంఠలో గుండా లోపలకి ప్రతిఫలిస్తాయి. అక్కడనుంచి ఆ కిరణాలు రెండో అద్దంమీద కుడి, గాజు జలైడలో గుండా, పైలట్ కి కనిపిస్తాయి. ఊర్బరేఖని పట్టి చూసినప్పుడు అంతరిక్ష నౌక సరిగా ఉన్నట్లయితే, దిగ్గండలం ఒక ఉంగరం మోస్తరు పైలట్ కి కనిపిస్తుంది.

కిటికీ కంఠ మధ్యలోనుంచి పైలట్ కి, సరిగ్గా తనకి కిందుగా పున్న ఛాపి కనిపిస్తుంది. ఈ విధంగా కలిపించే ఛాపి 'చార్లాన్ని' పట్టి, అంతరిక్ష నౌక ముఖం యెటుపుందీ, నౌక వెడుతున్న దిక్కు—పీటిని పైలట్ తెలుసుకోగలుగుతాడు.

గాజు జలైడమీద భూమి మార్గం వేసివుంటుంది. పైలట్ అంతరిక్ష నౌకని తిప్పి, దిగ్గండల పరిధి అద్దాల్లోనుంచి ఉంగరం మోస్తరు కనిపించేట్లు, భాగమనం దిక్కు గాజు జలైడ మీద వేసిన చాంతో ఏకీభవించేట్లు, చేస్తాడు. నౌక సరిగా దారిలో వెడుతున్నదనటానికీ యిదే నిదర్శనం. మరీ వెలుగు యెక్కువగా వుంటే, పైలట్ కిటికీ కనిపించే ప్రాంతానికి ఫిల్టర్ కానీ, తెరకానీ వేయవచ్చు.

పరికరాల మీటల దగ్గర అమర్చిన భూగోళం వల్ల, అంతరిక్ష నౌక ఎగురుతున్నప్పుడు ఎక్కడవున్నదో తెలుసుకోటమే కాకుండా, ఎక్కడ ప్రేకుపేస్తే భూమిమీద ఎక్కడ దిగవచ్చో కూడా తెలుసుకోవచ్చు. ఒక వేళ, యీ విధంగా వేగం తగ్గించే యంత్రాలు చెడిపోయినా కూడా, సహజంగావుండే గాలి రాపిడి వల్లనే అంతరిక్ష నౌక భూమిమీదికి దిగేందుకు, ఆ నౌక రూపురేఖలవల్ల అవకాశం వుంది.

పదిరోజుల ప్రయాణానికి సరివడే ఆహారం, నీరూ, గాలిని శుద్ధి చేసే రసాయనాలూ, విద్యుచ్ఛక్తి సప్లయూ అమరుస్తారు.

వాతావరణం వల్లనే నౌక వేగం క్రమంగా తగ్గుతూ వుండే పరిస్థితుల్లో పైలట్ కోశంలో వేడి ఒక నిర్దిష్ట ప్రమాణం మించకుండా వుండేందుకు అనువైన పద్ధతిలో, అంతరిక్ష నౌక రూపాన్ని తీర్చారు.

అంతరిక్ష యాత్రలో వైద్యశాస్త్ర, జీవశాస్త్ర సమస్యలు

అంతరిక్షంలో మానవుడు సంచరించటానికి గల అవకాశాలనూ, వైద్య విషయంలో దానికి ఛత్రత సమకూర్చటం — ఈ సమస్యలని పరిష్కరించేటప్పుడు యీ కింది అంశాలు అవసరమయినాయి :

(1) అంతరిక్షయానం చేసేటప్పుడు సందర్భపడే వివిధాంశాలకూ జీవరాశిమీద పుండే ప్రభావాన్నీ, వీటివల్ల రాగల దుష్ఫలితాలనుంచి కాపాడేందుకూ కావలసిన సాధన సంపదలనూ పరిశీలించటం.

(2) అంతరిక్ష నౌకలో పుండే పైలట్ కోశంలో మనుష్యుడు జీవించటానికి కావలసిన సాధారణ పరిస్థితులని నెలకొల్పే పద్ధతులని సాధ్యమైనంతగా పెంపొందించటం.

(3) వైద్యశాస్త్ర దృష్టితో, అంతరిక్ష నౌకలలో సిబ్బందిగా పుండగలవారిని యెంచుకోటానికీ, వారికి శిక్షణ యివ్వటానికీ కొన్ని పద్ధతులని చూపొందించటం; అంతరిక్షయానం జరుగుతున్నంతసేపూ, నావికుల ఆరోగ్యం, శక్తి సామర్థ్యాలు దెబ్బతినకుండా పుండేట్లు అవిచ్ఛిన్నంగా కనిపెట్టిపుండే వైద్యపద్ధతులని చూపొందించటం.

ఈ అంశాల్లో ప్రతిదాంట్లోనూ అనేక విశిష్ట సమస్యలు ఇమిడి పున్నాయి. ఈ సమస్యలని పరిశీలించి, పరిష్కరించేందుకు సదేశ్యమనంచీ శారీరక శాస్త్రం, ఆరోగ్యశాస్త్రం, మనస్తత్వశాస్త్రం, జీవశాస్త్రం, చికిత్సా శాస్త్రం, వైద్యశాస్త్రం — వీటిల్లో నిపుణులు నిరంతరం కృషిచేస్తున్నారు. భూమిమీద, రాకెట్లలో ఎగురుతున్న జంతువులమీదా పరిశోధనలు జరిగాయి. శారీరక శాస్త్రంలోనూ, వైద్యశాస్త్రంలోనూ — ముఖ్యంగా విమానయానం, నీటి అడుగున ఈదటం — వీటికి సంబంధించిన వైద్య విషయాల్లో సేకరించిన అమూల్యానుభవాన్ని ఉపయోగించుకోటం జరిగింది.

అంతరిక్షయాన ప్రభావం జీవరాసిమీద ఏ విధంగా వుంటుందో పరిశోధనా గారాల్లో పరిశీలించేందుకు అవకాశంవున్న చోటల్లా, స్థావరాలు నెలకొల్పటం జరిగింది. జీవరాసిమీద వివిధరకాలైన ఒత్తిడి ప్రభావం, ఈ ఒత్తిడికి జీవరాసి ప్రదర్శించే ప్రతిక్రియా, — వీటిని సెంట్రీఫ్యూగల్ యంత్రాల్లో పరిశీలించటం జరిగింది. అంతరిక్ష నౌకలు ఉవ్వెత్తున పైకి లేస్తున్నప్పుడూ, మళ్ళీ కిందికి దిగుతున్నప్పుడూ తటస్థించే ఒత్తిడి వివిధ రూపాలూ యా యంత్రాల్లో చాలావరకూ కనిపిస్తాయి.

అదేపనిగా కంపింపజేస్తూ వుండే పైబ్రో-స్టాండ్లనబడే యంత్రాల తోనూ, ఉష్ణోగ్రత, శూన్యత మొదలైనవి ఉండే ప్రత్యేక యంత్రాల తోనూ, జీవరాసిమీద యితర అంశాలకు వుండే ప్రభావాన్ని పరిశీలించటం జరిగింది. అయితే పరిశోధనాగారాల్లో జరిగే పరీక్షలవల్ల ఈ శక్తులు ఒక్కొక్కచోట ప్రసరించినప్పటి ఫలితాలు మాత్రమే తెలుస్తాయి. నిజంగా రాకెట్లో వెడుతూవుండే యివన్నీ ఒకేసారి, ఒక్క పెట్టున వాటివాటి ప్రభావాలవి జీవరాసిమీద ప్రసరింపజేస్తాయి. ఇంతేకాదు; బరువులేకుండా వుండటం అనే ప్రభావం జీవరాసిమీద ఎట్లావుంటుందో తెలుసుకోటం పరిశోధనాగారాల్లో సాధ్యపడదు. అందువల్ల, 1951 నుంచీ రాకెట్ల సహాయంతో జరిపిన జీవశాస్త్ర పరిశోధనలవల్ల, జీవరాసిమీద అంతరిక్షయాన ఫలితాలు ఏ విధంగా వుంటాయో మనం పరిశీలించటం మరింత అందుబాటులోకి వచ్చింది.

రాకెట్లలో 450 కిలోమీటర్ల ఎత్తువరకూ వెళ్ళిన జంతువులమీద ఎన్నో డజన్ల పరిశోధనలు జరిగాయి. వీటి ఫలితంగా ఆయా జీవుల ప్రతిక్రియ ఏ విధంగా వుందీ, ఆయా జంతువుల—కుక్కలూ, సీమకుండేళ్ళూ, ఎలుకలూ, చుంచెలుకలూ—ప్రవర్తన ఎట్లావుందీ, సమగ్రమయిన పైజ్ఞానిక వివరాలు లభించాయి. ఈ జంతువులు ఎగురుతూ వుండగానూ, రహస్య వాత విశ్రాంతి తీసుకుంటూ వున్న దీర్ఘకాలాల్లోనూ జాగ్రత్తగా జరిపిన పరీక్షల ఫలితంగా, జీవరాసులు వాతావరణం పైపొరల్లో రాకెట్లలో యెగు

దురూ పుంటే ఏర్పడ్డ పరిస్థితులకి, సంతృప్తిరహితంగా తట్టుకో గలవని అభిప్రాయపడేందుకు అవకాశం యిచ్చాయి. అది యెగురుతూ పున్న సమయంలో వాటి శారీరక ప్రక్రియల్లో కనిపించిన కొన్ని మార్పులు వ్యాధులు కలిగించేటటువంటి మార్పులు కావు, తరచు, పరీక్ష పూర్తిచాక ముందే అవి మాయమైపోయేవి; చుట్టూ అవి కనిపించలేదు కూడా.

అయితే రాకెట్లలో ఎగిరే కాలం బహు స్వల్పం కనుక, దీర్ఘకాలం బరువు లేకుండా వుండడం, కాస్మిక్ కిరణ ప్రభావంవంటి ప్రభావ అంత రిక్షయాన ప్రభావాలని, తద్వారా తెలుసుకునే అవకాశం లేదు. అందువల్ల, 1957 నుంచీ కృత్రిమ ఉపగ్రహాలని జీవశాస్త్ర పరిశోధనలకోసం పంపటం సాధ్యం కావటమన్న అంశం, ఈ విషయంలో అతి ప్రభావమయిన ముందడుగు అని చెప్పవలసి వుంది.

ఇటువంటి మొదటి ప్రయోగం రెండో సోవియట్ స్పూత్నిక్ లోనే జరిగింది. ఈ ప్రయోగం, రాకెట్లలో జరిపిన వెనకటి జీవ పరిశోధనల ఫలితాలనే ధృవపరిచింది. కేవలం ఎక్కువసేపు బరువులేకుండా వుండటం అంశం ఒక్కటే ప్రాతిపదిక జీవ ప్రక్రియలకి హాని చెయ్యదని మొదటి సారిగా నిరూపించబడింది.

సోవియట్ దేశం ప్రయోగించిన మొదటి అంతరిక్ష పరిధీనాకల మీద కూడా జీవశాస్త్ర పరిశోధనలు కొనసాగించబడ్డాయి. ఈ వైద్య-జీవశాస్త్ర పరిశోధనా కార్యక్రమాల్లో అనేక తొత్త అంశాలుకూడా పున్నాయి. జీవులు దీర్ఘకాలం బరువులేకుండా వుండే పరిస్థితుల్లో వుండటం వల్ల కలిగే ఫలితాలను మరింత నిశితంగా, బాగా పరిశీలించటమే కాకుండా, మరొక ముఖ్య పరిశీలనకూడా జరిగింది. బరువులేని పరిస్థితుల్లో నుంచి విపరీతమైన ఒత్తిడి పరిస్థితుల్లోనే, చుట్టూ వాటిల్లో నుంచి పీడిల్లోకి మారుతున్నప్పుడు దేహ స్థితి ఏ విధంగా వుంటుందో, కాస్మిక్ కిరణాల ప్రభావం జీవరాసి మీద ఏమిటో, పరిశీలించటం కూడా జరిగింది.

ఇక ముందు జరిపే అంతరిక్ష యాత్రల్లో, మానవుడు జీవ ప్రక్రియలు

సాగేందురు కావలసిన సాధారణ పరిస్థితులనీ నెలకొల్పే ఏర్పాట్లూ, అతన్ని సురక్షితంగా తిరిగి ఛూషిమీదకు తీసుకువచ్చే హామీ ఉండేందుకు కావలసిన ఏర్పాట్లూ — ఇవి ఎంతవరకూ పని చేస్తున్నాయి? వాటిల్లో విశేషాలు ఏమిటి? అన్న అంశాలని పరిశీలించడం కూడా యీ కార్యక్రమంలో ఒక ముఖ్యభాగమే. ఈ పథకం ప్రకారం అత్యంత ప్రాథమిక జీవ పదార్థాలు మొదలుకుని, వెన్నెముక గల పై తరగతి జంతువులవరకూ, వివిధ రకాల జీవరాసులనీ మొదటి సోవియట్ అంతరిక్ష పరిశీ నౌకల్లో పెట్టి వదిలారు.

వివిధ రకాల జంతువులనీ, మొక్కలనీ యీ పరీక్షల్లో వాడినందు వల్ల అత్యంత వైవిధ్యంతో, అతి వివరంగా, వివిధ రకాల జీవ ప్రక్రియల మీద, అంతరిక్ష యాన ప్రభావం తెలుసుకోటం సాధ్యపడింది. అంతరిక్షంలో ఎగురుతూవున్న సమయాల్లో ప్రయోగాలకి ఉపయోగించిన కుక్కల ప్రవర్తనకూ, వాటి మానసిక కార్యకలాపాలకూ సంబంధించిన వివరాలు చాలా విశదంగా లభించాయి. అంతరిక్ష నౌకల్లో పంపిన జంతువుల ప్రవర్తనని డెలివిజన్ ద్వారా కనిపెట్టటం జరిగింది. ఈ సందర్భంలో సేకరించిన సమాచారం అంతాకూడా, జంతువులు ఎక్కువసేపు బరువు లేకుండావున్నా, అత్యధికమయిన ఒత్తిళ్ళకి లోనయినప్పటికీ, వాటి జీవ కార్యకలాపాలని పూర్తిగా నిలబెట్టుకోటమే కాకుండా, వాటి ప్రాథమిక జీవ ప్రక్రియల్లో వ్యాధికారక లక్షణాలేపీకూడా ఏర్పడనట్లు కనిపించింది. అంతరిక్ష యాత్రకి తరవాత దీర్ఘ కాలం జరిపిన పరీక్షల్లోకూడా, ఆ జంతువులు మామూలుకన్నా ఏమీ భిన్నంగా లేనట్లు తేలింది.

అంతరిక్ష పరిశీ నౌక పర్యటనలో తటస్థించే కాస్మిక్ కిరణాల ప్రభావము ఏమయినా ఉంటుందేమో కనిపెట్టేందుకు మరీ ప్రయత్నించి శ్రద్ధ తీసుకోటం జరిగింది. ఈ సమస్యని పరిష్కరించేందుకు అనేక పద్ధతులు అనుసరించారు. 'విద్యుత్ పూరిత పదార్థ కణాలని ఉత్పత్తిచేసే కిరణాల ప్రభావం' అని చెప్పతగ్గ పరిస్థితులేమీ వాటిల్లో కనిపించ లేదు.

అంతరిక్ష పరిధి నౌకలమీద జరిపిన వైద్య-జీవశాస్త్ర పరిశోధనల వల్ల అతిముఖ్యం, అత్యంత బాధ్యతాయుతం అయినటువంటి నిర్ణయాలు చేసుకోటం వీలయింది. భూమికి దగ్గర్లోవున్న కిరణ మండలాలకన్నా చిగు వగా అంతరిక్ష పరిధి నౌకల్లో సంచరించటం పై తరగతుల జంతువులకి నిరపాయకరమేనని రేలింది. ఈ పరిశోధనల ఫలితాలు, మనుష్యుడు నిర పాయకరంగా అంతరిక్ష యాత్రలు జరపటానికి సంబంధించిన సమస్యలు పరిష్కరించటంలో ఉపయోగించబడ్డాయి.

ఈ పరిశోధనలూ, పరిశోధనా కేంద్రాల్లో జరిగిన ప్రయోగాలూ— ఇవన్నీచూచా, అంతరిక్ష ప్రయాణం మానవుడి ఆరోగ్యానికి ప్రతికూలంగా వుందని వైజ్ఞానికులు అభిప్రాయ పడేందుకు దారితీశాయి.

మొట్టమొదట అంతరిక్ష యాత్ర జరపగల మానవుడు ఎవరంటే, తన రక్తవ్యూహ మహత్తర ప్రాధాన్యత గుర్తించి, ఈ విశిష్ట సాహస కార్యాన్ని సాధించటంకోసం తన సర్వ శక్తుల్నీ, విజ్ఞానాన్నీ, బహుశా జీవి తాన్నే అర్పించటానికి సిద్ధపడినవాడే అయివుండాలి. పేలకొద్దీ సోవియట్ పౌరులు — దేశ భక్తులూ, రకరకాల వయస్సులకీ, వృత్తులకీ సంబంధించిన వాళ్ళు — అంతరిక్ష యాత్ర చేయటానికి వాంఛ వ్యక్తపరిచారు. ఎంతోమంది దరఖాస్తుదార్ల నుంచి, శాస్త్రీయ పద్ధతుల ప్రాతిపదికమీద, అంతరిక్ష యాత్ర కులని ఎంపిక చేసే బాధ్యత సోవియట్ శాస్త్రజ్ఞులకి అప్పగించబడింది.

అంతరిక్ష యాత్ర చేసేటప్పుడు మనుష్యుడు అనేక రకాల పరిసర ప్రభావాలకి (గమన చేగం పెరిగిపోవటం, బరువు లేకుండాపోవటం, మొదలైనవి) లోనవుతాడు. నాడీ మండలంమీదా, మనస్సుమీదా అతితీవ్రమయిన ఒత్తిళ్ళు పనిచేస్తాయి. అందువల్ల సకల మనోబలాన్నీ, శారీరక శక్తులనీ కూడ తీసుకోవలసి వస్తుంది. దీంతోపాటుగా, అత్యంత క్లిష్టంగా వుండే అంతరిక్ష యాన పరిస్థితుల్లో పని చేయగల సామర్థ్యం, సావధానంగా వుండి పరిస్థితులకి తగినట్లు నడుచుకోగల శక్తి వుండాలి. అవసరమయితే, ఆ పరిస్థితుల్లో చానే అంతరిక్ష నౌకని నడిపించకలిగి వుండాలి. ఈ కారణాలన్నిటి

వల్లనే, అంతరిక్ష యాత్రికుడికి ఆరోగ్యం, మానసిక స్థాయి, పూర్వాపరాయి, పరిసరాటా, సాంకేతిక నైపుణ్యం—ఇవన్నీ చాలా ఎక్కువగా కావలసి ఉంది.

ఈ లక్షణాలన్నీ విమానాల పైలట్లలో చాలా ఎక్కువగా కూడివుంటాయి. విమానం పైలట్ గా పని చేయటంలో అతని నాడీ మండలానికి, భావనా శక్తులకీ వున్న సైర్యం తెలిసిపోతుంది. మొదట అంతరిక్ష యాత్రలకు ఎంతో అవసరమైన మనోబలంకూడా తెలుస్తుంది. ముందుముందు, అంతరిక్ష యాత్రలకు వెళ్ళేవారిలో వైవిధ్యం విస్తరించక తప్పదు.

అంతరిక్ష యాత్రికులని ఎంచుకునేందుకు, ఆ విధంగా వెళ్ళడానికి కోరిక వెల్లడించిన అనేక మందితో సంభాషణలు జరిగాయి. వారిలో బాగా సన్నద్ధులైనవారిని జాగ్రత్తగా వైద్య పరీక్ష, మనస్తత్వ పరీక్ష చేశారు. వారి ఆరోగ్యం ఎట్లావుందో? ఏమైనా లోపాలు అంతర్గతమై వున్నాయా? అంతరిక్ష యానంలో తటస్థపడే ముఖ్య పరిస్థితులని తట్టుకోటంతో వారి శారీరక శక్తులకి తగిన స్తోమత వుందా? ఆ పరిస్థితుల ప్రభావానికి లోనయినప్పుడు వారి శరీరాలు ఏ విధంగా ప్రవర్తిస్తాయి?—ఈ అంశాలని తెలుసుకునేందుకు యీ పరీక్షలు జరిగాయి.

అనేక ఆధునిక జీవ రసాయనశాస్త్ర పద్ధతులూ, శారీరక, విద్యుత్-శారీరక, మనస్తత్వ శాస్త్ర పద్ధతులూ,—వీటితో పరీక్షించారు. శరీరావయవాలూ, మనస్సు ఏ విధంగా పనిచేస్తాయో చూసి పరీక్షలు కూడా చేశారు. వీటివల్ల, వివిధ పరిస్థితులలోనూ (గాలి మరియు పలచబడిపోయిన పరిస్థితి గురించి ప్రత్యేకమయిన ఒత్తిడి గదుల్లోనూ, గాలి ఒత్తిడి అకస్మాత్తుగా మారిపోయే పరిస్థితులూ, ఒత్తిడి పెరిగినప్పుడు ప్రాణవాయువు యెంత పీల్చుకునేదీ, విపరీత వేగాలతో గిరగిరా తిప్పే సెంట్రీఫ్యూజ్ యంత్రాల్లో కూర్చోపెట్టి పరీక్షలు జరిగాయి) అవసరమయినప్పుడు ఉపయోగపడగల శక్తి, వారి శరీరాల్లో యెంతవరకూ ఇమిడివుందో అంచనా వేయటం సాధ్యమయింది.

విశేష జ్ఞాపకశక్తి, ఉపాయం ఆలోచించగల శక్తి, ఏకాగ్రదృష్టిని సులభంగా మరొక అంశంమీదికి మళ్ళించగల శక్తి, సద్యఃస్ఫూర్తి, ఆలస్యం అన్నది జరక్కుండా ఏ పనులయితే చేయాలో వాటినే అతి శీఘ్రంగా నిర్వహించే స్ఫురణ—ఈ లక్షణాలుగల వ్యక్తుల్ని ఎంచుకునేందుకు మన స్తత్వ పరీక్షలు జరిగాయి.

పై దృష్టాంతాలూ, శారీరక పరీక్షలూ జరిగిన తరువాత, ఒక బృందాన్ని ఎంచుకుని, అంతరిక్షయాన పరిస్థితుల్ని కల్పించే సాధనాలతో ప్రత్యేక శిక్షణ ఇచ్చారు. దానితోపాటే, ఆయా పరిస్థితుల్లో ఆయా వ్యక్తుల విశిష్ట ప్రవర్తన కూడా తెలుసుకున్నారు.

అంతరిక్షయాత్రకి సంబంధించిన ప్రాథమిక శాస్త్రీయ విషయాలని గురించి వారికి తెలియజేసేందుకూ, అంతరిక్ష నౌకలో పైలట్ కోశంలో వుండే పరికరాలూ, యంత్రాలూ మొదలైన వాటిని ఉపయోగించటం అలవాటయేట్లు చేసేందుకూ యీ ప్రత్యేక శిక్షణ ఇవ్వటం జరిగింది. రాకెట్ లకూ, అంతరిక్షానికి సంబంధించిన సాంకేతిక శాస్త్రం, అంతరిక్ష నౌకల రూపరేఖల్ని చీర్చటం, ఖగోళ శాస్త్రం, పృథ్వీ భౌతిక శాస్త్రం, అంతరిక్షంలో ఆరోగ్యం కాపాడుకునే విషయం, మొదలైనవన్నీ, యీ శిక్షణ కార్యక్రమంలో వున్నాయి. ఈ ప్రత్యేక శిక్షణ కార్యక్రమంలోనూ, వారి మీద జరిపిన పరీక్షల్లోనూ యీ కిందివి కొన్ని :

భూమి ఆకర్షణ శక్తి ఏమి లేకుండా వుండే పరిస్థితుల్లో విమానాల్లో ఎగరటం;

అంతరిక్ష నౌకలో వుండే పైలట్ కోశం మోస్తరే అమర్చిన చోట శిక్షణ ఇవ్వటం, ప్రత్యేకసాధనాలమీద శిక్షణ ఇవ్వటం;

బయటినుంచి లోపలకీ, లోపలనుంచి బయటికీ శబ్దం చెక్కకుండా ప్రత్యేక ఏర్పాట్లు చేసిన గదిలో దీర్ఘకాలం వుండటం;

సెంట్రీఫ్యూజ్ సాధనాలతో శిక్షణ;

విమానాల్లోనుంచి పారాచూట్లతో దూరటం.

ప్రత్యేక శిక్షణ సంస్థలలో అంతరిక్ష యాత్ర చేసే మనుష్యులకి సంబంధించిన కొన్ని సమస్యలు—ముఖ్యంగా అంతరిక్షంలో ఎగురుతూ ఉన్న వ్యక్తికి ఆహారం ఇవ్వటం, అంతరిక్ష యాత్రలో తొడుక్కునే ప్రత్యేక కవచం, గాలిని శుద్ధిచేయటం అన్నవి—పరిష్కరించబడ్డాయి.

విమానాల్లో ఎగురుతున్నప్పుడే, బరువుచేకుండా ఉండే పరిస్థితి అందులోనుంచి విపరీతమయిన ఒత్తిడికి లోనుకావటం—దీనికి ఎవరెవరూ ఏవిధంగా తట్టుకుంటున్నారో కూడా పరిశీలించారు. రేడియో సంబంధాలని సదుపాయా పుండేందుకూ, ఆహారం, నీరూ తీసుకుంటూ ఉండేందుకూ గల అవకాశాలు పరిశీలించారు. అంతరిక్ష యాత్ర పరిస్థితుల్లో మనుష్యుడు యే విధంగా ప్రవర్తిస్తాడో కొన్ని ముఖ్య ప్రశ్నలను యిది పరిష్కరించింది.

అంతరిక్ష యాత్రకులుగా ఎన్నిరై న వారినా కూడా భూ అంతరిక్ష శక్తి పీఠికలని పరిస్థితులని చాగా తట్టుకోగలిగారు. బరువుచేని పరిస్థితిలో 40 సెకండ్ల పరకూ ఉన్నప్పుడీ, మనుష్యులు మామూలుగానే ప్రవహించే రీతి, అంతరిక్షాన్ని కొంచెం గట్టి పదార్థాలూ, పూర్తిగా ఖాళీ పదార్థాలూ పోలి తీసుకోగలగని నిరూపించబడింది. వ్రాయటం, చేతులతో పీడించినా పనులు చేయటం, రేడియోలు పనిచేయించటం, చదవటం, దృక్ సాధనాల ద్వారా అంతరిక్ష నౌకని సరైన దారిలో పెట్టటం—మొదలైన పనులు కూడా వారు మామూలుగానే చేయగలగని తేలింది.

అంతరిక్ష నౌకలో పైలట్ కోశంవంటి దాంట్లోనూ, ప్రత్యేక సాధనాల్లోనూ శిక్షణ ఇవ్వటం అన్నది అంతరిక్ష యాత్రకులకి అందులో పరికరాలనూ, సాధనాలనూ తెలుసుకునేందుకూ, అంతరిక్ష యాత్రలో చెయ్యవలసిన పనులు అలవాటు చేసుకునేందుకూ, పైలట్ కోశంలో ఉండటం అలవాటు చేసుకునేందుకూ జరుగుచున్నది. నిజంగా అంతరిక్ష యాత్ర జరుపుతున్నప్పుడు అక్కడి పరిసరాల ప్రభావం వివిధ పరికరాల మీద ఏ విధంగా వుంటుందో, అటువంటి ప్రభావం యీ శిక్షణ కోశంలో ఆమ

ర్చిన పరికరాల మీద పడేట్లు ఎలక్ట్రానిక్ పద్ధతిలో ఏర్పాటు చేశారు. అంతరిక్షంలో వున్నప్పుడు ఏ విధంగా వ్యవహరిస్తాడో, అదేవిధంగా ఇక్కడ కూడా పైలట్ వ్యవహరించాడు. అవాంతర పరిస్థితులని కూడా ఖదేవిధంగా సృష్టించి, ఆ పరిస్థితుల్లో ఏ విధంగా వ్యవహరించాలో శిక్షణ యిచ్చారు.

ఇరుకుగా వున్న చిన్న గదిలో ఎంతోకాలం ఒంటరిగా, బయటి వాటితో ఏమీ సంబంధం లేకుండా వుండేటప్పుడు అంతరిక్ష యాత్రికుడి నాడీమండలం, మనస్సు—ఇవి యెంత స్థిరంగా వుంటాయో పరీక్షించేందుకే, శబ్దం ప్రవేశించని ప్రత్యేక గదిలో, వారిని ఎక్కువకాలం వుంచి పరీక్షించటంలో ఉద్దేశం. ఈ శిక్షణలోపాటు అంతరిక్ష యాత్రికుడు ఆహారం తీసుకునే పద్ధతీ, నియమాలూ మొదలైన వాటిల్లో కూడా శిక్షణ ఇస్తారు.

శారీరక పరీక్షలూ, ప్రత్యేక మానసిక—శారీరక పరీక్షలూ జరిపిన మీదట, బుద్ధి నితత్వం, నిక్కచ్చిగా పనులని జరిపే నేర్నూ, బలమైన నాడీమండలం, మనస్సు—వీటిల్లో ఉన్నతస్థాయిలో వున్నవారిని ప్రత్యేకించటం సాధ్యపడింది.

సెంట్రీఫ్యూగల్ యంత్రంమీద, పేడిగదిలోనూ, జరిపిన పరీక్షల వల్ల ఆయా ప్రభావాలని వారు ఎంతవరకూ తట్టుకోగలరో తెలిసింది. ప్రాథమిక శారీరక ప్రక్రియల మీద వాటి ప్రభావమూ, బయటి పరిస్థితులు ఎట్లా వున్నా అవయవాలు ఎంతవరకూ దృఢంగా నిలబడతవిగోదీ, తెలిసింది. ఈ వివిధ పరిస్థితుల్లోనూ అంతరిక్ష యాత్రికులు చాలావరకూ స్థిరంగా వున్నట్లు తెలిసింది. అందులో అగ్రశ్రేణి వారిని ప్రత్యేకించటం జరిగింది.

విమానాల్లోనుంచి పారాచూట్లతో దిగటంలో శిక్షణ ఇచ్చేటప్పుడు, అనేక డజన్లసార్లు దూకవలసి వచ్చింది. వ్యాయామ శిక్షణలో ప్రతి ఒక్కరి శరీరానికి తగినట్లు ప్రత్యేక శిక్షణలు యిచ్చారు. ఇవి కాక రోజూ ఒక గంటసేపు, శరీర పుష్టికోసం కసరత్తులు వున్నాయి. శిక్షణ విపరీత పేగా

లకి శరీరం బాగా తట్టుకునేటట్లు చేసేందుకూ, అంతరిక్షంలో వున్నప్పుడు శరీరంచేత సులువుగా, చక్కగా పని చేయించటం అలవరిచేందుకూ, దీర్ఘకాలంపాటు శారీరక శ్రమని తట్టుకునేట్లు చేసేందుకూ, యీ వ్యాయామ శిక్షణ యిచ్చారు.

వ్యాయామ శిక్షణ అన్నది ఎప్పుడూ వైద్యుల పర్యవేక్షణ కింద జరిగేది. కనరత్తులూ, ఆటలూ, నీళ్ళలోకి దూకటం, ఈత, ప్రత్యేక సాధనాల మీద కనరత్తులూ—ఇవన్నీ వ్యాయామ శిక్షణలో వుండేవి.

ప్రత్యేక శిక్షణ కార్యక్రమాలన్నీ పూర్తి అయిన తరువాత, అంతరిక్ష యాత్రకి ప్రత్యక్ష సన్నాహాలు ప్రారంభమయాయి. ఈ సన్నాహాల్లో యివి కొన్ని :

అంతరిక్ష యాత్రా కార్యక్రమాలనీ, భూమిమీదికి దిగవలసిన ప్రాంతాల పటాలనీ పరిశీలించి తెలుసుకోటం, అంతరిక్ష నౌకని నడిపించటం, రేడియోలని పనిచేయించటం.

అవాంతరాలకి ఉపయోగించే సామగ్రిని తెలుసుకోటం, భూమి మీదికి దిగినప్పుడు వాటిని ఉపయోగించే పద్ధతి, దిక్కులు తెలుసుకునే పద్ధతులూ;

అంతరిక్ష కవచం వేసుకుని, ఆ యాత్రల్లో తటస్థించగల ఆత్యధిక ఒత్తిడితో, సెంట్రీ ఫ్యూగల్ యంత్రం మీద శిక్షణా;

అపాయ సమయాల్లో ప్రాణరక్షణ సాధనాలన్నిటినీ అమర్చిన నమూనా నౌకలో దీర్ఘకాలం శిక్షణా;

ఈ పరీక్షలన్నీ అయిన తరువాత ఉత్తమశ్రేణి వ్యక్తుల్ని యెన్నుకోటం జరిగింది.

పైలట్ గా వున్న మేజర్ పై. వి. గగారిన్ ని యీ అంతరిక్ష యాత్రక బృందంలోనుంచి, ప్రథమ యాత్ర జరిపేందుకు ఎన్నుకున్నారు.

ఈ విశిష్ట సోవియట్ వ్యక్తి పై. వి. గగారిన్ 1934 సంవత్సరం

దాన్ని నిర్ణీత స్థలానికి తీసుకురావటం, నౌక కిందికి దిగటం—ఈ పనులన్నీ వాటంతట అదే, స్వయంచాలకంగా, జరిగాయి. అయితే అవసరం ఏర్పడినా కానీ, భూమినుంచి ఆదేశం వచ్చినా కానీ, ఆయన స్వయంగా నౌకని నడిపించి, రాను ఎక్కడున్నదీ తెలుసుకుని, నిర్ణీత స్థలంలో నౌకని భూమికి దించేవారే.

అంతరిక్ష నౌక భూమిచుట్టూ తిరిగేందుకు పరిధిలో ప్రదేశించటంలో, బరువు లేకపోవటమనే పరిస్థితి ఏర్పడింది. మొదట్లో ఇది పై లిట్ కి అపూర్వమయిన విషయమే కాని, వెంటనే దానికి ఆయన అలవాటుపడ్డారు. బరువు లేకుండా వున్నంతసేపూ కూడా పై. ఏ. గగారిన్ సుఖంగానే వున్నారు. తన శక్తి సామర్థ్యాలన్నిటినీ పూర్తిగా వశంలోనే ఉంచుకున్నారు.

అంతరిక్ష యాత్రా కార్యక్రమం ప్రకారం, తనకిచ్చిన ఆదేశాలను బట్టి, ఆయన అంతరిక్ష నౌకలో వున్న వివిధ యంత్రాలూ, పరికరాలూ ఏ విధంగా పనిచేస్తున్నదీ గమనిస్తూనే వున్నారు. రేడియో-టెలిఫోన్ ద్వారానూ, టెలిగ్రాఫ్ ద్వారానూ భూమితో సంబంధం నిలబెట్టే పుంజారు. కిటికీ కంఠల్లో నుంచీ, దృక్పాదాల ద్వారానూ అన్నిటినీ పరిశీలిస్తూనే వున్నారు. తాను తెలుసుకున్న సమాచారం భూమిమీదికి పంపుతునే వున్నారు. రాను తెలుసుకున్న అంశాలని 'లాగ్-బుక్'లో రాస్తూనే వున్నారు. టేప్ రికార్డుకూడా చేశారు. ఆహారం, నీరూ, పుచ్చుచున్నారు.

300 కిలోమీటర్ల ఎత్తువరకూ భూమి పైభాగం అంతా స్పష్టంగా కనిపించింది. సముద్ర తీరాల్నూ, పెద్ద నదులూ, మిట్ట పల్లాలూ, అడవులూ, మేఘాలూ. మేఘాల నీడలూ—అన్నీ బాగా కనిపించాయి. చూసోదయవ్ భూభాగం మీదుగా వెళుతున్నప్పుడు గగారిన్ సమీప్తి వ్యవసాయ క్షేత్రాల ఆకారాలని చూశారు.

ఆరాశం కారు సలుపుగా వుంది. భూమిమీదినుంచి చూసిన దాని

కన్నా, సల్లటి ఆకాశంలో నక్షత్రాలన్నీ చాలా ప్రకాశవంతంగా, స్పష్టంగా కనిపించాయి. భూమిచుట్టూ లేత నీలపు రంగులో పరివేష్టం ఒకటి ఆవరించు కుని వుంది. దిగ్మండలంలో రంగులు క్రమేపీ లేతనీలం మొదలుకుని సముద్రపు నీలం, ముదురు నీలం, వయోలెట్ ఛాయల్లోకి మారుతూ, చివరికి కఠిన సులుపు ఆకాశంలో లీనమయాయి. నీడ చాటునుంచి ఇవతలకు వచ్చి నప్పుడు భూమి అంచు, మొదట్లో అతి గాఢమైన నారింజ రంగులో మెరిసి పోయింది. తరవాత క్రమేపీ, ఇంద్ర ధనస్సు రంగులన్నీ వరసగా కని పించాయి.

సరిగ్గా 9 గంటల 51 నిమిషాలకి అంతరిక్ష నౌకని సిద్దిష్ట స్థలానికి తీసుకువచ్చే స్వయంచాలక యంత్రాలు పనిచేయటం ప్రారంభించాయి. అంత రిక్ష నౌక భూమివల్ల ఏర్పడ్డ నీడలోనుంచి బయటికిరాగానే, ఈ యంత్రాలు సూర్యుని ఉనికిని పట్టి, నౌకని నడిపించాయి.

9 గంటల 52 నిమిషాలకు, దక్షిణ అమెరికా కొనలోవున్న కేప్ హార్నర్ ఆగ్రం మీదుగా ఎగురుతూ గగారిన్, తాను కులాసాగా పున్నట్లూ, నౌకలో పరికరాలన్నీ సరిగా పని చేస్తున్నట్లూ సందేశం పంపారు.

10 గంటల 15 నిమిషాలకు వేగం తగ్గించే రాకెట్ ని పెట్టవలసిం దిగా స్వయంచాలక యంత్రాలు ఆదేశించాయి. అప్పుడు అంతరిక్ష నౌక ఆఫ్రికా ఖండంమీదికి వస్తూ పున్నది. గగారిన్ దగ్గరనుంచి మరొక సందే శం అందింది.

10 గంటల 25 నిమిషాలకు బ్రేకింగ్ రాకెట్ పేలింది. అంతరిక్ష నౌక తన పరిధిలోనుంచి తటాలున జారి, పతనరేఖ వెంబడి భూమికి రావ టం ప్రారంభించింది. 10-35 నిమిషాలకు అంతరిక్ష నౌక వాతావరణంలో పున్న దట్టమైన గాలి పొరల్లోకి ప్రవేశించింది.

చూస్కో కాలమానం 10-55 కల్లా అంతరిక్ష నౌక 'టెస్టోక్'

ప్రప్రథమంగా మానవుడితో అంతరిక్ష యాత్ర జరిపి, నిరీత స్థలంలో ఘాటు మీదికి దిగింది.

కిందికి దిగిన తరువాత గగారిన్ హాయిగానే వున్నారు. ఆయన ఆచో గ్యంలో ఎటువంటి లోపాలూ కనిపించలేదు.

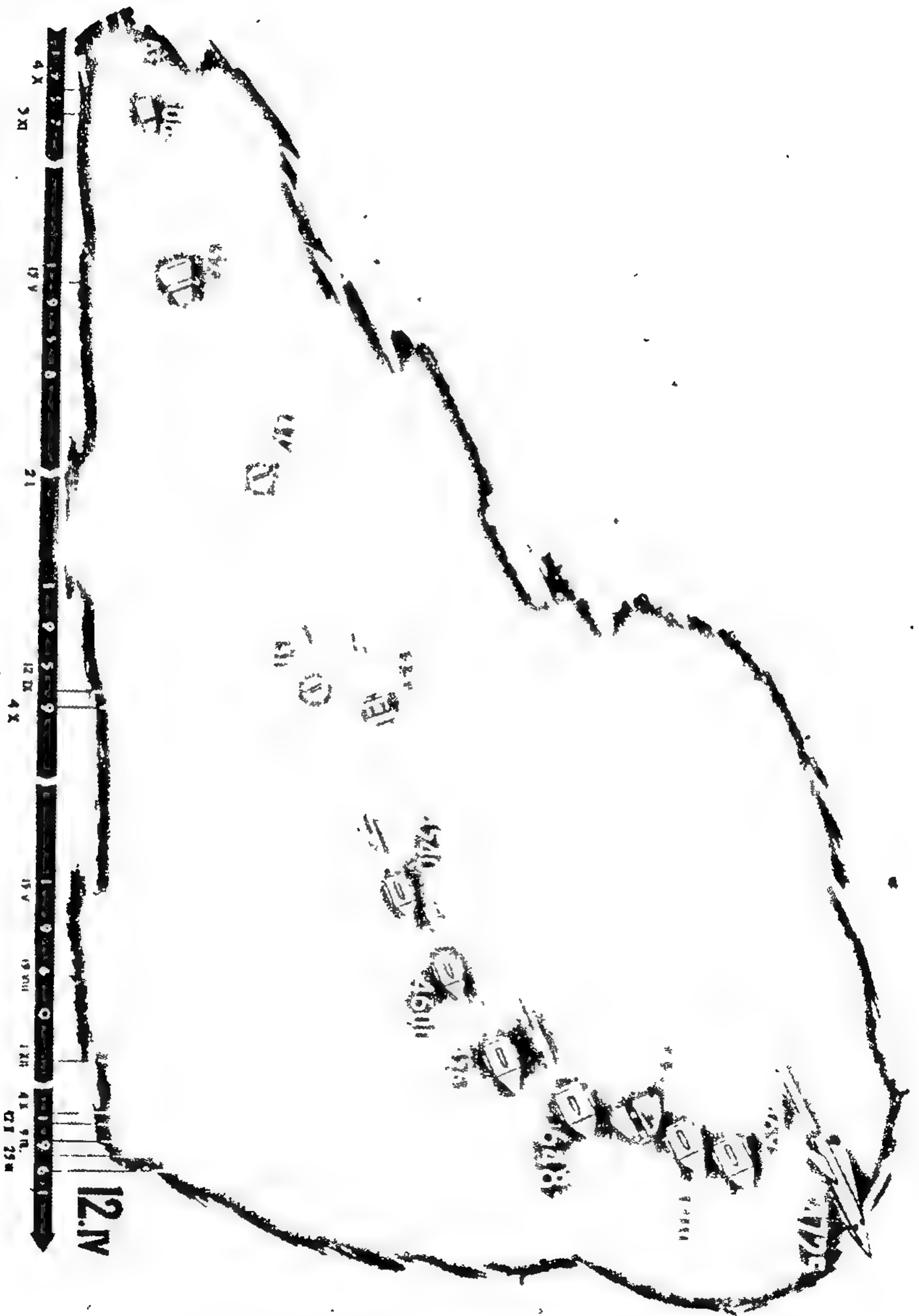
మానవ చరిత్రలో మొదటిసారిగా, ఉపగ్రహ అంతరిక్ష నౌక 'ఓస్టాక్'లో, సోవియట్ అంతరిక్ష యాత్రకుడు గగారిన్ జరిపిన యాత్ర మూలంగా, అంతరిక్షంలో మానవ సంచారం సాధ్యమేనన్న అమూల్య వైజ్ఞానిక నిర్ణయానికి దారితీసే ఫలితాలు లభించాయి. అంతరిక్ష యాత్రా పరిస్థితుల్ని, మనుష్యుడు సాధారణంగా తట్టుకోగలడని యీ యాత్ర నిరూపించింది. భూమినుంచి పరిధిలోనికి వెళ్ళటం, తిరిగి రావటం వీటినీకూడా తట్టుకోగలడని నిరూపించింది. బరువులేని పరిస్థితుల్లో కూడా, మానవుడికి తన శక్తులన్నీ తన ఆధీనంలోనే వుంటాయనీ, తను కావాలనుకున్న పద్ధతిలో శరీరాన్ని పని చేయించగలడనీ, నిశితంగా ఆలోచించగలడనీ, యీ యాత్ర నిరూపించింది.

అంతరిక్ష నౌక నిర్మాణం, అందులో భాగాలూ, పరికరాలూ—ఇవి అంతరిక్షంలో ఏ విధంగా పనిచేస్తాయో అనే అంశాలమీదకూడా, అమూల్య విషయాలు తెలిశాయి. నౌక రూపురేఖలని తీర్చేటప్పుడు ఆధారంగా తీసుకున్న వైజ్ఞానిక, సాంకేతిక సూత్రాలు సరైనవని పూర్తిగా నిరూపించబడ్డాయి. నౌకని అంతరిక్షంలోకి తీసుకుపోయే రాకెట్లు నమ్మకంగా పనిచేస్తాయనీ, అంతరిక్ష నౌక రూపురేఖలు నిర్దుష్టంగా వున్నాయనీ ధృవపడింది.

ఇంక మానవుడు అంతరిక్ష యాత్ర చేసేందుకు కావలసిన సాధనాలు మనకి వున్నాయి. మానవుడు జరిపిన యీ ప్రథమ అంతరిక్ష యాత్ర, మానవ చరిత్రలో అంతరిక్ష శకాన్ని ప్రవేశ పెడుతున్నది.

ఇదివరకు విపరీతంగా కనిపించిన వైజ్ఞానిక పథకాలను—భూమికి బయట అంతరిక్షంలో పరిశోధనా స్థాపరాలు నెలకొల్పటం, చంద్రుడు, కుజుడు, శుక్రుడు మొదలైన గ్రహాలకి మానవులని పంపటం మొదలైన పథకాలను—సాధించే సమయం వచ్చింది.

మానవ చరిత్రలో యీ అంతరిక్ష శరణు మానవ జీవితం, చరిత్రల మహత్తర విస్తృతికి చిహ్నం. ఇది సారాకాశంలో మానవ విజయాల శకం.



సోవియట్ స్ఫూర్తిచిహ్నం. రోషన్ నాకల భారం రాసురాసు
లభింజుప్రతున్నదని తెలియజేసే పటం.

సంపాదకులు: డి. సుబ్బారావు, చారిత్రక దేశంలొని సోవియట్ రాయబార కార్యాలయ
 సమాచార శాఖ తరపున ఏ. పి. సకోవిచ్ చే 25, బారాకంబా రోడ్, న్యూఢిల్లీ నుండి
 ముద్రితము. ప్రచురితము. ముద్రణ : పంజాబ్ ప్రెస్, సదర్ బజార్, ఢిల్లీ—6.

BCT

BC

TPLA101B160





మనసు ఫౌండేషన్
పుస్తకాల పరిశీలనాపట్టిక

పుస్తకం పంఖ్య	TRIA 101 B160
పుస్తకం పేరు	అక్షరమాల నామమాత్రం అక్షరమాల
తారీఖు	25/10/24
ముందు లిట్టు	yes
వెనుక లిట్టు	yes
మొత్తం పేజీలు	137
పెద్ద సైజు పేజీలు	no
భాక పేజీలు	CT, BCT, 2
లేని పేజీలు	no
కయారు చేసినది	akashaya
పేజీలు విడదీసినది	నామమాత్రం
స్కాన్ చేసినది	Naun
పరీక్ష చేసినది	thasin
పేజీలు పరిశీలించినది	
లైండింగు చేసినది	
ప్యాకింగు చేసినది	
స్కాన్ చేయబడినది	
కప్పులు	no
పరిస్థితి	good